正檢討電費架構 研取消累退收費

中電明年加價 傳高達5%

香港文匯報訊（記者 羅敬文、嚴敏慧）港府正與兩電檢討電費水平，將於下月公布詳情。有消息指中電受國際燃料價格飆升及經營成本上漲影響，最近已向當局提出加電費約5%，以現時每月電費500元的用戶計算，日後便要多付約25元。消息又指，中電正檢討電費架構，研究把高用量大企業用戶沿用多年的累退收費，改為與住宅用戶相同的累進收費，以推動大企業的能源效益及維持公平性。

■消息指中電明年電費加幅將較去年2.8%為高。

受國際燃料價格飆升及經營成本上漲影響，每年盈利逾50億元的中華電力，連續第2年向港府提出加電費。中電副主席阮蘇少湄已明言，中電有「相當大加電費壓力」，已向環境局提交加價申請，並同時調高「基本電費」及「燃料價條款收費」，有別於今年1月只調高「燃料價條款收費」，使整體加幅較高。

國際燃料價格上升30%

據悉，中電今次提出加價與國際燃料價格及基建投資上升有關，其中是國際燃料價格上升近30%，中電又要配合政策，將要提升天然氣發電的比例，配合政府減排工作，使燃料成本上升。此外，中電又要在龍鼓灘發電廠增加基建及改裝機組，而發電設施和輸電設施的原材料，包括鋁、銅均漲價10%至30%。

消息又稱，中電正研究改革電費架構，研究取消高用量大企業用戶沿用多年的累退收費，劃一改作住宅用戶的累進電費架構，即用電量越高、每度電費越高，在互相補貼之下，料有關安排可紓緩住宅用戶加電費的壓力。不過，隨着本港經濟增長逐步放緩，中電仍需了解有關改動電費架構的影響，暫未知悉能否於明年推行。

港燈：年底會檢討電費

中電發言人表示，中電電價受用電量、燃料價格及營運成本等影響，中電會逐步增用潔淨的天然氣，但需要適時投資興建相關的天然氣基建，並進行改裝工程，而進口物料通脹持續，使營運成本壓力增加。發言人續稱，中電正檢討電費架構的可行方向，並評估有關改變對推動能源效益的成效及對不同客戶群的影響。

環境局發言人表示，根據與兩電簽訂的《管制計劃協議》，政府今年底分別與兩電進行電費檢討，兩電在電費檢討完成後會公布來年的電費，亦已要求兩電對如何透過電費結構調整，以推動節能及減少用電需求，作進一步探討。至於港燈回應查詢時稱，今年底會檢討電費，考慮因素包括售電量、燃料費以及經營成本。

增機組提價理由欠充分

有立法會議員表示，中電今年1月已加價2.8%，再加會令市民百上加斤，中電以增加機組提出加價，理由有欠充分，不可能把所有投資成本轉嫁消費者，而市民卻要承擔電力公司所有的投資成本。他稱，中電不應該在有盈利的情況下大幅加價，促請當局做好把關工作，並要兼顧市民的承擔能力。

專家：加電價勢帶動通脹

香港文匯報訊（記者　羅敬文）港府現正與兩電就電費水平進行檢討，有消息指中電提出加幅高逾5%。香港城市大學經濟與金融系副教授李鉅威表示，消息指中電提出加價的理據，是他們面對成本通脹壓力，但若以通脹水平計算加價有欠充分，並認為中電是次加價將會帶動通脹。

目前，中電住宅用戶實施漸進式收費，但高用量商業客戶則採用累退式收費，即用電量愈高，每度電收費愈低。在利潤管制協議下，中電可賺取9.99%利潤，變相令用電量低的住戶及中小企，須補貼高用電量用戶。可持續發展委員會已於今年8月初就改革電費架構及節約能源安排，諮詢公眾4個月。

取消累退收費 住宅中小企受惠

對於中電研究取消現時由住宅及中小企補貼大企業的安排，環保團體綠色和平表示，中電應先改革電費架構才談加電費，若能取消高用量大企業的累退收費，住宅及中小企明年將毋須加電費。

綠色和平資深項目主任古偉牧表示，中電必須修正現行不公平的收費制度，取消向大企業提供特惠電費，只要今年內成事，住戶及中小企便毋須每年補貼大企業約10億元，這金額足以抵銷中電的電費加幅，住宅及中小企明年便毋須加電費。他又稱，新安排將可推動大企業制訂節能方案，減少碳排放。

■燈飾店每天用電量不少，電費上調對其利潤直接造成衝擊。

東涌居民促增機場巴士班次

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 離島及東涌等偏遠地區的居民非常渴望區內有完善的交通網絡，雖然港府正計劃與3間專營巴士公司商議由2013年起，為期10年的新專營權問題，但工聯會批評當局未就有關問題廣泛諮詢東涌居民，工聯會立法會員議員王國興昨偕離島區議員鄧家彪及居民代表，與運輸署助理署長呂瑩會面，要求當局促請巴士公司提供票價優惠，及加密機場線巴士班次。王國興會後引述呂瑩表示，將與巴士公司商議有關建議，稍後會在區議會及立法會會議上回應。

王國興指出，東涌居民一向關注現時交通問題，據悉龍運及城巴2間巴士公司之機場線現有的專營權將於2013年5月1日屆滿，龍運及城巴的主要營運範圍為北大嶼山及機場。他指出，為確保乘客繼續獲得必需的公共巴士服務，當局正計劃與3家專營巴士公司分別就為期10年的新專營權商議，並會於2013年年初與2間巴士公司商討續約細節、要求更新條款及規定。

建議提供票價轉乘優惠

王國興批評，早前運輸署的諮詢，未有廣泛宣傳，令不少東涌居民的意見未能表達。他說：「東涌目前仍為偏遠都市，居民外出動輒車費開支要數十元，加上通脹及物價不斷上升，小市民生活百上加斤。」此外，鄧家彪早前在街頭收集了逾260名工人的意見，並綜合出多項建議。

工聯會建議統一長者乘車優惠為60歲(現時港島城巴長者乘車優惠為60歲，機場線為65歲)，並希望機場線巴士可參考今年年初城巴港島線優惠，回饋市民。工聯會又建議，機場線巴士考慮在大欖推出轉乘優惠，及在早上繁忙時間增加途經逸東邨班次等。

■王國興(左一)、鄧家彪(左二)及東涌居民代表，昨與運輸署助理署長呂瑩(右二)會面。

10月基本通脹率維持6.4%

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）連升9個月後，本港通脹率首次喘定，上月份的整體消費物價指數為5.8%，與9月份相同；剔除所有政府一次性紓困措施的影響，綜合消費物價指數亦維持與9月一樣，為6.4%。政府發言人表示，隨着近月環球食品和商品價格回落，以及本港經濟放緩，價格壓力或會紓緩，通脹可望在2011年第4季內見頂，但由於較早前市場租金急升的滯後影響陸續浮現，短期內通脹仍會相當顯著。

煙酒價格按年升兩成

政府統計處昨公布，上月份整體消費物價按年上升5.8%，與2011年9月份相同，而在剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，基本通脹率為6.4%，亦與2011年9月份相同。甲類、乙類及丙類消費物價指數在10月的按年升幅分別為5.2%、6%及6.2%；剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，升幅分別為6.2%、6.5%及6.5%。

在各類消費項目中，煙酒價格在10月份錄得19.9%的按年升幅，是升幅最高的一個項目，主要原因是煙草稅上調41.5%所致。其餘消費項目的按年升幅，分別為：食品(不包括外出用膳)11.5%、衣履9.5%、住屋8.3%、外出用膳6%、交通4.8%、雜項服務3.8%及雜項物品3.1%。但電力、燃氣及水與耐用物品則分別錄得15.6%及3%的跌幅，前者主要是港府提供電費補貼所致。

經濟放緩 今季或見頂

過去12個月，香港綜合消費物價指數按年平均上升4.8%，剔除所有政府一次性紓困措施後的升幅亦達4.7%。政府發言人表示，儘管私人房屋租金升幅擴大和食品通脹仍然高企，基本通脹率在過去一年不斷走高後，到10月份維持平穩。

發言人續指，隨着近月環球食品和商品價格回落以及本港經濟放緩，來自外圍和本地的價格壓力可望得到紓緩，通脹可能會在2011年第4季內見頂。然而，由於較早前市場租金急升的滯後影響仍在陸續浮現，通脹在短期內可能仍會相當顯著，政府會繼續密切留意本地通脹情況，特別是通脹對低收入人士的影響。

首10個月本港消費物價變動

月份	綜合物價指數(%)#
1	+3.4
2	+3.5
3	+4.3
4	+4.4
5	+5.1
6	+5.5
7	+5.8
8	+6.3
9	+6.4
10	+6.4

#剔除所有政府一次性紓困措施的影響

資料來源：政府統計處

製表：香港文匯報記者 陳寶瑤

■剔除政府一次性紓困措施後，10月份基本通脹率6.4%，與9月份相同。　中新社

學家：明年首季可降至6%

香港文匯報訊（記者　陳寶瑤）港府預期本港通脹會於第4季見頂，更修訂將原先預測全年整體通脹及基本通脹分別為5.2%及5.3%，下調至5%。有經濟學家認為，本港通脹的上升周期已經完結，未來開始回落，預料最快明年首季可望回落至6%。

經濟學家關焯照表示，本港物價指數一向以食品及市場租金為主導，佔整體消費物價指數60%，若兩者升勢持續，本港通脹難望回落，上月份食品（不包括外出用膳）及住屋的消費物價指數分別上升11.5%及8.3%，較9月份，前者微升0.2%，後者無變化，關焯照認為足已代表本港通脹的上升周期已經完結。

食品價格未來兩月回落

本港食物主要靠內地入口，近月內地食物價格輕微回落，關焯照預期本港食品價格在未來1、2個月亦會回落。至於市場租金方面，他指出，本港租金5月份已經「見頂」，之後逐步下降，加上其滯後影響，他認為租金指數亦會在近月下調。

關焯照表示，以目前的指數推測，本港通脹已經「見頂」，並開始掉頭回落，估計明年上半年、或最快於明年首季，本港通脹會回落至6%，「不會落得很多，0.1%、0.2%地下去，有時可能會停一停。」至於外圍經濟問題，他表示：「除非外圍爆煲，西班牙及意大利的債務問題無法解決，否則香港的通脹只會逐步回落。」