

A27 【責任編輯：吳欣欣】【版面設計：吳景強】

能源科技與環境+今日香港+全球化+現代中國

政府力推 市民嫌貴 電動車普及

曾俊華早前試搭由香港人研發的電動車—MyCar。資料圖片



香港政府近年積極推動電動車的使用和發展，但因本地充電站偏少，至今仍未普及。資料圖片



新聞背景 港產MyCar登陸歐美

香港的電動車發展始於2003年，由香港理工大學與汽車生產商EuAuto Technology Limited合作研發MyCar...

財爺豁免首次登記費

鑒於汽車廢氣是本港空氣污染的主要

源頭，政府近年積極引入電動車，以改善空氣素質。財政司司長曾俊華在《2009-2010財政預算案》中宣布...

特首倡全面用電動巴士

另外，特首曾蔭權在《2010-2011施政報告》中宣布，當現有巴士專營權在未來數年陸續屆滿時...

減排節能 VS 充電麻煩

正反對對碰

有人認為，電動車雖然比傳統汽車較環保，但仍有很多技術性問題有待解決。

好處

- 毋需燃燒汽油，不會產生路邊廢氣，舒緩空氣污染。
碳排放(包括電廠發電)比汽油車減少6成。
以香港私家車每日行駛40至60公里為例，駕駛電動車每日的電費低過\$10...

壞處

- 電池壽命短，只能反覆使用300-500次，大約3年左右便會用完。
電池成本高，售價貴，估計約為電動車價格的3至5成。
因循環再造的成本高過重新製造，舊電池大多被棄置於堆填區...

汽車革命

全球暖化危機不斷加劇。有環保專家曾預言，若我們不及早對抗，將會有部分近岸地區被淹沒。三面環海的香港被視為高危一族...

概念鏈接

何謂電動車？

電動車(Electric Vehicle)是指以電動馬達代替傳統汽油或柴油內燃引擎推動的車輛...

資料來源：香港電燈有限公司、中華電力有限公司 香港文匯報記者 吳欣欣

議題探索

能源科技與環境 (按教育局課程指引)

- 主題1：能源科技的影響
能源科技如何與環境問題相關？
能源科技的發展怎樣影響能源的開發和使用？
主題2：環境與可持續發展
可持續發展為何成為當代的重要議題？...

多角度觀點

促進產業鏈發展 VS 環保效益被誇大

以下綜合和歸納社會不同持份者對香港廣泛使用電動車和發展電動車產業的意見：
1. 香港環境局副局長潘潔：《施政報告》提出政府會資助36輛電動巴士在香港試行...



傳統以汽油或柴油驅動的汽車，行駛時會排出大量廢氣，污染路面環境。資料圖片

模擬試題

請先閱讀以下3則資料，然後回答下列5條問題。

資料一：學者意見

香港理工大學管理及市場學系教授盧永鴻表示，香港地區面積較小，適合發展電動巴士，但必須配合集體運輸系統發展...

資料二：政府立場

環境局局長邱騰華表示，未來數年會有1/3專利巴士需更換車輛，整體而言電費會較划算，同時亦可減少對環境的影響...

他又說，難以估計未來的耗電量或耗油量，若引入電動車，使用燃油自然會相對減少...

資料三：商會建議

為把握發展電動車製造業的機遇，商會認為特區政府首先應從土地入手，將第4個擬議中的工業村定位為以環保車為主的高端汽車工業園...

參考答案

- 1. 由於電動巴士的耗電量較多，只能配合地鐵，作為局部性的接駁工具。
2. 巴士公司可節省不少營運成本及開支。
3. 環境局局長邱騰華認為電動車的電費較便宜，同時減少對環境的影響...

想一想

- 1. 根據資料一，指出香港發展電動車的局限，並加以說明。
2. 根據資料一，從巴士公司及環境兩方面，說明香港使用電動車的局限。
3. 根據資料二，說明環境局局長邱騰華對推動電動巴士普及的立場及態度。
4. 根據資料三，說明港府可如何借助鄰近內地的優勢以發展電動車工業。
5. 綜合以上資料，你認同「電動車普及對香港利多於弊」此說嗎？為甚麼？

延伸閱讀

- 1. 《2011-12施政報告：繼往開來》
http://www.policyaddress.gov.hk/11-12/chi/p123.html
2. 《空氣問題與解決方案》，香港環保署
http://www.epd.gov.hk/epd/tc\_chi/environmentinhk/air/prob\_solutions/Profits\_Tax\_Deduction\_EFV\_Models.html
3. 《世界交通動力系統轉型 發展電動車責無旁貸》，《香港文匯報》，2008-09-11
http://paper.wenweipo.com/2008/09/11/zt0809110007.htm



2010年世博期間，上海市政府引進電動車以接載中外遊客，實現零排放的目標。資料圖片