

歐債催生避險 美銀CDS創新高

歐債危機蔓延，美國投資者擔心本國銀行受波及而紛紛購入避險保險，避免一旦美國銀行違約而蒙受損失，導致美銀信貸違約掉期(CDS)價格前日創新高。

市場調查機構Markit的資料顯示，美銀CDS價格一度升至495個基點，等於投資者於5年內每年支付49.5萬美元(約385萬港元)保險金，保障價值1,000萬美元(約7,793萬港元)的美銀債券。投資者擔心歐債危機波及美國金融機構，美國多家銀行的信貸違約掉期價格均升至2008年金融海嘯以來新高。當中美銀於上月4日升至456個基點，月底則回落至300個基點，屬近期

低位，近期再度飆升。

賣債連受挫成警號

上月底的歐盟峰會就歐債問題達成一攬子協議後，一度舒緩投資者憂慮，然而Markit分析師凱西指出，歐債危機仍未有確切解決方法，故市場避險氣氛濃厚。他表示，意大利銀行的CDS價格已達「平流層」水平，屬重災區之一。最大銀行Unicredit的CDS升至622個基點的新高，意大利聯合聖保羅銀行(Intesa Sanpaolo)及Banco Popolare則分別升至580及925個基

點。

投資管理公司Brookfield高層萊文頓表示，歐元區國家近日拍賣國債遇挫折，對全球經濟不是一個良好訊息。美國聯儲局周二宣布新一輪銀行測試計劃，評估若歐元區經濟嚴重衰退，以及美國失業率升至13%，銀行能否渡過難關。凱西稱，美國的銀行股今年重挫，令籌集所需資金變得困難，美銀情況不容樂觀。美銀股價今年累積狂瀉逾60%，摩根士丹利及花旗集團均下挫逾50%，高盛亦累跌逾40%。

■彭博通訊社/英國《金融時報》



美國銀行前有「佔領華爾街」示威者聚集。路透社

德法意峰會成果有限 未擴歐央行角色

德抗拒泛歐債券 挫歐股市

法國官員近期多番呼籲德國容許歐洲央行成為借貸解決歐債危機的最後堡壘，但德始終堅硬反對。德、法、意三國領袖昨日會面，法國仍無法說服德國讓步，雙方只同意建議修改歐盟條約，德國總理默克爾更重申發行泛歐債券是發錯訊息。同時，德國拍賣10年期國債結果強差人意後，昨日傳來好消息，德國本月商業情緒指數出乎意料地上升，是近半年來首次。



德國總理默克爾(左)、法國總統薩科齊(中)、意大利總理蒙蒂在峰會取得的成果有限。路透社

法國、德國及意大利領袖昨日在法國斯特拉斯堡舉行危機會議，法國總統薩科齊表示，各方矢言修改歐盟條約，但應避免向歐洲央行提出「正面或負面要求」。

德國總理默克爾指，修改歐盟條約不會影響歐洲央行獨立性，亦不應擴大其維持金融穩定的角色。她指若推出泛歐債券，會向市場發出錯誤訊息，因此舉將即時整合歐元區各國息率。意大利總理蒙蒂則向外界大派「定心丸」，承諾意國於2013年達致平衡預算。

專員：歐元區陷十字路口

法國外長朱佩在峰會前表示，危機已觸及最穩固經濟體，事態非常緊急，「歐洲央行應在恢復信心方面擔當重要角色」。薩科齊早前極力游說默克爾，要求歐洲央行成為如美國聯儲局及英倫銀行般的借貸機構，作為最後手段化解歐債危機。

歐股昨日先升後回。英國富時100指數昨日中段報5,104點，跌35點；巴黎CAC指數報2,807點，跌14點；德國DAX指數報5,408點，跌49點。意大利股市跌逾1%。昨日為感恩節，美股

休市一日。法、德、意3國領袖在擴大歐洲央行角色問題上仍有分歧，意大利10年期國債息率昨日再度升穿7厘心理關口。

歐債經濟事務專員雷恩警告，歐元區陷入「分或離」的十字路口，指希臘債務問題已蔓延至區內核心國，下周二舉行的歐盟峰會須提出果斷措施應對。

德商業情緒升 近4月來首次

德國著名智庫經濟研究所(Ifo)昨公布商業情緒指數，由上月106.4升至本月106.6，是4個月來首次上升，出乎市場預期。Ifo主席辛恩表示，儘管國際金融動盪，但德國經濟表現仍然良好；Ifo經濟學家阿貝格爾認為數據顯示歐債危機並未蔓延至德國，德國很可能避免第四季步入衰退。然而，ING分析師布熱夫斯基稱，指數無助沖淡德國國債銷情慘淡的壞消息，市場已向德國投下「不信任票」，德國經濟前景不容樂觀。Capital Economics分析師洛因斯表示，德國經濟明顯放緩，政府為拯救歐元而面臨巨大財困風險，市場憂慮將會增加。

■法新社/路透社/彭博通訊社

惠譽：歐債不會重創亞企

國際評級機構惠譽指出，歐債危機對亞洲企業的衝擊屬可控制範圍，主因是區域貿易頻繁，企業更依賴區內銀行，而中國、印度、印尼等內需強勁的國家亦緩和危機引發的壞影響。

惠譽聲明稱，近年亞洲內部貿易增長迅速，相比2008年金融海嘯時面對的困境，亞洲企業

目前處於更有利的位置。然而，索尼等日本企業較專注歐洲市場，比專注新興市場的三星等韓國企業，更直接遭不利因素波及，但兩地汽車業同樣受歐美需求大減衝擊。

惠譽表示，歐元區銀行為希臘減債後，借貸能力驟減，亞洲企業籌集資金可能有困難。

■路透社/法新社

大罷工抗緊縮 葡陸空癱瘓

代表逾100萬工人的葡萄牙兩大工會昨日發動24小時大罷工，並在全國各地發起遊行，抗議政府實施歐盟要求的緊縮措施。這場預料是該國史上其中一次最大規模的罷工，導致國內交通幾近癱瘓，公共服務中斷。

航空交通管制員及首都里斯本的地鐵員工前晚率先發起工業行動，里斯本及波爾圖機場所有國際航班取消，葡萄牙航空(TAP)正常航班亦有8%取消。地鐵全日暫停服務，巴士及火車班次疏落，逾100萬乘客受影響。政府辦公室、學校、郵政、醫院、垃圾收集等公共服務亦嚴重受阻。

機場顯示所有航班取消。法新社

地鐵暫停服務，閉門緊閉。法新社

美聯社/英國廣播公司

葡國信貸遭惠譽降至垃圾級



里斯本機場人員抗議緊縮措施如同「打劫」。路透社

葡萄牙債務危機重燃，國內兩大工會發起大罷工之際，評級機構惠譽昨日將該國信貸評級由「BBB-」下調1級至「BB+」垃圾級，評級展望負面，警告有可能進一步下調評級。中國大公國際資信評估有限公司同日亦宣布將葡國本、外幣主權信貸評級由「BBB+」下調至「BB+」，評級展望負面。受消息影響，葡萄牙10年期國債息率昨日中段升至11.036厘，股市下跌近1%。

歐盟委員會發言人貝利回應指，歐盟處於評估葡國經濟狀況的「最佳位置」，強調多家評級機構的標準不一，上週已就加強信貸評級機構監管提出提案。他承認葡國落實改革過程痛苦，但為確保經濟穩定在所難免。

明年料收縮3% 減赤艱難

惠譽指出，葡國財政失衡嚴重，各領域債台高築，加上宏觀經濟前景不理想，意味該國信貸狀況不再符合投資評級的標準。惠譽認為，歐洲經濟壓力與日俱增，明年葡國經濟可能收

法新社/彭博通訊社/《華爾街日報》