

削赤談判料拖一年 美債恐再降級

美國國會8月成立跨黨「超級委員會」，商討在10年內削減1.2萬億美元(約9.3萬億港元)赤字，但兩黨談判仍處於僵局。民主黨前日否決共和黨方案，委員會可能無法在本周二(感恩節前一天)限期前達成共識，國會將被迫啟動自動減赤機制，向社會福利和國防經費開刀。報道指，這將拖累兩黨在明年大選選情，打擊經濟，更可能招致評級機構惠譽和穆迪下調美債評級。

白宮就10年減赤1.2萬億美元方案催促委員會盡快談妥，但拒絕共和黨要求總統奧巴馬介入調停。共和黨籍眾議院議長博納前日遂提出後備方案，在10年內削減6,430億美元(約5萬億港元)，但遭民主黨否決，理由是加稅等開源措施不足。共和黨指責民主黨的加稅要求將重創就業市場。

被迫自動減赤 勢挫經濟增長

若委員會在限期前談不攏，聯邦政府不會面臨4月或8月時的「關門危機」，但國會將啟動自動減赤機制，從2013年起強制削減開支，並給予國會一年時間尋找替代方案，到明年11月大選後「講數」，意味債限問題還將拖延一年，其間國會將面臨國防和本土多個項目大規模削減，也要承受布什政府額外減稅措施到期的壓力。

此外，國會亦可能在去年底不延長緊急失業援助

和社稅寬減優惠。摩根大通和穆迪估計，這會打擊消費意慾，令經濟增幅減少0.75個百分點；加上其他削減計劃，明年增幅將跌1.7個百分點。

美國國債上週三突破15萬億美元(約117萬億港元)，約佔國內生產總值(GDP)的99%。美銀美林分析師米斯拉表示，國會明年8月前要額外籌得2萬億美元(約16萬億港元)，以避免美債再遭降級。

■美聯社/法新社/路透社

西班牙在野保守派料大勝 擬再緊縮



在350個國會議席中，拉霍伊的人民黨料奪得198席，壓倒性勝出。

深陷財困的西班牙今日大選，承諾會繼續改革經濟、挽回市場信心的保守派在野人民黨候選人拉霍伊料取得壓倒性勝利，踢走執政社會黨。這是繼葡萄牙、愛爾蘭、意大利和希臘後，歐債危機下的第5個改朝換代國家。美國有線新聞網絡(CNN)以「歐盟之冬」形容「歐豬五國」領袖接連「墮馬」，連歐元區兩名大佬德國、法國也感到寒意。

作為歐元區第四大經濟體，西班牙失業率高達逾21.5%，國債息率前日直逼7厘警戒線，是自1997年以來新高。首相薩帕特領導的社會黨盡失民心，他亦知大勢已去，決定不競逐連任第3屆，步希臘前總理帕潘德里歐和意大利盧斯科尼後塵下台，由副手魯瓦爾卡瓦出戰，肩負延續社會黨王朝重責，但他的民望落後拉霍伊達15%，落敗已成定局。

恐仍要求援 法德心寒

西班牙最新民調顯示，在350個國會議席中，拉霍伊領導的中間偏右人民黨料奪得198席，成為該國自1982年以來獲得最多議席的執政黨。歐豬領袖全墮馬，唇亡齒寒，法國總統薩科齊選情告急，德國總理默克爾也民望插水，政途難卜。拉霍伊昨日承諾盡快改革經濟，但呼籲國民給他多點喘息時間。他表示，除了退休金，政府將在各方面削減開支，希望把赤字佔國內生產總值(GDP)比率從去年9.3%減至明年4.4%。據報他將任命多位重量級人物力挽狂瀾，並立即着手向願意招聘人手的中小企減稅，同時加快緊縮措施進度，恢復債權人信心，避免向歐盟求援。

分析指，若新政府取得絕大多數議席，最快或於下周宣布一系列重點改革措施，包括勞工法、稅制及金融業等，但除非歐元區推出全面救市方案，否則西班牙再削支仍無補於事，恐難避免向外求救。

債息逼7厘 政治真空一個月

市場對西班牙「變天」在即並不受落，該國10年期債息從上週四6.487厘攀升至前日6.9厘。財長薩爾加多仍然口硬，揚言該國有能力融資，債息並不反映該國實際經濟情況。由於新內閣要到下月20日才宣誓就職，西班牙將要面臨整整一個月的政治真空期。

■法新社/路透社/新華社

「歐盟之冬」

歐豬全變天

四哥削支 難救歐元區

世銀：中美或通過IMF援歐



佐利克指出，歐元區岌岌可危，這種混亂會影響美國和發展中經濟體。

世界銀行行長佐利克接受媒體訪問時表示，如果德國、法國和其他國家能聯合出招，結束債務危機，中國和美國等或許願意通過國際貨幣基金組織(IMF)援助歐洲。

佐利克指出，歐元區岌岌可危，這種混亂會影響美國和發展中經濟體，而只要意大利等國家能採取新政策讓投資者恢復信心，IMF就能夠幫助加強歐洲系統。

他指出，雖然美國總統奧巴馬政府向國會保證納稅人不會出錢救助歐洲，但會通過IMF的流動資金機制援助歐洲。

■路透社/中新社

機場建上癮 泡沫爆破敗家

西班牙多年來依靠建築業帶動經濟，建築工程舉目皆是，尤其機場數目更多得驚人。結果泡沫爆破後，這些「大白象」統統變成「鬼城」，航班和乘客寥寥可數，導致年年虧蝕，但仍要支付高昂維修費用，有報道指販毒集團更打算購買一個機場用來運毒。機場慘淡收場，正是該國在債務危機下的一關哀歌。

地方政府一直以公共收入開出無數建築工程，全國各地一窩蜂興建新機場，以致國內給商業航班使用的國際機場共達50個，比歐洲任何一國都要多。

建築業泡沫爆破，基建過盛帶來的後果便是巨額帳單。全國48個公營及2個私營機場中，約20個每年處理少於10萬名乘客，遠遠未能取得利潤所需的50萬人次載客量。

■《悉尼先驅晨報》/iberosphere/Miller-McCune

歐盟預算僅增2% 工會威脅罷工

歐洲議會經過長達16小時馬拉松式會議後，昨日就歐盟2012年財政預算達成共識。這項被稱為「節儉預算」的開支額為1,290億歐元(約1.36萬億港元)，較本財年僅增加2%。

議會成員上月底曾通過1,331億歐元(約1.4萬億港元)預算開支，但遭歐盟多國否決，認為太高，財困國根本無力負擔，故削減預算以配合歐盟緊縮方針。

代表5.5萬名歐盟工人的「跨組織聯合戰線」前日與歐盟委員會談判破裂後，呼籲工人後日罷工，抗議緊縮政策。

有消息指，歐盟委員會計劃周三呈交兩項方案，建議加強控制歐元國預算以安撫市場。其中一項方案要求接受援助的國家，須先同意讓委員會作緊密監察；另一方案則容許委員會就這些國家的新預算提出意見。

■法新社/路透社

保時捷豪宅 搭轆上57樓泊車



泊車再無煩惱！美國邁阿密將興建全球首幢可直接將車輛帶到高層家門前的豪宅，駕駛者無需再苦候多時或四處尋找車位，只要輕鬆留在車內，「機械臂」便會將車輛移至玻璃電梯內，直上57層大樓。

德國保時捷設計公司與當地發展商Gil Dezer合作，計劃斥資5.6億美元(約43.6億港元)，興建「保時捷設計大樓」豪宅，佔地2.2英畝，共有132戶及284個車位，3部玻璃電梯。在上升途中，住客還可鳥瞰城中景致，只需45至90秒便到達指定樓層。

■《每日郵報》

美「唇膏」假卡黨 專吼大額AE客

紐約警方前日宣布揭破一個組織嚴密的身份盜竊集團，起訴28人，包括41歲首腦杰卡斯，正追緝其同黨。該集團擅用唇膏大小的高科技讀卡裝置，且分工精細，盜取餐廳食客的信用卡資料，製成假卡後交由同黨假扮豪客瘋狂「碌卡」購買名貴貨品。集團專偷高消費信用額的美國運通(American Express, 簡稱AE)信用卡，即使巨額盜賬，銀行也不會致電通知卡主，確保萬無一失。

高級餐廳侍應 趁碌卡偷料

曼哈頓地方檢察官表示，28人被控敲詐勒索及合謀盜竊等罪名。案情指，集團招攬7名侍應，當客人用信用卡結賬時，便偷偷複製信用卡資料。至少50名食客的AE卡資料被盜，犯案地點包括Smith & Wollensky及Wolfgang's等高級食肆。

同黨持假卡到美國各地狂碌，遍及波士頓、洛杉磯、佛羅里達州棕櫚灘等，購買的包括勞力士手錶、Chanel手袋、佳釀甚至瑪麗蓮夢露石版畫。

■美聯社/《紐約時報》

奧巴馬處男上電視

今時今日，幾乎每天都可以在電視上看見美國總統奧巴馬，但又有多少人知道他第一次「上電視」是甚麼時候？最近YouTube出現了一段短片，是1991年奧巴馬為特納廣播公司(TBS)拍攝的歷史節目，相信是他首次在全國頻道亮相。



當時的奧巴馬年僅29歲，但已是哈佛法學院著名學生，並於前一年當選為《哈佛法學評論》歷來首位黑人主編。在長約一分鐘的節目中，奧巴馬介紹著名黑人律師休斯頓爭取膚色平等的貢獻，最後說：「我是巴拉克·奧巴馬，請記得休斯頓並紀念歷史上這重要一天。」

與現在談笑風生的自信模樣相比，當年奧巴馬語調較低沉、呆板。報道指，上載片段的是美國聖約翰大學一名歷史系學生。

■《每日郵報》