

航機「太貼」驟增 首10月15宗

民航處稱無相撞危險 檢討事故通報明年中公布

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)跟車太貼,易生碰撞,如果有關情況出現在航機上,後果更難以想像,但民航處現時卻沒有機制公布每一宗「跟機太貼」事故。民航處表示,截至上月底,本港今年共有15宗航機低於標準間距的事故,較去年全年多出6宗。民航處適航標準總監曾煜本指出,每一宗事故及意外都有風險評估,間距低於標準屬輕微事故,但該處會考慮公布每一宗個案,明年中前會有決定。民航處總航空交通管制主任李國柱更強調,現行系統十分嚴謹,「以前、現在及將來都不會發生飛機相撞事故」。



■民航處總航空交通管制主任李國柱(右)強調,本港航空管制系統十分嚴謹。香港文匯報記者黃偉邦攝

李國柱指出,2007年至2010年間,每年分別有16、9、13及9宗低於標準間距事故的個案,今年首10個月則有15宗。他強調,低於標準間距事故並不同出現危險狀況,而每宗事故都會根據國際慣例及民航處既定程序作調查並作出糾正及改善措施,「所有個案均非嚴重事故,亦與航空管制人手問題無關」。

低於標準間距屬輕微事故

他指出,航空管制人員每月約處理4萬班進出機場及過境航機,平均每月只有1至2宗個案是低於標準間距的事故,但也屬安全管理系統的可接受範圍,比率亦

較外國航管機構為低。曾煜本指出,低於標準間距僅屬輕微事故,如馬上公布可能會令公眾誤會,現行程序非必然向外公布。他說:「我們會評估是否必須向外公布每一宗事故,檢討結果將於明年中前公布。」李國柱事件就如跟車太貼,但未必會發生碰撞。

港空管人員增至154人

李國柱又指,本港前線航空管制人員數目由2007年的138人增至目前的154人,增幅為11.6%,且民航處在

過去5年合共招聘了120名實習航空交通管制員,當中48人已經取得空管執照,並且加入空管團隊工作,餘下仍接受培訓者,估計將再有60人加入團隊,足夠應付於2013年底啟用的新航空管制中心,及2015年增至每小時68航班的容量,故現階段會停止招聘至2013年止。

他表示,過往曾考慮聘請外籍航管人員,但考慮到他們履新後仍要接受培訓以適應香港的工作環境,加上合約只為期2年,寧願將資源投放於培訓本地人才上。

昂坪纜車下月加價一成

香港文匯報訊(記者 文森)昂坪360宣布,將由12月1日起加價,標準纜車及水晶纜車的票價加幅由11%至7%不等。昂坪360同時推出為期一個月的優惠,由下月1日至31日期間,12歲以下和65歲以上的香港居民可以免費獲得標準纜車的來回門票。

小童長者派免費來回票

加價後標準纜車成人來回票價由115元加至125元,單程由80元加至86元,加幅分別為8.7%及7.5%;小童來回票價由58元加至62元,單程由41元加至44元,加幅為6.9%及7.3%;65歲或以上長者來回票價由91元加至98元,而單程由65元加至70元,加幅均為7.7%。

水晶纜車來回票188元

至於水晶纜車,成人來回票價會由169元加至188元,單程由118元加至130元,加幅分別為11.2%及10.2%;小童的來回票價則由112元加至125元,單程由79元加至88元,加幅分別為11.6%及11.4%;65歲或以上長者來回票費由145元加至161元,而單程就由103元加至114元,加幅分別為11%及10.7%。

民政署聘兩物管 免費助三無舊廈



■民政署推大廈管理專業服務計劃,為全港1,200幢三無舊樓免費顧問服務。香港文匯報記者嚴敏慧攝

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)為加強對「三無」舊樓(即無業主立案法團、無居民組織及無管理公司)業主的支援,民政事務總署首次以中期合約形式,聘請兩間物業管理公司,為全港18區的舊樓業主提供免費的樓宇管理顧問服務,當中包括逐戶家訪協助成立法團、撰寫大廈公用部分檢核報告及協助申請資助,但不包括提供清潔和保安等服務。民政事務局長楊立門表示,計劃為期28個月,料全港1,200幢樓齡30年以上的私人樓宇將會受惠,涉及港府開支則約3,800萬元。

成立法團推動維修保養

民政署去年4月聯同房協及4個物業管理專業團體,推出為期一年的「大廈管理專業服務計劃」試驗計劃,為5區、約400幢舊樓單位的業主,免費提供專業的物業管理意見及跟進服務。民政署副署長陳積志表示,有關計劃成功為10幢「三無大廈」成立11個法團,另有2個法團獲協助重選委員,使法團能重新運作,9幢大廈獲提供維修保養的具體建議,成效令人鼓舞。

招募業主任聯絡大使

楊立門表示,「三無大廈」一直為難以解決的課題,業主多為長者或已把單位出租,沒有誘因組成法團處理大廈事務。他坦言,部分舊樓要成立法團可謂全無希望,但政府部門如消防處及屋宇署等進行日常工作時,需要與大廈業主聯絡,故當局會同時推出居民聯絡大使計劃,冀招募舊樓業主或租客作大廈聯絡人,成為部門與居民溝通的橋樑。

迫降維港直升機槳葉有瑕疵



■文家齊展示與出問題直升機槳葉同款的組件。香港文匯報記者黃偉邦攝

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)一架載有13人的直升機,去年7月由本港飛往澳門途中,因機件故障緊急降維港,民航處已完成意外調查報告,指出事直升機的槳葉有瑕疵,並在製造過程中已存在,但現階段未能確定是否導致意外的原因。民航處建議歐洲航空局及直升機的製造商再行多項測試,評估該些瑕疵對直升機飛行安全的影響。

一塊槳葉大部分斷裂

去年7月3日,一架亞太航空公司營運的AW139型號直升機,由上環德輔道中起飛前往澳門時失控,螺旋槳飛脫,需急降維港海面,2名機師及11名乘客全部獲救。

意外發生後,民航處調查小組成功從維港撈出尾槳組件,但發現其中一塊槳葉出現大部分斷裂,只留下一個細小的馬蹄形部分連繫着尾槳轂。

民航處其後聘用了一家英國國防技術機構作檢測工

作,並於今年7月完成檢測報告。民航處署理適航標準總監文家齊指出,檢測報告發現直升機其中一塊槳葉不符合規格,有瑕疵,包括槳葉上下2條複合帶的尺寸規格較小,含氣孔量亦過高,有需要探討製造過程。

民航處函歐洲促測試

他表示,民航處將去信意大利民航局建議對方聯同AW139製造商阿古斯塔威斯特蘭公司,探討AW139尾槳槳葉的製造過程,以確定瑕疵的成因及評估影響;又會去信歐洲航空局要求製造商對AW139的尾槳槳葉作靜態、疲勞、動態及空氣動力學等測試及分析,將斷裂的可能性減至最低。

文家齊表示,在相關測試未完成前,難以確認槳葉出現瑕疵是否導致事故的原因。他指出,現時全球約有400架同型號的直升機,香港及澳門分別有2架及3架,強調只要通過歐洲民航局檢查,直升機依然安全。

景賢里等擬活化成證婚場

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠)港府現正邀請非牟利團體申請參與活化歷史建築計劃,包括景賢里、虎豹別墅、必列啫士街街市和前粉嶺裁判法院,發展局昨舉辦工作坊介紹申請詳情,多個文化藝術團體到場,表態有意把必列啫士街街市打造成黑盒劇場;又有團體計劃把前粉嶺裁判法院和景賢里,活化成證婚場地。

必列啫士街街市申改黑盒劇場

出席工作坊的劇場空間創辦人余振球表示,有意申請活化中環必列啫士街街市。他稱,本港每年有300多個話劇表演,但缺乏長期而固定表演場地,認為該址很適合改造成黑盒劇場,表演有歷史性的話劇。余振球過去也參與過雷生春、大埔警署的活化計劃,雖然

落選但沒有氣餒,並相信過去的經驗,有助今次申請成功。

專營婚禮統籌的德藝會董事總經理黃復華表示,有意把前粉嶺裁判法院和景賢里活化成證婚場地。他認為,本港對婚禮場地需求十分殷切,如把象徵莊嚴的法院和氣派大宅景賢里活化成證婚場地,一定大有市場。他說:「新人來到歷史建築辦婚禮以拍照為主,對建築物的損害極細,場租收入可以支持項目持續運作。」

發展局表示,活化計劃的宗旨首重承傳歷史和創意,並要能推動市民參與及創造就業機會,評選時會考慮承辦機構的管理能力、項目可持續性;而景賢里和虎豹別墅更會特別留意其活化後對附近交通人流的影響。



■德藝會黃復華擬申請將前粉嶺裁判法院和景賢里活化成證婚場地。香港文匯報記者歐陽麗珠攝

10月破產再跌 按年降6.7%

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)香港股市、樓市暢旺,銀行放寬借貸,破產個案持續處於低水平。破產管理署昨日公布的數據顯示,10月份破產呈請宗數623宗,按月減少1.4%,按年則跌6.7%。

有處理破產申請的律師警告,破產申請屬滯後數據,未必反映到目前經濟狀況,估計受歐債危機、銀行加息等因素影響,未來破產呈請宗數或有增加趨勢。

首10月6765宗減12.3%

破產管理署公布,10月份破產呈請宗數623宗,按月減少1.4%,按年則跌6.7%。今年首10個月破產呈請宗數累計6,765宗,按年減少12.3%,事實上,破產呈請宗數,近年一直持續下降,去年全年共有9,102宗破產申請個案,較2009年的15,784宗大幅下降42.3%,創10年新低。

專門處理破產申請的律師孫楚雍指出,破產呈請宗

數屬階段性反映,數字下跌反映本港之前的經濟情況穩定,息口亦低,即使借錢亦有能力清還,不至於要申請破產,加上連月來失業率一直偏低,幾近人人有工做,又受惠於最低工資,申請破產人數自然下跌。

料歐債影響本年內呈現

他強調,破產呈請宗數是滯後數字,「雷曼事件後要幾個月才反映出來」。他預期歐債危機的影響會在兩三個月以至半年內呈現,外圍經濟環境欠佳,銀行借貸利息上升,加上樓宇按揭、私人借貸以至稅貸,息口一致向上,加上最新失業率上升、通脹嚴重等因素,他估計未來破產呈請宗數會上升。

訂單不理想影響出入口

「做出入口生意最受影響,年尾訂單不理想,找不到款,借錢息口又高,債滾債,撈不下去就會申請破產。」

明愛增4病人染腸道鏈球菌

香港文匯報訊(記者 文森)明愛醫院證實再多4名男病人是抗萬古霉素腸道鏈球菌帶菌者,令總數增至8人。院方已將有關個案呈報醫院管理局總辦事處及衛生防護中心作出跟進。

及觀察,情況穩定。院方會繼續加強有關病房的感染控制措施,並密切留意情況。

院方已將有關個案呈報醫院管理局總辦事處及衛生防護中心作出跟進。

冒充地產代理放盤 前民主黨員判社服

香港文匯報訊(記者 杜法祖)前民主黨地區主任謝卓男,2007年涉濫權單身女業主而於翌年被撤銷地產代理牌照,並於同年退出民主黨。但之後涉濫冒充地產代理,日前被裁定2項欺詐罪及3項無牌以地產代理身份行事罪罪成,昨被判社會服務令200小時,並需接受心理及精神治療。

50歲的謝卓男被控於2009年10月至去年3月期間,以地產代理身份誘使3人聘用他代為買賣及租賃3個物業單位。由於有賣家向地產監管局投訴,警方介入調查後,去年12月10日到謝的家中將其拘捕。

辯方情指,謝自被地監局「釘牌」後,需進行多次訴訟,深受事件困擾,甚至因而有精神問題。不過現已學會不再執著於被「釘牌」一事,2份精神報告均顯示他已變得較為理性和情緒穩定。

恆香老餅家傳人遭追債

香港文匯報訊(記者 杜法祖)仁愛堂第32屆董事局副主席兼上市公司昌利(控股)有限公司(8909)大股東歐雪明指,7年前協議向已逾90年歷史的元朗恆香老餅家借出170萬元,餅家第二代接班人鄭鴻傑,以及股東蔡植生更是借貸的保證人,惟後來金額改為130萬元,還款期更多次延長,但至今仍未歸還,歐雪明遂入稟追討還款及利息。

一款隱形眼鏡含砂油回收

■需回收的FreshKon Airis 1-Month隱形眼鏡。

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署公布回收一款名為FreshKon Airis 1-Month的隱形眼鏡。分銷商晶亮光學(香港)有限公司證實某些批次的FreshKon Airis 1-Month隱形眼鏡有砂油的殘留物,可導致視力模糊或不適、眼部劇痛甚至眼部受傷。

可導致視力模糊

衛生署發言人表示,雖然根據有關公司的報告,只是某些批次受到影響,但基於對消費者的安全考慮及避免引起市場混亂,在香港全面回收FreshKon Airis 1-Month隱形眼鏡是審慎的做法。發言人又指,市民使用有關產品後感到不適應立即停用,並諮詢醫護人員的意見。晶亮光學(香港)有限公司已設立熱線電話(2561 6732)回答相關查詢。