

余若薇為何死撐外僱居港權？

美恩

港府對於外僱的逗留問題，早已立場鮮明，絕對不是「一下子」將法例收緊。「明明是土，自以為土」的大律師余若薇，既「手指指出唔拗入」出賣港人，又大玩「法律漏洞」挖空心思製造紛爭、妖言惑眾，行為極端無恥可惡。公民黨每每與民為敵，不如索性改為「攻民黨」好了。

江山易改，本性難移，公民黨現任黨魁梁家傑才在早前忽然醒覺，表示他和許多香港人一樣，對於外僱居港感到憂慮，但在另一邊廂，他們的前黨魁余若薇卻力撐外僱擁有居港權會給香港帶來好處，她在出席一個名為「外僱居港風波—論其對社會的影響及本港種族關係」的論壇時表示，外僱居港並非一個「all or nothing」(全部或沒有的問題)。她指出，本港人口老化，外僱若取得居港權，只會利多於弊，又說若一下子就釋法將對香港的司法獨立造成很大衝擊云云。

外僱居港「利多於弊」論繼續違背民意

余若薇的言論，恍如廢人說廢話，任誰都知道，世事無絕對，只在乎觀點與角度，任何一個問題都不會是「all or nothing」，就算一個人被判坐監，他在監獄內進修亦可算是一種得着，亦不會是「all or nothing」，外僱在香港買一個漢堡包亦可當作「貢獻」，問題是香港要付幾多倍的代價。

在外僱居港權這大是大非的問題上，港人的立場已非常明顯，民建聯於8月11日至9月9日期間，在全港18區設站收集市民簽名，了解他們對於外僱享有居港權的看法，發現收到超過9萬個簽名中，99.5%是反對外僱擁有永久居留權，只有0.46%表示贊成。數字顯示，香港絕大部分人不贊成住滿7年的外僱擁有居港權，余若薇說「外僱若取得居港權，只會利多於弊」，難道她暗示自己獨具慧眼，眾人皆醉她獨醒？

時值外圍經濟環境殊不樂觀，但香港的經濟狀況尚算是可以，失業率是3.2%，接近全民就業，萬一住滿7年的外僱合格申請居港權，即刻會為香港帶來就業危機，據政府估計，失業率將會大幅飆升至10%，而外僱合格成為香港永久居民之後，他們亦有權利申請其家眷來港團聚，政府估計有50萬人湧港，對於香港的醫療、教育、住屋、福利項目，必然會帶來長遠而沉重之影響，香港有何利益之有？外僱一旦擁有居港權，其與僱主的關係便起了即時變化，前者不再甘心(法例亦不容許)領取HKS3,740的新薪金，而後者亦沒有能力聘請原有的僱工，他們便需要數年換一次外僱，聘請外僱如車輪轉，就是香港人的利益所在？

挖空心思製造紛爭

余若薇借「香港人口老化」為題胡亂發揮，恍如痴人說夢，她以為每個外僱都是石頭爆出來的嗎？一般外僱皆有雙親(可能更多)在國外，一個外僱合格成為港人，即意味她有權利申請雙親來港，正式是「一拖二」，住滿7年的外僱擁有居港權，非但未解決香港現時的人口老化問題，只會進一步令問題惡化，余若薇未知是「頭大無腦，腦大生草」，還是故意混淆視聽？

至於余若薇說「若『一下子』就釋法將對香港的司法獨立造成很大衝擊」則更加「抵打」，余若薇生於斯、長於斯，她是徹頭徹尾的香港人，外僱與僱主的關係，難道她不清楚嗎？早於回歸之前，港英政府已有明確規定外僱不能成為香港永久居民，而回歸之後，港府亦因應需要，再三修訂「入境條例」指外僱並不符合「通常居港」條款，對於這些，身為「香港人」的余若薇難道不清楚嗎？只怕有人心懷不軌，惟恐天下不亂，借故刁難吧。港府對於外僱的逗留問題，早已立場鮮明，絕對不是「一下子」將法例收緊，而《基本法》亦早已列明人大釋法的權力，其作用是釐清《基本法》條文，並無損香港的司法獨立。「明明是土，自以為土」的大律師余若薇，既「手指指出唔拗入」出賣港人，又大玩「法律漏洞」挖空心思製造紛爭、妖言惑眾，行為極端無恥可惡，令人遺憾。公民黨每每與民為敵，不如索性改為「攻民黨」好了。

李卓人組工黨乏人問津

郭中行 資深評論員

李卓人在區選落敗，正正是因為在外僱居港權一役，為了政治原因而出賣基層利益，與公民黨等一唱一和，為外僱與市民爭飯碗大開方便之門。然而，李卓人依然不肯接受失敗，不斷尋找藉口之餘，又繼續發其工黨黨魁夢，但李卓人在外僱一役大量失分，為基層打拚的形象蕩然無存，工黨也者有名無實，不過是淪為李卓人的個人俱樂部，為他來年的選舉抬轎吶喊而已。這樣的工黨，是為了勞工權益還是為李卓人的政治前途，還需要多問嗎？

職工盟立法會議員李卓人在區選中大熱倒灶，敗在工聯會新秀劉桂容手上，至今仍然忿忿不平，每當接受傳媒訪問時，總是指責抹黑致敗，毫無政治風度。這也難怪，李卓人原來打算先當選區議員，再在下午循「超級區議會」議席進軍立法會，所以故意挑選天水圍選區，正是看準區內有大量基層選民，加上對手只是政壇新秀，以李卓人的全港性知名度及工會背景，議席當是唾手可得。結果「巨人」卻被「大衛」打垮，整個職工盟的立法會部署全數打亂，李卓人被迫灰頭土臉的留在新界西老巢，無法擴大政治影響力，讓位新人更是提也不用提了，如此打擊怎不令李卓人大為惱火，以至逢人便叫屈呢？

支持外僱湧港 打爛基層飯碗

李卓人打的算盤其實沒有錯，工會背景在基層市民選區一向有較大叫座力，以李卓人的從政資歷而論勝算不小，最終陰溝裡翻船的原因主要有二：一是李卓人以選民為踏腳石的取態太明顯，不尊重選民；二是在外僱居港權出賣打工仔利益，引起選民的反感，才是敗選主因。第一個原因不說自明，李卓人過去從未參選過區議員，今年突然下海參選，瞄準的自然不是一個區議員席位，也不是為了服務當區居民，而是志在「超級區議員」。人望高處沒有不對，但前提是要尊重選民，不要將他們視作其上位的踏腳石。李卓人開宗明義是放眼全港，還會關心區內的事務嗎？這樣的一個區議員不論名聲多大，都不會得到支持。

但更重要的，還是他身為工會領袖，對於外僱湧港這個大是大非問題，竟然不站在基層勞工的角度發聲，反對外僱搶飯碗，反而跟着公民黨為外僱爭權，對於大部分港人的憂慮置若罔聞，暴露了這個所謂工會領袖政治掛帥的一面，才是選敗失敗的主因。事後李卓人卻沒有反省之意，不斷指稱被人抹黑。但請問李卓人，他與職工盟支持外僱取得居港權是人所共知，而市民對外僱來港的反感也是彰彰明甚，有何抹黑之處？日前他更在論壇上指外僱就算取得居港權而要大幅加薪，中產根本不在意，他質疑「中產

會緊張嚙五百蚊咩？」外僱如得到最低工資保障加薪肯定不只是五百元，隨時以幾千元計，不論是中產或基層市民都不希望看到這個情況，道理其實相當簡單，李卓人還要強辯，足顯他毫無反省之心，對市民的憂慮不屑一顧，這樣的人還做工會領袖嗎？

勞工反感 工黨夢碎

李卓人在區選落敗，正正是因為在外僱居港權一役，為了政治原因而出賣基層利益，與公民黨等一唱一和，為外僱與市民爭飯碗大開方便之門，選敗在區選中大打勞工牌，這叫市民情何以堪？之後，李卓人為減輕外僱案的殺傷力，又不斷淡化外僱湧港的衝擊，叫基層市民不必憂心云云，這種態度明顯與公民黨一槓一樣，為公民黨講話而非基層市民。至於未來數以十萬計外僱與市民爭飯碗等問題，他絲毫不放在心上，這樣的表現自然令市民心寒。為什麼同屬工會，工聯會在區選成績亮麗，陳婉嫻更成為票后，相反李卓人以大欺小尚且沒戲可唱，正是市民以投票來表達不滿。李卓人多年在職工盟當其「工會貴族」，享受優渥的薪津與傳媒的鎂光燈，早已與基層市民脫節，加上在關鍵立場上寧取公民黨不取市民，失敗自然是理所當然。

然而，李卓人依然不肯接受失敗，不斷尋找藉口之餘，又繼續發其工黨黨魁夢，重申工黨將會在下個月18日正式成立。李卓人失去區議會議席，進軍「超級區議員」議席夢碎，不但未能藉勝選一振工黨聲勢，而且為張超雄或職工盟代表空下一個新界西直選議席的盤算也全盤落空。同時，有意參與工黨的何秀蘭也承認，工黨的吸引力一般，在新界西實力雄厚的梁耀忠已表示對入黨沒有興趣，能夠吸納的都是一些政界舊電池如張超雄之流，如此陣容與現時的職工盟分別不大，根本沒有另創一黨的必要。而且，李卓人在外僱一役大量失分，為基層打拚的形象蕩然無存，工黨也者有名無實，不過是淪為李卓人的個人俱樂部，為他來年的選舉抬轎吶喊而已，是為了勞工權益還是為李卓人的政治前途，還需要多問嗎？

中國空間站或2020年建成

沈秋

近日，中國先後發射的「天宮一號」目標飛行器與「神舟八號」飛船在太空順利交會對接，形成組合體。組合體飛行12天後，進行第二次交會對接。組合體運行結束後，飛船返回地面，「天宮一號」則升軌至自主飛行軌道，轉入長期運行管理模式，等待下次交會對接。

空間交會對接技術是指兩個航天器在空間軌道上會合並在結構上連成一個整體的技術。廣泛用於空間站、空間實驗室、空間通信和遙感平台等大型空間設施在軌裝配、回收、補給、維修以及空間救援等領域。到目前為止，只有美國和俄羅斯掌握完整的交會對接技術，歐洲的ATV和日本的HTV在交會對接技術方面分別得到了美國或俄羅斯的技術支持。

中國是第二個生產對接機構的國家

中國從載人航天工程之初，就同步開展了交會對接技術的論證工作。為再現天上的對接過程，數千次的模擬試驗表明，該試驗系統的真實性、精確性和重複性已達到世界領先水平。整個研製之路長達16年之久。「天宮一號」的對接機構共有118個感測器進行測量，5個控制器接收指令，上千個齒輪軸承進行力和運動的傳遞，通過14個電機和電磁驅動機構進行動作，數以萬計的零件和緊固件組成複雜的、機電一體化的周邊式對接機構，中間留有直徑800毫米的人孔通道。中國是除俄羅斯之外的第二個生產對接機構的國家。據中國航天科技集團公司相關專家介紹，「神八」與「天宮一號」的對接過程是，「天宮一號」以約8公里/秒的速度在飛，「神舟八號」追上去，然後兩者連接在一起，不僅要嚴絲合縫，還要把液、電、氣通上。

空間交會對接主要有三個方面的作用——是用於大型空間設施的建造、運行和維修；二是用於為長期在軌運行的空間設施提供物資補給、人員運輸和空間救援；三是用於登月和深空探索等航天任務。

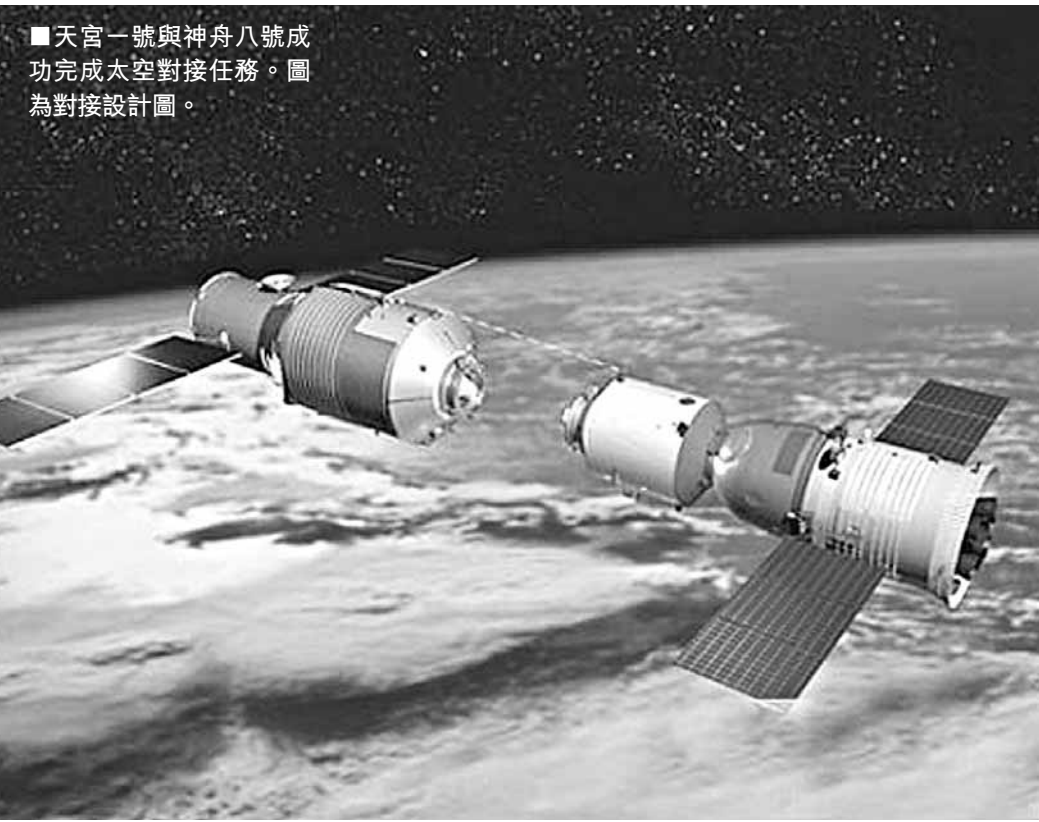
中國航天發射成功率約為94.4%

眾所周知，交會對接過程是舉世公認的航天技術瓶頸，國外航天器在空間交會對接過程中就曾失敗，如俄羅斯「進步M3-4」飛船與「和平」號空間站在對接過程中就曾「相撞」。近期，國際上的航天發射活動相繼出現了一些挫折，再次說明了航天發射活動具有較高風險性。空間飛行器交會對接是航天領域公認的技術難關，在國際上已經進行的交會對接任務中，包括近期國際空間站的一些對接任務，都不是一帆風順的。據統計，1990年以來，世界航天發射1,600多次的成功率約為93.7%，其中，中國航天近130次發射成功率約為94.4%。

與美、俄早期交會對接試驗不同的是，中國航天科技人員專門研製了「天宮一號」目標飛行器，在技術、經濟等方面更具優勢：一是目標飛行器可支援多次交會對接，減少發射次數。二是目標飛行器按後續空間實驗室的要求設計，可在完成交會對接任務的同時，驗證部分關鍵技術。三是還可同時開展科學實驗和技術試驗。

與中國載人航天工程前期任務相比，首次交會對接任務特點首先是技術要求高。發射飛船的運載火箭入軌精度指標比過去有大幅提高；另外，在軌壽命要求大幅提高。二是採用了很多新技術。這次首次採用了火箭的迭代制導技術，以及組合體控制和管理技術等。三是驗證難度大。由於受地面環境和試驗條件限制，部分新研設備在空間環境下的功能性指標無法得到全面真實的驗證，還需要通過飛行試驗來考核。四是任務的組織實施更為複雜。此次任務持續時間長，發射次數多，對於任務的時效性、整體性和關聯性很高，交會對接過程關鍵事件很多、決策點很多，對任務組織指揮、各系統協同工作提出了前所未有的挑戰。

中國首次空間交會對接試驗面臨著同樣的高風險。新聞發言人武平表示，在安全方面科技人員作了艱苦的努力，採取了以下措施。一是對飛行產品的研製、生產和測試進行嚴格的品質把關；二是對交會對接方案進行了充分的地面仿真與試



■天宮一號與神舟八號成功完成太空對接任務。圖為對接設計圖。

驗驗證；三是針對有可能的故障模式，分別對「天宮一號」和「神舟八號」制訂了200多種故障預案，同時加強了故障處置演練。特別是「實踐十一號04星」發射失利後，由於發射「天宮一號」的「長征二號F」火箭與發射失利的「長征二號丙」火箭為同一系列，出於安全考慮，及時調整了「天宮一號」的發射計劃，針對失利火箭的故障原因對「長征二號F」火箭採取了改進措施，並開展全面的質量複查，以確保此次「神八」發射的萬無一失。

載人航天工程三步走發展戰略

按照我國載人航天工程三步走發展戰略，在今年完成首次交會對接任務後，後續任務的規劃是：2012年底前，完成無人和載人空間交會對接試驗，突破和掌握飛行器空間交會對接技術。2016年前，研製並發射空間實驗室，突破和掌握空間站關鍵技術，開展一定規模的空間應用。2020年前後，我們將研製並發射自己的空間站，這是由一個核心艙和兩個實驗艙組成，在軌組裝成成本品質60噸級載人空間站，通過空間站的建設，突破和掌握載人空間站建造和運營技術、長期載人飛行技術，並開展大規模的空間應用。

中國科學技術大學地球和空間科學系胡友秋教授認為，空間站的建立可以為我國帶來很大的經濟價值。比如在太空育種方面，就可以培育出各種各樣的蔬菜，對農業會有很大的好處；在工業方面，還可以製造出在地球上製造不出來的材料；另外，還有導航，比如GPS定位可以大大方便人們的出行。除此之外，還可以用來進行科學實驗、生產、太空觀測、偵察、在太空儲備物資等多種用途。在對地觀測方面，當地球上發生地震、海嘯或火山噴發等事件時，空間站上的太空人可以及時調整遙感器的各種參數，以獲得最佳觀測效果。

據了解，按照工程交會對接階段的任務規劃，「神八」之後的「神九」會不會載人，要等到「神八」成功之後對任務全面評估才能決定。「神十」計劃是載人飛行。目前，執行交會對接任務的太空人乘組已完成了初步選拔，太空人正在按計劃開展任務訓練，訓練的重點是手控交會對接技術。另據透露，中國首次選拔的女太空人也在進行交會對接任務訓練，相信在不遠的將來，大家將能欣賞到中國首位女太空人在太空飛行的英姿。

(轉載自《紫荊》雜誌11月號，本報有刪改)

歐洲銀行資產重組趨勢及商機

汪巍 中國國際問題研究所

隨着歐債危機的進一步深化，主權債務問題逐漸蔓延為歐洲銀行業危機。許多歐洲銀行甚至德國銀行頻頻被降級，銀行股近期也遭過急挫，股價紛紛下挫60%到80%不等。由於融資壓力加重，許多銀行不得不變賣資產以緩解流動性壓力。歐洲資產市場問題正在浮出水面。

據統計，歐洲90家較規模的銀行總計持有3萬億歐元歐洲主權債券，約佔其總資產的8%。對希臘的風險敞口中，德國、法國銀行持有比例超過60%。銀行持有大量政府債券，而政府債券這類金融穩定時期的低風險、流動性較好的資產如今成為難以變現或者不得不低價出售的困境資產。

然而，困境資產處置過程反而孕育了資產重組的商機。目前，歐洲金融機構大規模不良資產的處置商機，已經觸動了擅長從困境中獲利的對沖基金公司和私人股本公司的投資神經。美國業內兩大公司中橋投資和波士頓對沖基金已經在倫敦開設了辦事處，專注於歐洲債務危機中銀行不良資產處置的商業商機。其中波士頓對沖基金管理着240億美元基金，倫敦辦事處是其開設的第一家海外分支機構。10月12日，一家專注於投資垃圾級債券的投資公司在倫敦開設了歐洲分公司，試圖開展長期信貸投資。此外，美國橡樹資本管理公司和阿波羅全球管理公司等不良債務基金公司已將歐洲列為重點關注對象。通過對歐洲困境銀行進行資產重組、債轉股交易或破產清算收購等操作，這些公司可以獲得不菲的收益。

事實上，此類對沖基金和私人股權投資公司是出於獲利的商業目的來處置歐洲金融機構不良資產的。這些公司幾百億美元的管理規模，對於動輒上千億歐元的銀行不良資產乃至上萬億歐元的政府債務規模而言，無異於杯水車薪。雖然此類公司的介入可在一定程度上緩解歐洲個別金融機構的流動性危機，但整體上無力逆轉整個歐洲債務危機的困局。另外，日本銀行業也正在考慮歐洲銀行業的不良資產，部分併購談判已經啟動。

對於新興市場國家的銀行業而言，不僅要密切關注歐洲銀行不良資產市場暴露出的風險，也要審時度勢，積極把握困境資產處置過程中孕育的新契機。一方面，隨着歐洲銀行業的動盪，困境資產加速處置，歐洲銀行業的客戶群體將出現一定程度分化，部分客戶將重新選擇金融合作夥伴。另一方面，隨着歐債危機的蔓延，預計會有更多的歐洲銀行被迫分拆重組，小規模金融機構在未來激烈的競爭中難以存活，歐洲銀行業將迎來結構調整時機。有實力的金融機構可在風險可控、穩健運行的前提下，戰略性地審慎甄別和選擇併購對象，進一步均衡和優化機構資產區域配置，增強對併購對象的金融控制力，努力提高自身競爭力，擴大在國際金融領域中的話語權。