



湖北名優水產品(香港)展示推介暨產品簽約會上月在香港舉行。資料圖片

王國生簡歷：

- 1956年出生，漢族，山東東阿人。
- 1975年6月加入中國共產黨，1974年3月參加工作，山東大學科社系政治學專業畢業，山東省委黨校研究生。
- 歷任山東省高唐縣委書記、山東省聊城地委副書記、山東省勞動廳副廳長、山東省貿易廳廳長兼省人民政府財辦主任、江蘇省委省直機關工委書記、江蘇省連雲港市委書記、江蘇省委常委、宣傳部部長、組織部部長、江蘇省委副書記。
- 2010年12月，任湖北省委副書記、副省長、代理省長。
- 2011年2月，任湖北省委副書記、省長。
- 十七屆中央候補委員。
- 十一屆全國人大代表。



責任編輯：黃雲濤
版面設計：余天麟

專訪湖北省省長

王國生

輕車簡從訪港 誠會舊友新朋 聽港商建言湖北

11月21日，湖北省省長王國生率湖北省政府代表團抵港，出席2011鄂港(粵)經貿合作洽談會。王國生臨行前接受本報專訪時表示，鄂港經貿交流活動歷經9年，已建立起深厚基礎。大量港商投資湖北，對鄂港交流他們最有發言權，本次湖北以「小分團」形式赴港，主要想聽聽港商對湖北投資環境和對港開放政策的意見和建議，為「十二五」湖北與港加強合作開拓思路。

■香港文匯報記者 鄭珍貴、俞鯤、肖晶 報道

隨着CEPA的不斷推進，鄂港經貿交流活動歷經9年，兩地從陌生到熟識，雙方合作越來越深入。王國生認為，對內地省份到港招商引資，湖北很有發言權；港商投資湖北，對湖北的投資環境和開放政策，港商亦有發言權。

鄂對港開放務實深度

過去9年，湖北走近香港，大規模和中等規模的形式都有，香港到湖北也較為頻繁，今年的鄂港經貿洽談活動如約而至，新任湖北省長王國生卻選擇了「輕車簡從」的「小分團」形式抵港，這種形式上的變化反映出湖北在對港開放指導思想上的轉變。王國生表示，9年來的合作交流，令鄂港雙方已經有一定的了解，湖北是時候要回頭審視，對港開放給了湖北怎樣的啟示？開放中還存在哪些問題？特別是港商到湖北來投資後有哪些感受，王國生表示他最有興趣坐下來聽一聽各方面的意見。

他強調這是湖北在對港招商引資方面務實開放思想的轉變，今年赴港不在於隊伍有多大、場面有多大，而關鍵在於湖北從中對香港多了解多少，香港工商界能接收到多少來自湖北的信息，雙方能夠找到「感覺」，產生強烈互動。湖北希望以此推進招商引資中的務實高效，彰顯湖北良好的發展環境，為「十二五」期間更寬領域地對港開放汲取經驗。

王國生還表示，此次抵港，小分團模式更便於與香港工商界人士進行深度交流。在轉變發展方式的背景下，湖北如何學習香港經驗，如何深度了解香港發展的本質內涵，如何跟湖北所處的發展階段進行清醒的比較，都是湖北需要深度關注的問題。從領域上講，亦不單純為吸引港資進入湖北，更要注重學習香港社會在管理、經驗、理念等軟實力。

將晤港政商界重量級人士

王國生此行赴港會晤的名單上，有多位政商界重量級人物赫然在列，短短三天內，王國生將拜訪全國政協副主席董建華、行政長官曾蔭權、金利來集團董事局主席曾憲梓、招商局集團主席傅育寧、長實集團主席李嘉誠、新世界集團主席鄭裕彤、華潤集團董事長宋林、港中旅集團董事長張學武等，還將拜訪香港中華廠商聯合會、香港中華總商會、香港工業總會、香港中華文化總會、香港湖北聯誼會等商會和社團機構。

王國生表示，希望通過這些活動，拜會「老朋友」，結識「新朋友」，力爭在戰略性新興產業、高科技、金融、文化創業、現代物流、城鎮基礎設施等領域進一步加強和深化鄂港兩地合作。他強調，特別希望發揮香港在金融、物流、資訊、專業服務等方面的優勢，把湖北作為香港在中部地區發展現代服務業的基地，在湖北設立服務業區域總部。他還透露，湖北未來對港的招商引資活動還將持續，但形式或繼續變化，湖北未來將更注重到港「招才引智」。



■武漢江灘美景。

■王國生表示，鄂港經貿交流活動歷經9年，已建立起深厚基礎。
香港文匯報記者俞鯤攝



■湖北省委書記李鴻忠(右)與湖北省省長王國生今年年初為湖北銀行揭牌。資料圖片

鄂港合作新熱潮將至

9年來，湖北每年都在香港舉辦投資推介會，一時間荆楚風暴潮湧香江，投資湖北成為香港工商界津津樂道的话题。王國生給出一組數據稱，截至2010年底，港商在湖北的投資項目累計6,694個，合同外資157.48億美元，實際到資93.43億美元，在湖北全省的外來投資中位居第一。今年1至10月，香港在湖北的投資依然強勁增長，共投資128個項目，同比增21.9%；合同外資27.39億美元，同比增161%，實際到資19.54億美元，同比增20.82%。他強調，進入「十二五」，湖北在進行招商

引資的同時也在進行招商選資，湖北在對港開放上的「自主性」特徵將日趨明顯。目的是圍繞湖北的重點產業、新型產業的發展，尋找高端對接，並對現有產業進行高端改造。湖北將借香港更好地了解高新科技，新興產業的動向，培育自己的戰略性新型產業。

搶灘湖北 機不可失

「可以預期，鄂港新一輪合作熱潮即將到來」，王國生對鄂港合作的未來作出預判。他透露，湖北目前與香港及珠三角地區的在談

項目達206個，投資總額約2,249億元人民幣，涉及電子信息、化工、生物工程、機械及汽車零部件、基礎設施、節能環保、農業及農業產業化、林業及林業產業化、旅遊文化、輕工紡織、商貿物流、新材料、冶金建材、工業園區、房產開發、珠寶加工等。

王國生表示，此行將向香港工商界傳遞信號，湖北作為中部地區崛起的戰略支點省份，希望進一步引起香港的關注，隨着中部地區崛起步伐的加快，鄂港兩地的合作空間不斷擴大，對港工商界而言，「搶灘湖北」正當其時。

細緻務實 勿妄求「新」

「寧願政府麻煩，不讓企業費事」，11月7日，湖北省委書記李鴻忠，省長王國生在與湖北全省民營企業家代表座談時強調，要在湖北營造「重商」文化氛圍，為省內民營企業加快發展、成長壯大營造更好環境。隨後，湖北上下掀起對「重商文化」的大討論。

促樹「重商尊商」文化

對此，王國生表示，湖北要在「十二五」期間的經濟發展方面實現突破和跨越，首先必須

從「中部意識」上來突破，而突破「中部意識」首要從「重商文化」上選擇突破口。他續稱，社會主義市場經濟的基本體制下，主體是企業，只有營造「重商、尊商、親商、利商、敬商、懂商、悅商」的文化氛圍，讓「產業第一、企業家老大」和尊重勞動、尊重創造、尊重企業家的理念深入人心，大力倡導敢為人先、勇於拚搏的創業精神，營造有利於發展的文化，才能把湖北建設成為全國發展軟環境最優的地區，為湖北的科學發展、跨越式發展凝

聚更廣泛的力量。

王國生主政湖北前，先後在沿海大省山東和江蘇工作，到任湖北後，「新省長、新面孔」，外界對其沿海開放省份工作經驗幫助湖北加速崛起充滿期待。

對此王國生表示，他深深感受到全省人民的期待，來到湖北，就要踏踏實實做一個「湖北人」，全身心的投入工作，自己的工作崗位是省長，但更是湖北人民的一分子，而且「越普通越好」。對今後的工作，他強調勿妄求「新」，而是要從一件一件基礎的工作做起，相信通過一點一滴的日積月累，就能讓湖北人民得到實惠。

成本低周期短 恰逢投資黃金機遇期



■2011年鄂港經濟合作洽談會在香港舉行。資料圖片

記者：湖北在當前思路下的發展願景，能夠為港商提供哪些商機？

王國生：湖北謀劃構建「一元多層次」戰略發展體系，「兩圈一帶」全面實施，「一主兩副」快速發展，「一紅一綠兩個試驗區」序幕展開，湖北正加快建設中部乃至全國重要的先進製造業基地、現代物流基地和綜合交通運輸樞紐，全力推動汽車、鋼鐵、電子信息、石化、裝備製造、食品、紡織等支柱產業跨越發展，突破性發展生物醫藥、新材料、新能源等戰略性新興產業，加快發展金融、物流、信息、文化、旅遊、商務等現代服務業。湖北已經進入快速發展的上升通道，對投資者而言，這是一個投資成本較低、投資周期較短、投資回報率較高的黃金機遇期。

記者：湖北金融業「十二五」總體發展戰略如

何？對香港金融服務業進入湖北，您有哪些建議？

王國生：湖北把金融作為「一業與百業興」的產業，力爭到2015年全省金融業增加值超過1000億元人民幣。湖北將大力支持香港銀行業機構到湖北設立分支機構或在武漢設立華中區域總部，支持港資金融租賃公司、汽車金融公司、消費金融公司、企業集團財務公司等非銀行金融機構到湖北發展，支持港資在湖北設立保險公司、合資基金公司。湖北是農業大省，歡迎港資金融機構來湖北設立村鎮銀行和小額貸款公司。支持港資金融機構數據中心、結算中心、銀行卡中心、呼叫中心、災備中心、支付系統、後勤保障等功能總部、後台服務與服務外包機構落戶湖北。未來鄂港在金融放面的合作規模取決於雙方合作的深

度和廣度，總體判斷是市場空間巨大，合作前景廣闊。

記者：湖北如何向物流業強省邁進？您希望香港能夠給予湖北哪些支持？

王國生：湖北力爭到2015年全省物流業增加值突破2000億元人民幣，物流業是湖北搶佔對外開放制高點的重要抓手。湖北將依托武漢東湖綜合保稅區、東西湖保稅區物流中心(B型)、出口加工區、武漢新港、武漢空港、武漢鐵路樞紐，建設以武漢為中心的中部物流區，培育規模大、輻射力強的物流龍頭企業，按照「大物流、大流通、大市場」的要求打造國家級物流示範區，搭建物產與其他產業聯動發展平台。歡迎香港大企業、大財團通過獨資、合資、合作或BT等多種形式到湖北投資，共享物流發展成果。