

調查結果迄未公布

報章提新說法遭否認

內媒：動車事故主因 管理不善

香港文匯報訊 距溫州動車事故發生已超過120天，11月20日是動車事故調查報告遞交的截止日期，但關於是次慘案，官方至今未有說法。日前有北京媒體《京華時報》引述事故調查專家組副組長王夢恕的話稱，技術層面的調查結果顛覆了此前認為信號技術存在缺陷是導致事故的說法，提出組織和管理不善是動車事故形成的主因。不過本報記者21日致電溫州動車事故調查專家組副組長王夢恕，王夢恕的秘書告訴記者「該報道不是實事求是」。

管理不善

據《京華時報》報道，溫州動車事故調查專家組副組長王夢恕20日透露，調查報告中事故的主要原因將此前的對設備和技術問題的質疑扭轉了，組織管理不善將成為動車事故的主要原因。由專家組負責撰寫的技術層面的動車事故調查報告已經於9月底完成並遞交，動車調查報告餘下的責任認定問題和處罰問題均由相關部門研究後給出處理意見，國務院批覆後會發布。

設備未管好 操作又不當

王夢恕表示：「經過調查和實驗，動車信號技術和設備可以說沒有問題，最大的問題是人員和管理的問題。」王夢恕強調，當地管理部門沒有將設備進行很好的管理和使用，造成設備損壞出現故障，加上故障後人工操作不當，釀成了最後的慘劇。

據動車事故調查專家組成員介紹，事故發生後，調查組立即對事故車輛殘骸等有關物證、數據資料進行了封存和保護，同時調取解讀分析了事故前後的錄音資料以及機車綜合無線通信設備等裝置、儀器、設備的全部信息。

事故3個月 報告無蹤影

之前有一種說法是雷擊引發了這次事故，對此，王夢恕表示，當時7分鐘雷擊了100多次，歷史上是沒有的，這是一個方面。但組織管理問題是主要問題。設備平時沒有好好保養，在雷擊之後出現了故障。王夢恕說，事故發生後，針對防雷擊技術的設備改進和技術提高，包含的內容很多，目前還在研究。

根據中國國務院相關規定，此類事故調查組應該在發生之日起60天內提



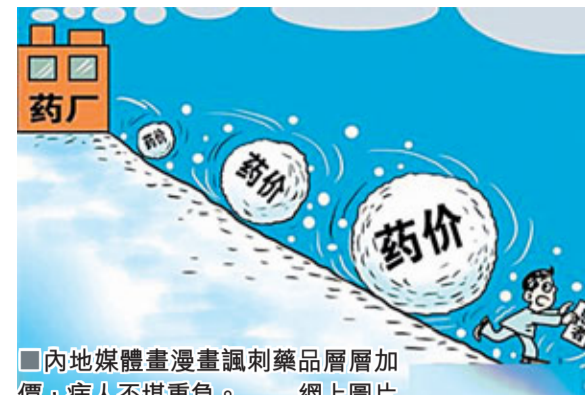
■動車事故遇難者家屬出橫幅要求調查事故真相。資料圖片

王夢恕：相關報道未實事求是

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道) 7·23溫州動車事故報告遞交的截止日期已至，內地媒體21日刊發消息稱「動車事故成因再曝新說法，調查組副組長王夢恕稱管理不善是事故發生主因」，該消息引起社會廣泛關注。本報記者21日致電溫州動車事故調查專家組副組長王夢恕，王夢恕的秘書告訴記者「該報道不是實事求是」。

《京華時報》21日以「溫州動車事故技術報告完成 排除信號故障等論調」為題的消息被各大網站紛紛轉載，該報引述7·23溫州動車事故調查專家組副組長王夢恕的觀點指出，「經過調查和實驗，動車信號技術和設備可以說沒有問題，最大的問題是人員和管理的問題。」王夢恕還對《京華時報》記者表示，當地管理部門沒有將設備進行很好的管理和使用，造成設備損壞出現故障，加上故障後人工操作不當，釀成了最後的慘劇。

本報記者21日就該消息致電王夢恕，一位自稱是王夢恕秘書的女士告訴記者「相關報道並不是實事求是」，就具體哪些細節與事實不符存在出入，該女士並未詳細透露。她並稱「不願意再談此事，也不願意回答任何問題」。



■內地媒體漫畫諷刺藥業層層加價，病人不堪重負。網上圖片

醫生飽私囊 藥價翻65倍

據《北京晨報》21日報道 內地央視記者經過一年的調查發現，一些常用的藥品中標價比出廠價高很多。記者隨機選取20種常用藥品，結果發現這些藥品從出廠到醫院中間利潤都超過了500%，更有藥品差價高達65倍。而這其中的差價，則被分攤給醫藥代表、醫藥公司、醫院和醫生。

多位醫藥行業人士反映，藥品的超高利潤在業內絕不個別現象。在接受採訪時，從事醫藥行業的趙連壁介紹說：「(藥品差價)一般情況下，平均在五倍以上。二三十倍都有。」業內人士提供了一些藥品產品價格目錄，涉及上百家藥廠的上萬種藥品的出廠價和醫院零售價。他透露山東某藥廠生產的注射液，出廠價為每支0.32元，中標價為18.49元，醫院零售價為21.26元，中間利潤竟然高達6500%以上。後經記者調查核實，業內人士提供的上述價格基本屬實。

藥業「潛規則」 招標亂開價

在記者採訪中，各地藥業集中採購和招投標管理部門，都避談中標價是如何制定的。記者聯繫到一家藥廠的負責人，她透露，藥品投標和定價工作並不由藥廠運作，而是由專業的醫藥代理公司負責。這家公司生產的一種治療婦科病的常用藥出廠價為7元，中標價高達56元，這一過程遵循了行業「潛規則」。據這位負責人介紹，雖然這種藥品的中間利潤超過了800%，但藥廠也就掙1元錢左右，從7元到56元之間的差價49元被分攤給醫藥代表、醫藥公司、醫院和醫生。

電信聯通壟斷案 或達成和解



■中國電信涉壟斷一案有望和解。網上圖片

據財新網21日報道 中國電信和中國聯通公司已經與國家發改委進行了充分溝通，或有可能達成和解協議，兩家公司認錯並承諾整改，國家發改委將中止針對這兩家企業在寬帶接入上的反壟斷調查。

不到兩周前，11月9日，發改委價格監督檢查與反壟斷局副局長李青借中央電視台節目透露，發改委正在對中國電信和中國聯通在互聯網接入市場的壟斷行為展開調查。如調查屬實，兩家大型國企或面臨數十億元的罰款。

這是自三年前《反壟斷法》頒布實施以來，第一次針對壟斷央企發起的反壟斷調查。據知情人士向記者透露，國家發改委是在今年2月收到一名專業人士的實名舉報後開始行動的。舉報材料有詳實的數據，按照《反壟斷法》規定，實名舉報證據充分必須立案。但在調查過程中，由於兩家被調查公司的態度「比較傲慢」，國家發改委價格監督檢查與反壟斷局決定選擇最有影響力的央視公開，以給對方施加壓力。

陸豐數百村民上訪 市府調停和平解決

香港文匯報訊(記者 謝志林、龍士華 陸豐報道)21日上午10時35分，陸豐市東海鎮烏坎村約四百村民聚集市政府上訪，表達訴求；當地黨政及時介入，開展接訪及相關工作。11時26分，上訪村民平和離開，整個過程未出現過激行為。

事緣今年9月21日，陸豐市東海鎮烏坎村村民因不滿土地出讓及村民選舉等問題，引發少數村民聚集滋事事件。事件發生後，汕尾、陸豐兩級黨政高度重視，迅速成立了專項工作組展開調查處理。經過一個多月的調查，已基本查清相關情況，並於11月1日，免去村支部書記薛昌和支部副書記陳舜意職務，同意陳舜意辭去村委會主任職務。然而，少數村民對工作組一個多月來的工作仍不滿意，認為政府未能滿足其訴求，繼而組織了此次聚集上訪。

根據村民的訴求，汕尾、陸豐兩級工作組隨即開會，研究部署下一步的處置工作，並提出五點工作要求：一是繼續組織工作組進村入戶做烏坎村村民的思想工作，特別是要做好13個村民代表的工作，發動東海鎮及其它村有威望的人士做好烏坎村村民的勸說解釋工作；二是落實責任，盡快解決村民合理訴求；三是加強宣傳力度，把握正確輿論導向；四是依法依規，嚴厲查處違紀的人和事；五是做好預案，防止事態進一步擴大。

目前，後續處置工作正在進行中。

榮華商標之爭 順德廠索償9千萬



■香港榮華包裝。網上圖片

香港文匯報訊(記者 肖郎平 東莞報道) 本港知名品牌「榮華月餅」在內地的商標紛爭不斷。近期，擁有榮華文字商標的順德蘇氏榮華提出重申要求並獲得最高院同意，還向香港榮華提起反訴索償9,000萬人民幣。11月17日，香港榮華在東莞指責對方此舉為漫天要價，稱之為「打劫者向受害者索賠賠償」的做法。

此前曾提2.8億轉讓價

香港榮華方面表示，並不否認蘇氏榮華合法擁有「榮華」和「榮華月」商標，但必須規範使用，且應當使用簡體漢字。蘇氏榮華不應有意並列使用「榮華月餅」的繁體文字以及近似圖案等仿冒行為。香港榮華董事、總經理劉培齡在東莞接受採訪表示，儘管在規範使用的前提下對香港

榮華有影響，但「我們也不希望趕盡殺絕，各有各做。」這場訴訟大戰源於1987年，「香港榮華」註冊文字和圖片商標，但專利代理人審查商標時刪去了「榮華月餅」文字。而「榮華」的文字商標則屬於順德蘇氏榮華食品廠，並以合法擁有「榮華」註冊商標的持有者身份，屢次和香港榮華對簿公堂。

蘇氏榮華董事長蘇國榮認為，自己擁有「榮華」商標的合法權利，向香港榮華索償9000萬人民幣轉讓商標，在廣東省高院主持的調解中，蘇氏榮華提出2.8億元轉讓價格。香港榮華方面則表示，對方此舉為漫天要價，是「打劫者向受害者索賠賠償」。溫旭表示，蘇氏榮華長期搭香港「榮華月餅」的便車，如今還想推翻這輛車甚至佔為己有。

律師：知名商標應受保護

針對內地和香港多家榮華之爭，中國人民大學知識產權學院院長劉春田8月表示，佛山榮華在取得、轉讓註冊商標的過程中，都辦理了相應的手續，是用市場的辦法，合法、正當地購買了註冊商標。廣東企業怠於行使權利，以致養虎為患。而香港榮華至今沒有在大陸成功註冊「榮華」商標，不採取談判手段而主張商標異議，存在以大欺小的嫌疑。

對此，香港榮華法律顧問、廣東三環匯華律師所溫旭

17日反駁稱，劉春田發言不科學，如果蘇氏榮華拿得商標後香港榮華才進入大陸，那麼香港榮華就是惡意競爭，事實卻相反。溫旭表示，退一步講，佛山榮華在1997年才受讓「榮華」商標，而香港榮華在1995年在內地已家喻戶曉。在內地，香港榮華月餅作為非註冊商標，也和註冊商標一樣應該獲得保護，而且東莞中院和廣東高院也分別認定，香港榮華月餅是非註冊知名商標和知名商品的特有名稱。

珠三角擬淘汰全部高污染車

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)「十二五」期間，珠三角擬淘汰全部黃標車。日前，廣東省環保廳出《廣東省「十二五」主要污染物總量控制規劃》。該《規劃》提出，廣東將不斷提高新車准入門檻，強化在用車污染治理，「十二五」期間，計劃淘汰珠三角地區全部黃標車。

相對於貼綠色環保標誌的車，黃標車是高污染排放車輛的簡稱，是指達到國I、國II類排放標準的汽油車，或排放達不到國III的柴油車。廣州相關部門統計，此前廣州符合條件的黃標車數量已達23.64萬輛。而今年，廣州將把柴油車也納入範疇。廣州計劃從今年開始花3年時間將淘汰3萬多輛國I、國II柴油車。目前廣州機動車保有量為220萬輛。

據測算，1輛高排放車輛的污染物排放量，相當於10—12輛普通車輛的排放量，也就是說，10萬輛高排放車輛相當於100萬輛普通車輛的排放總額。有專家也表示，國III、國IV標準是參照歐III、歐IV汽車排放標準，國III與國II相比，進一步降低了污染物排放限值，國III號標準的尾氣污染物排放限值比國II號標準尾氣污染物排放限值降低了30%，而國IV號標準將進一步降低60%。

國務院：政府禁配越野車

據中新網21日電 國務院法制辦公室今日在其官方網站公佈《機關事務管理條例(徵求意見稿)》(以下簡稱《徵求意見稿》)，徵求社會各界意見。其中針對目前社會高度關注的「三公」經費花銷作出了相當多的規定。其中規定政府須用中低檔公務用車，非特殊用途不得配越野車等。

徵求意見稿規定，縣級以上人民政府應當按照總額控制、從嚴從緊的原則，根據預算定額和開支標準編制機關運行經費預算；應當將公務接待費、公務用車購置和運行費、因公出國(境)費納入預算管理，嚴格控制其在機關運行經費預算總額中的規模和比例。政府各部門應當根據工作需要和機關運行經費預算，制定公務接待費、公務用車購置和運行費、因公出國(境)費支出計劃，不得挪用其他預算資金，不得攤派、轉嫁相關費用。

此外，政府各部門應當根據機關資產配置標準編制機關資產配置計劃，採購和配置資產；建立



■此前有內地越野車被發現公車私用出現在越南某景點。網上圖片