

# 烏魯木齊機場客量跨千萬

香港文匯報訊(記者 李小平 烏魯木齊報導)新疆烏魯木齊國際機場旅客吞吐量昨日突破1,000萬人次大關,正式躋身於內地「千萬級」大型機場行列。

2006年,烏魯木齊機場旅客吞吐量首次突破500萬人次,跨入內地中型機場行列。時隔5年,烏魯木齊機場旅客吞吐量突破1,000萬人次,並跨入大型機場行列。新疆機場(集團)公司總經理段新告訴記者,該集團自成立以來,為加快和促進新疆航空市場健康快速發展,不斷擴充全疆機場規模數量,加強所轄機場的基礎設施建設,同時加大市場營銷力度,逐步實現國內與國際、區外與區內兩個市場、兩個層面協調持續快速發展的良好局面。

## 基建滿足年客量1800萬

去年6月,民航局與新疆簽署《加快新疆民航跨越式發展的會談紀要》,從基礎設施建設、人才培養、航線安排

等方面進一步加大對新疆民航的支持力度。目前,烏魯木齊機場擁有T1、T2和T3三座航站樓,總面積達18.5萬平方米,完全滿足年旅客吞吐量1,800萬人次的運營需求。同時,航空地面服務、航空物流、貨物運輸、商業開發、酒店旅遊等其他配套業務工作也取得長足進展,為烏魯木齊機場努力打造和順利實現西部門戶樞紐機場奠定堅實基礎。

烏魯木齊機場在新疆機場(集團)公司打造的「兩網兩路」戰略中,承擔着構建連接內地東部的國內航路 and 連接中亞的西部國際航路的重要使命,是民航局在新疆開展探索開放第五航權、支持疆內航空市場化、推進新疆航空普遍化服務、基本航空服務試點的重要機場,



烏魯木齊國際機場旅客吞吐量突破1,000萬人次慶典儀式現場。

是全面提升新疆航空運輸保障能力的關鍵節點。

## 133運營航線對接海內外

截止今年10月,總計44家航空公司在烏魯木齊機場運營,包括16家國內航空公司 and 13家外國航空公司運營定期航班,1家國內和14家外國航空公司開通

烏魯木齊的不定期航班,疆內支線市場共有9家國內航空公司開通定期航班。機場實際運營航線133條,其中國內航線105條,國際航線28條,共有15個國家、25個國際城市、52個內地城市與烏魯木齊國際機場實現通航,基本形成以烏魯木齊區域性樞紐機場為核心的航線網絡佈局。

# 延安土地支持西咸新區

香港文匯報訊(記者 熊曉芳 西安報導)陝西延安市日前與西咸新區簽署戰略合作框架協議,五年內延安市在轄區耕地佔補平衡使用的情況下,原則上給予西咸新區有償收購,全力支持西咸新區發展。西咸新區則在核心理念、產業佈局、高新技術等方面為延安市經濟社會發展提供支撐。陝西省長趙正永出席戰略合作框架協議簽約儀式。

根據協議,雙方將基於四大方面啟動戰略合作:第一、建立長期合作交流機制,加強兩市區在經濟、社會、人才培養、技術交流等方面的往來,從明年起每年互派考察團,學習交流城市規劃建設、產業發展等方面的先進經驗;第二、發揮各自優勢為對方提供項目引進、業務洽談的機遇,鼓勵支持兩地企業相互參與開發建設;第三、西咸新區將在核心理念、產業佈局、高新技術等方面為延安市經濟社會發展提供支撐,對延安市的資源開發等企業在西咸新區投資發展的給予優惠;第四、雙方建立耕地佔補平衡異地指標收購長期合作機制,五年內延安市除本轄區耕地佔補平衡使用外的指標,原則上由西咸新區有償收購。

## 示範全省聯動發展

陝西省副省長、西咸新區黨工委書記、管委會主任江澤林表示,區域合作、聯動發展是全省實現統籌發展、協調發展的重要舉措。延安市與西咸新區的戰略合作當前重點在資源共享、產業合作、發展佈局、人才培養、技術交流等方面,要把各自的獨特優勢轉變為共同的發展優勢,打造全省聯動發展新的典範。

## 保護生態 保障耕地

延安市委書記姚引良表示,西咸新區是關中—天水經濟區的核心區域,對全省「十二五」乃至更長時期的發展起着至關重要的引領和增長極作用。治溝造地是延安在農田基礎建設方面的革命和創新,既保護生態,也新增耕地,為建設用地指標佔補平衡、大規模土地流轉和現代農業發展創造有利條件,給延安加快經濟社會發展拓展空間、帶來機遇。延安市一定在耕地佔補平衡等諸多方面全力支持西咸新區發展。



延安市市長梁宏賢(右)與西咸新區黨工委副書記、管委會常務副主任王軍代表雙方簽訂協議。

香港文匯報陝西傳真

# 深坪山留學生創新園開園



坪山新區留學生創新產業園開園啟動儀式

深圳市坪山新區經濟服務局與擬入駐園區的海外留學生團隊簽署投資意向書。

香港文匯報訊(記者 羅珍、特約通訊員 胡諧 深圳報導)作為第十三屆高新技術成果交易大會的系列活動之一,深圳市坪山新區留學生創新產業園的開園啟動儀式近日在坪山新區華瀚科技工業園內舉行。

坪山新區留學生創新產業園是新區管委會為落實國家留學政策,吸引學有所成的海外留學生到新區創辦企業,促進新區經濟與社會發展,培育具有國際競爭力的企業和企業家而投資設立的高新技術成果孵化基地。園區

主要承擔海外留學生創業企業成長前期的孵化功能,以優惠價格為入園企業提供孵化場地,並針對處於創業期、成長前期企業的特點,提供各類孵化服務,促進科技成果轉化,幫助海外留學生實現技術項目商品化與產業化。

## 註冊資本將超4億

留學生創新產業園地處坪山新區中心區的核心區,總建築面積23,800平方米,其中一期啟動區11,000平方米的科研、實驗、辦公場地已裝修完成並投入使用。園區全面投入使用後,將可吸納超過200家留學生科研企業入駐。該園區預計註冊資本將超4億元(人民幣,下同),成為繼深圳市留學人員創業園、深圳市留學人員(龍崗)創業園後,深圳市第三個大型海外留學生創業基地。同時,該園區也是廣東省第八個專門為吸引海外留學生回國創業而興辦的科技成果孵化基地。

在開園啟動儀式上,坪山新區經濟服務局與擬入駐園區的6個海外留學生團隊代表簽訂入駐園區的投資意向書,項目涉及生物和醫藥技術、環境保護、光機電一體化、新能源和高效率節能、新材料等高新技術領域,項目總投資逾6億元。

# 廈航加盟天合拓國際線

香港文匯報訊(記者 林舒婕、特約通訊員 邱大鵬 廈門報導)南方航空(1055)控股的廈門航空日前在意大利羅馬與全球三大航空聯盟之一的天合聯盟簽署《入盟承諾協議》,預計將於明年年底正式成為聯盟成員。

據了解,天合聯盟現擁有15家成員公司,飛機總數超過3,000架,通達173個國家和地區的926個目的地,南航、東航、華航均是其成員。廈航總經理車尚輪表示,廈航可借力聯盟平台,與聯盟成員航空公司開展深度合作,拓展航線網絡,實現「獨具特色、顧客首選、亞太一流」的戰略發展目標。

廈航今年先後引進4架高原飛機,進軍西部高原市場,同時與波音公司簽訂購買6架波音787的協議,為開闢國際航線做好準備。

責任編輯：黎永毅

## 投資理財

英皇金融集團總裁 黃美斯

## 11月23日重要經濟數據公布

20:00	美國抵押貸款市場指數(11月18日當周), 前值: 660.6 美國再融資指數, 前值: 3483.9
21:30	美國10月耐用品訂單, 預測: -1.0%, 前值: -0.6% 美國10月扣除運輸耐用品訂單, 預測: 0.0%, 前值: 1.8% 美國一周首次申請援助人數, 預測: 39.0萬人, 前值: 38.8萬人 美國一周首次申請援助人數四周均值, 前值: 39.675萬人 美國持續性失業人數(11月12日當周), 預測: 361.0萬人, 前值: 360.8萬人 美國10月實質個人支出, 前值: 0.5% 美國10月核心個人消費支出(PCE)物價指數年率, 前值: 1.6% 美國10月個人所得, 預測: 0.3%, 前值: 0.1% 美國10月個人開支, 預測: 0.4%, 前值: 0.6% 美國10月個人消費支出(PCE)物價指數月率, 前值: 0.2%; 年率前值: 2.9%; 美國10月核心個人消費支出(PCE)物價指數月率, 預測: 0.1%, 前值: 0.0%;
22:55	美國11月湯森路透/密西根大學消費信心指數(終值), 預測: 64.5, 前值: 64.2 美國11月湯森路透/密西根大學消費現況指數, 預測: 76.9, 前值: 76.6; 預期指數預測: 56.3, 前值: 56.2
23:30	美國經濟周期研究所(ECRI)一周領先指標(11月18日當周), 前值: 122.1

## 金匯動向

馮強

## 澳日交叉匯續轉弱

### 澳元下試97.5美仙

澳元上周受制於1.0345美元附近阻力後,其走勢已持續趨於偏弱,在輕易失守1美元關位後,更一度於本月初反覆下探至98.10美仙附近的6周低位。受到歐債危機的困擾下,市場在早前已累積了不少歐元兌澳元的空倉盤,再加上澳元對歐元又擁有息差上的優勢,因此歐元兌澳元交叉匯價曾急進從上月初的1.40水平大幅下挫至本月初的1.31水平。但隨着全球經濟將趨於放緩的影響下,澳洲央行已率先於本月初作出降息活動,再加上澳洲央行往後將可能有進一步寬鬆其貨幣政策的傾向,故此當市場已迅速掉頭沽出澳元獲利的情況下,投資者亦陸續回補歐元兌澳元空倉盤,這亦是引致澳元於本月初得以反覆走低至98.10美仙水平的原因之一。

## 法主權債信評級或被降惹關注

另一方面,繼意大利以及西班牙的債信已顯著攀升之外,市場已頗為憂慮法國債信的逐漸上升將會導致法國的主權債信評級被下調的風險,所以歐元兌美元於本週二的反彈幅度將可能不會過於擴大,這亦對商品貨幣的表現構成負面影響。此外,澳元兌日圓交叉匯價本月初受制於83水平後,其走勢已是持續轉弱,並且更一度於本月初反覆下探至75.50附近的6周低位,因此受到澳元兌日圓交叉匯價疲弱的帶動下,預料澳元將反覆走低至97.50美仙水平。

周一紐約商品期貨交易所12月期金收報1,678.60美元,較上日下跌46.50美元。受到美元本月初顯著轉強影響,12月期金曾一度下跌至1,667.10美元水平,但隨着現貨金價本週二已逐漸反彈至1,699美元水平的情況下,預料現貨金價將暫時徘徊於1,670至1,720美元之間。



## 金匯錦囊

澳元: 澳元將反覆走低至97.50美仙水平。  
金價: 現貨金價將徘徊1,670至1,720美元。

## 金匯出擊

# 大宗商品全線被拋 金價短期仍承壓

美國國會議員周一放棄試圖遏制該國債務膨脹的努力,表明華盛頓在2013年之前可能無法消除圍繞稅收和支出問題的分歧。國會12人「超級委員會」中的共和黨與民主黨議員表示,他們未能消除巨大分歧,難以在最後期限以前制定計劃,在未來10年中把美國赤字規模降低1.2萬億美元。

超級委員會任務失敗後,美國將會啟動自動縮減支出的計劃。委員會一直到美國市場收盤後才正式宣佈努力失敗,但美國股市已經觸及一個月低點,因市場擔心歐洲和美國債務問題失控。委員會的失敗意味着,未來一年在稅收和支出方面都存在不確定性,這可能進一步挫傷投資者。

未來數周,國會或將再作一次邊緣政策,因民主黨力量要求延長經濟刺激措施,例如工資稅減稅和增加失業補貼,這些措施將於今年年底到期。

倫敦黃金周一挫近50美元,百分比跌幅2.5%,錄得兩個月來最大單日跌幅,受累於技術面拋壓,以及歐美政府債務憂慮加劇全球市場潰退。全球債務憂慮已經促使基金和其他機構投資者結清黃金倉位以填補其他資產交易的追繳保證金,以及趕在年底前了結獲利。過去四個交易日內金價累跌6%,表現遜於RJ/商品研究局指數(CRB)。金價上周跌約3%,遭遇9月以來最大單日跌幅。傳統上作為避險的黃金,近期隨風險較高資產的走勢。黃金受經濟不確定性打壓,加上美國超級委員會

承認無法達成減赤協議,歐債危機重燃的擔憂亦是打壓貴金屬的又一因素,儘管西班牙保守黨在大選中取勝,並致力於推行撙節計劃,但尚未可紓市場憂慮氣氛。債務危機威脅接近到歐洲的核心,債信評等機構穆迪周一對法國評等前景提出警告。

## 短期超賣 宜趁反彈沽出

走勢所見,從上周金價跌破小雙頂形態,由1,802美元高位至1,735美元頸線相距幅度67美元,亦即延伸技術下試目標可至1,668美元水平,結果在本周一失守1,700美元關口後,最低位曾觸及1,665.80美元,完成整個潛在量度跌幅。RSI目前已跌至20水平之超賣區域,在過去四個交易日有錄得近120美元跌幅後,縱使可能尚有進一步沽壓,但建議不宜追殺低位,預料下行動力或見放緩,尤其本週四為美國感恩節假期。預計短期波幅在1,670至1,720美元,下方較大支持則在1,647及1,636美元,而關鍵位置則直指1,600美元關口,上月低位則曾觸及1,603.49美元後,持續高漲,並在本月初初及1,800關口。較近阻力則還看1,700關口,此前兩個交易日都見守穩這重要支持,但周一跌後,則演變成阻力依據,未有回返此區上方,估計黃金仍處疲弱發展。至於下一級阻力則預估在100天平均線1,712美元水平。

建議策略: 1,720美元沽出黃金, 1,732美元止損, 目標1,670及1,650美元。

# 亞洲高收益債基金具吸引

## 投資 攻略

儘管亞洲高收益債基金上月的平均7.21%漲幅,遠不及其間亞股基金的平均10.51%漲幅。然而,近日金融市場大幅波動下,上述兩基金近一周分別平均跌0.07%和跌4.23%,前者表現更居其間債券基金榜前列位置,表明與經濟前景關連度高的亞洲高收益債,在區內經濟增長支撐下,相關基金繼續獲投資者青睞。 ■梁亨

據基金經理表示,亞洲高收益債基金自8月起的近一波股災拖累下,於8月及9月平均錄得5.12%和11.54%跌幅後,相關基金上月平均反彈7.21%,JP Morgan亞洲高收益信用指數其間的漲幅更超過8%,是市場自極端恐慌的氣氛中回復。雖然高收益債價於8、9月的驟跌,使得今年以來基金平均累計跌幅仍達9.42%,但亞洲經濟基本面穩健,除印度、越南還有通脹問題外,其它國家或地區的通脹已受控,讓這些市場的內需消費再度升溫,使得風險屬性較高的非投資級債價,在未來全球金融市場恢復穩定下,有望收復失地,並更上一層樓。

以富達亞洲高收益基金為例,主要是透過持有總部設於亞洲或主要活動在亞洲的發行商發行的高收益、次投資級債務證券,以獲取高水定期收入及資本

增值。上述基金在2008、2009和2010年表現分別為-40.74%、73.81%及19.03%;其資產百分比為84.6%債券、17.35%現金及-1.95%其他;而標準差為16.34%。富達亞洲高收益基金的資產信貸評級為49.87%BB級、33.64%B級、6.56%AAA級、4.62%未予評級、3.52%B級以下、1.13%BBB級及0.66%A級。至於該基金的三大債券比重(債券收益率): 2.73% Evergrande Real Estate Group (13%)、2.5% Bumi Investment Pte(10.75%)及2.38% Pt Adaro Indonesia (7.625%)。平均收益率達4.69%。雖然短期歐債問題仍難以平息,使得包括風險屬性較高的亞洲高收益債,在全球局勢明朗前,短線難免受到市場波動的干擾。事實上,亞洲高收益債截至上月底的平均收益率達4.69%,信用平均息差約為240個基點,有相對較高收益率、息差優勢之餘,在全球低利率環境下還有債信評級提升的投資優勢。

## 亞洲高收益債基金回報表現

基金	近三個月	今年以來
富達亞洲高收益基金AACC	-5.87%	-6.555%
環球高收益債券基金組別平均	-1.77%	2.49%
歐洲高收益債券基金組別平均	-1.95%	2.71%
美國高收益債券基金組別平均	-2.22%	3.91%