

首都機場

站樓再遭強風「剃頭」

質量疑似豆腐渣

香港文匯報訊(記者 王添翼 北京報道)號稱能抗百年一遇極端天氣的北京首都國際機場T3航站樓屋頂,去年12月10日曾遭10級大風掀起,22日夜又被北風「剃頭」!23日,機場官方表示,被強風損壞的局部屋頂已修復完畢,險情並未傷及候機乘客,也未對機場運營造成影響。但中國「國門」的屋頂一而再地吹翻,工程質量已引發公眾質疑。

11月22日晚,北京遭遇大風天氣,首都國際機場T3航站樓D區屋頂局部被強風吹開。親歷這一幕的乘客將此事上傳微博稱,當晚8時許,他在候機大廳目睹過程,最初只見窗外突然飄出很多白色泡沫材料,還以為是垃圾袋,但隨着風勢加大,白色泡沫越來越多,落下的泡沫材料散落在大廳走廊及機場跑道等空曠地帶。仔細觀察發現,材料從D區的屋頂飄出,伴隨金屬建材的變形被捲入風中。

現象引起了大部分在場乘客的注意,「事發後不久,D區外人頭攢動,數輛搶修車趕到,在探照燈指引下,多名工人前去屋頂搶修。」

事發航站樓早閒置

晚上11時左右,首都機場方面向外界證實此事,並表示,在18時55分時,首都機場瞬間風速已達24米/秒,他們為此啟動了大風黃色預警預案。事發後機場連夜組織了上百名工程技術人員進行修復。

機場方面同時稱,T3航站樓D區原為奧運包機專用航站樓,現處於閒置狀態,並無旅客進出,散落的建材亦沒有被吹到運行的跑道上,故此,事故未對首都機場的安全造成任何影響。

工程傑作不堪一擊

不過,中國「國門」的屋頂一而再地被掀起,工程質量立即遭到質疑。

本報記者昨日聯繫了機場方面相關工作人員,對方稱正在與航站樓施工單位及技術部門聯合調查此事,但結果和進展目前不方便透露。

網友「愛國者姚為」表示,這可是又一項號稱能抗百年一遇極端天氣的「工程傑作」……百年一遇的事,怎麼全讓我們遇到了?「北京Ventin」稱,我等對建設標準深切關注。

有網友擔心,T3航站樓建成僅幾年時間,屬於北京標誌性建築,「颶風怎麼能掀開呢?」質疑機場方在施工時偷工減料。另有網友稱,這次強風使「魯班獎」和「長城杯」金質獎工程曝露出質量問題,怎麼追責?



22日晚,网友上传航站樓屋頂被吹翻後材料散落一地的景象。網上圖片

號稱能抗極端天氣

08年投用的北京首都國際機場T3航站樓,於去年12月10日曾發生同類事件,大樓西側局部金屬板被10級大風掀起,有疑似隔熱泡沫材料飛出。據記錄,當時風速最高達26米/秒。

首都機場擴建指揮部責任人此前曾表示,T3航站樓棚頂遠超國家設計標準,能抗擊28.3米/秒的12級大風,航站樓總體工程質量不存在問題,但由於樓體較大,「體型」複雜,在某些孤線部位甚至會產生旋風效應,這有可能是頂棚破損的原因。



2010年12月10日,首都國際機場T3航站樓被強風掀起。網上圖片

國產大飛機再簽30架訂單

香港文匯報訊 據中新網報道:肩負中國大型客機研製重任的中國商用飛機有限責任公司(中國商飛公司)23日公佈,該公司與交銀金融租賃有限責任公司(交銀租賃)當天在上海簽署30架C919大型客機訂購協議,至此,C919大型客機啟動訂單總數達到195架。

此前,10月19日和10月21日,中國工商銀行工銀

金融租賃有限公司、四川航空股份有限公司先後與中國商飛公司簽署45架和20架C919大型客機啟動訂單協議。

C919大型客機是中國正在自主研製的新型150座級單通道窄體客機,研製工作自2008年7月在上海啟動,2011年9月底通過公司級初步設計評審,即將進入工程發展階段。

民航博物館開幕

近日,位於北京首都機場輔路的民航博物館正式開館。據了解,該館截至目前共籌資金1.3億元,收藏了大量反映中國民航業不同時期的運輸機型和藏品。圖為毛澤東乘坐過的伊爾-14飛機。法新社



深家長自租車接送子女遭扣押

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)甘肅正寧縣校車事故發生後,各地對校車運營情況均十分重視,深圳有家長自行租用旅遊車接送子女上學,因沒有校車證亦被認定為非法運營而遭到扣押。對此,深圳市教育局坦承個別區域學生交通問題解決不理想,長遠需靠完善交通配套等措施來系統解決。

10萬學生需乘校車

根據深圳市教育局公佈的資料,深圳中小學校(含幼兒園)自有校車2943輛,學校租用客運車用作校車的1000多輛,社區自有用於接送學生的車輛300多輛,每天有10多萬學生乘坐校車上學。雖然中小學學位按照就近入學分配,但不少區域由於學位緊缺,部分學生只好到周邊的學校就學。由於路途遙遠,不少家長自發租賃車輛接送子女。

深圳布吉關外的阪田新城學校,30多名家長自發租了一台旅遊公司的車輛在深日前的專項整治中被認定為非法運營而遭到當地交警扣押。雖然經過協商,深圳交通和教育部門特別安排公交車就近路段接駁學生,並派老師在路邊進行安排排查,但事件引起不少家長關注。

深教育局願增公交線路

深圳市教育局日前就此事發函表示,義務教育階段公辦學校沒有安排校車接送學生上學。深圳教育局呼籲發現家長租用社會非法運營車輛接送學生的,應立即向公安交警、交通管理部門舉報,並配合有關部門嚴厲查處。但對於個別公辦學校由於招生輻射學區大,影響家長接送的問題。該局表示,長遠考慮,只能通過完善交通配套等措施來系統解決。



美式外巴外形醒目。網上圖片

黔貴價校車只載老師捱轟

香港文匯報訊(記者 虎靜 綜合報道)繼甘肅校車事故後,又一則校車新聞成為網絡焦點。11月20日,一條微博稱:貴陽市金陽新區出現5輛「美式校車」,由金陽新區管委會購買,該車每輛車39萬元,供北師大貴陽附小使用,只接老師上下班,不接學生上下學。對此,網民質疑聲此起彼伏,紛紛指責:「老師的安全比學生的安全更重要嗎?」

官方稱學生無需乘車

對此,金陽新區黨工委書記丁旭東告訴記

者,購買這批客車出於兩個綜合考慮,一是接送區內學生開展活動,確保學生安全;二是在和學生用車不衝突的情況下,作為教師上下班交通車,不讓車輛閒置。

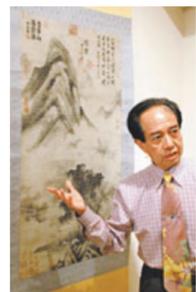
丁旭東介紹,5輛美式「大鼻子」校車由河南鄭州宇通客車生產,其中3輛為金陽新區管委會財政購買,另有2輛為社會捐贈,每輛校車花費確為39萬元,可載37人。根據就近入學的原則,大多數中小學生到學校的距離較近,基本不需要校車接送。

收藏狂人擬捐國寶予31省

據中新社23日電 有「收藏狂人」之稱的美國紐約華人收藏家林緝光(見圖)22日稱,他計劃向中國31省市區各捐一件國寶,並將之稱作「國寶回歸的一種方式」。

林緝光較早前曾表示,位於廣東江門市的林緝光藝術館已經完成,將於明年正式開館,他本人屆時也將捐出600多件個人藏品作為該館館藏,價值不會低於20億元人民幣。

林緝光希望每個省市區能夠以國寶回歸名義發起一次民間認捐活動,所得款項可以成立一個公益基金,用於本地公益事業。現年73歲的美國著名藝術家收藏家林緝光祖籍江門市新會區,1936年出生於澳門;9歲便成為著名藝術家丁衍庸的入室弟子,潛心學習繪畫書法,9歲的時候收藏黃庭堅書法長卷,從此開啟他的收藏生涯;60年代中期開始定居紐約曼哈頓。



滬書畫拍賣估價逾10億

香港文匯報訊(記者 錢修遠 上海報道)估價逾10億元的1196件藝術品昨天在上海開始舉槌拍賣。最有份量的「十大名家書畫成拍賣會」,將拍賣齊白石、徐悲鴻、張大千等大師的國畫作品,業內預計,吳昌碩、齊白石合作的《竹石雙壽》,何海霞的《人在畫圖中》等拍品,均有望拍出6000萬元以上的價格,不排除出現拍賣結果過億元的可能性。

競拍需繳30萬元保證金

從20日開始布展,整整千餘件拍品一夜間陳列整齊。



觀眾在預展上欣賞拍品。新華社

預展不過兩天,需要繳納至少30萬元保證金的競投委託書已發出500餘份;若要競拍部分特殊拍品,競拍人需要繳納100萬元保證金。拍賣尚未開始,作為拍賣地點的上海四季酒店,200多個客房已被競拍者預訂一空。

山東煙台白菜滯銷價跌 泡菜出口企業僅剩一家

香港文匯報訊(實習記者 李文彬 煙台報道)今年雖然內地白菜大獲豐收且價格便宜,但山東煙台白菜出口企業幾乎銷聲匿跡,僅剩一家,與去年「韓國泡菜危機」時白菜供不應求形成鮮明對比。

據《齊魯晚報》報道,今年內地白菜種植面積擴大,南北白菜收穫時間碰在一起,白菜大獲豐收。進入10月份以來,白菜滯銷價跌這一怪圈重現。同時,韓國白菜也獲豐收,所以不可能再出現去年那種情況。加之泡菜市場價格由韓國人控制,韓國人來中國開辦泡菜出口企業的也不在少數,他們利用在韓國的市場優勢,壓低國內白菜出口價格,本土泡菜出口企業利潤大大削減,很多企業也就退出了泡菜市場。

據煙台市出口檢驗檢疫局食品檢驗監督處處長張啟華介紹,粗略估計,去年煙台市向韓國出口大白菜1萬多噸,而煙台的泡菜出口企業每年都在銳減,從2008年前鼎盛時期的近20家,減少到去年的五六家,而今年僅一家企業還在做泡菜出口生意。

粵近500中成藥擬降價 最高降幅超五成

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣東物價局日前透露,廣東擬對497個品規的中成藥降低最高零售價,降幅最高達52.6%,平均降低16.7%,降幅較大的如螺旋藻片,每盒(100片)從原來的60.8元降為28.8元,降幅為52.6%;24粒的藿香正氣膠囊從原來的19.5元降為9.8元,降幅為49.7%。

此前,廣東已先後5次降低近4000個品種規格的藥品價格,平均降價幅度達21.5%,累計降價金額達60億元,壓縮了藥價虛高空間。

粵汕尾塌樓6死7傷

據中新網23日電 廣東省汕尾市政府23日凌晨通報,該市汕尾大道中段中國工商銀行汕尾分行培訓綜合樓在建工程22日午發生坍塌事故,已造成6人死亡、7人受傷,其中1人重傷。廣東省委書記汪洋作出批示,要求全力以赴救人,查清事故原因。

事故中,所有被埋人員已被救出。廣東省委副書記、代省長朱小丹要求查清被埋人數,做好死者善後工作。汕尾市委書記鄭雁雄和市委副書記、代市長吳紫驪第一時間趕到現場指揮搜救,並到醫院看望慰問傷者和家屬。

川雅江交通事故17亡

中新社23日電 記者23日晚間從四川甘孜州政府獲悉,23日雅江縣發生一起重大交通事故,造成17人遇難2人受傷。

據雅江縣政府通報,23日13時35分左右,雅江縣惡古鄉境內一輛農用車載19人,發生重大道路交通事故,致17人遇難(其中有1名兒童),2人受傷。傷者中有1人傷勢較重。事故原因正在進一步調查核實中。