

■當局將透過「加人、加班、加器械、加施工點」壓縮工程，以趕及大橋於2016年通車。 設計圖片

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港珠澳大橋港方工程受司法訴訟影響延誤近1年，終於可於今年底動工。立法會財務委員會昨就大橋工程「開綠燈」，批出485億元撥款推展口岸及接線工程。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，將透過「加人、加班、加器械、加施工點」壓縮工程，以趕及大橋於2016年通車，並可創造1.4萬個職位。



■港珠澳大橋香港口岸年前進行勘探工程。 資料圖片



政府4招趕進度 大橋火速上馬

立會批485億撥款 料創造1.4萬職位

港 珠澳大橋港方工程原訂於去年初招標，因環評報告受司法覆核影響，至上訴庭裁定工程合法，港府遂於昨日向立法會財委會申請撥款485億元，包括香港口岸及設施(304億元)及香港接線工程(162億元)，以及屯門至赤鱗角連接路設計及前期工程(19億元)，財委會最後以35票支持、3票反對通過撥款。

陳鑑林王國興促控造價

民建聯立法會議員陳鑑林昨日出席財委會會議時稱，大橋工程已因司法覆核而延誤，造價上升，港府應全力推展工程，確保港方工程與內地工程同步接軌。工聯會立法會議員王國興表示，港府應早日推展工程，將可惠及建造業及工程專業界工人，要求當局「幾條腿走路」，追回工程進度，並確保工程造價不再上升。

鄭汝樺稱修改施工方法

運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，大橋工程波折重重，而司法覆核使工程裹足不前，工程不應一拖再拖，並要盡快上馬、全速前進。她稱，當局會透過修改施工方法，以「加人、加班、加器械、加施工點」壓縮工程時間表，追回延誤的時間，而項目亦已招標，獲批撥款後便可立即動工，將可創造1.4萬個職位。

劉家強指趕工不損質素

路政署署長劉家強表示，在港方口岸填海工程時會分9個填海區，在標書中已要求承建商同步施工，將可加快口岸填海工程，並修改施工方法，要製作預製牆及使用大量機械趕工，又要使用較多海砂減少沉降，造價至少上升65億元。他又稱，標書已列出施工程序及安全要求，不會因趕工而影響工程質素及安全。

鄭汝樺表示，港珠澳大橋是具策略性意義的跨境運輸基建，把香港與澳門和珠海，以至國家西南部連結起來，珠三角西岸會進入香港3小時生活圈內，促進三地交流、社會融合和經濟發展。她稱，從珠海到香港國際機場的時間將減省80%，為物流、旅遊、餐飲零售，甚至金融、資訊科技等各行業都會帶來好處。



■工聯會轄下約40名建造業總工會代表，昨在立法會門外請願，促請議員支持撥款。 香港文匯報記者莫雲芝 攝

工聯會：建築工人有救

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 一度受環評司法覆核延誤的港珠澳大橋港方工程，隨著昨日立法會通過撥款後正式「開綠燈」。工聯會轄下香港建造業總工會理事長周聯僑指出，建造業失業率由今年6月至8月的4.2%回升至最新公布(8月至10月)的4.9%，如今大橋工程通過撥款，將可為相關工程創造約1.4萬個就業機會，令建造業「重見光明」，期望工程早日開展。周聯僑昨連同約40名建造業界代表在立法會門外請願，促請議員支持撥款，讓工程盡快上馬。

他指出，受環評司法覆核的官司影響，原計劃於去年底動工的港珠澳大橋口岸及連接線，已推遲近1年，估計令工程費增加65億元，整體相關工程造價高達588億元，該些額外支出，仍未計算其他基建工程項目的延誤，以及延遲通車日期等對社會所引伸的影響。他表示，有工人反映，其僱主早已在大橋工程上「中標」，卻因工程延誤而「無工開」，期望相關工程盡快開展。

焚化環評再諮詢 料明年初獲許可

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港珠澳大橋司法訴訟結束，多項環評程序已重新展開，其中環境局的廢物焚化設施環評報告昨日起重新諮詢公眾1個月。

環境諮詢委員會成員文志森表示，因委員會已討論有關報告，料未必需要再在會上討論，並預期當局可於明年初取得環境許可證，趕及立法會休會前撥款開展工程。

當局今年2月就焚化設施選址的環境影響評估報告諮詢公眾，其後已於環諮會討論，正當環保署署長準備發出環境許可證之際，高等法院便裁定

港珠澳大橋環評報告無效，遂牽連焚化設施環評報告的有效性，當局隨即於5月初撤回有關報告，至上訴庭裁定大橋環評報告有效後，當局按程序於昨日把報告重新諮詢公眾。

重新諮詢的焚化設施環評報告，只是更新本港減廢數字，並列舉屯門曾咀及大嶼山以南石鼓洲人工島均適合興建焚化設施，但傾向在石鼓洲填海建人工島設置焚化設施，落成後每日焚燒3,000公噸廢物，料明年初向立法會申請撥款，2018年啟用。環境局發言人表示，現正就焚化設施進行詳細研究，現階段未有具體造價。

公民黨誘過政府改標書

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 公民黨涉嫌「幕後操控」港珠澳大橋環評案，令大橋工程因一度延誤而需額外動用65億元公帑以追回進度，備受全城批評。在立法會財委會上，「人民力量」議員黃毓民指斥公民黨在此事上「敢做唔敢認」。公民黨前黨魁余若薇未有否認，只嘗試將港珠澳大橋工程延誤的責任歸咎於政府修改標書有關。運輸及房屋局局長鄭汝樺反駁指，若非有關的司法覆核，當局便毋須修改標書趕工，有關工程於去年底已可上馬。

黃毓民轟「敢做唔敢認」

公民黨被指為港珠澳大橋環評案的「幕後黑手」，令有關工程需多耗用65億元公帑，但該黨一直否認。黃毓民昨日在出席立法會財委會會議時，就批評公民黨「敢做唔敢認」，指他們因有關訴訟使區議會政陣已「嚇到瀾屎」，不敢再「抗爭」，而公民黨議員最終在投票時亦未有反對撥款。黃毓民稱，不介意別人說他是「爛仔、黑社會、暴力」，也不怕和其他黨派對席。

余若薇在會議中未有直接回應對方「敢做唔敢認」的言論，卻企圖將大橋工程延誤的責任歸咎於當局修改標書，並引述有報道指路政官員去年8月在訴訟未展開時，已明言因修改標書要延誤約1年。

鄭汝樺稱因須追回進度

不過，鄭汝樺隨即澄清有關言論，指因去年初工程被司法覆核，當局才要修改標書，增加新條件，以追回工程進度，否則工程早於去年底展開。



■港珠澳大橋東人工島振沉首個鋼圓筒主體結構進行施工。 資料圖片

深圳灣口岸車位不足擬擴建

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 連接深港西部大通道的深圳灣口岸，自開通以來，進出境人次逐年激增，現有的公交通車數量、停車位等公共交通配置不足，難以滿足需求。據深圳市交通運輸委員會回覆人大代表的建議中指出，根據《深圳灣片區交通綜合改善規劃》，交委將優先考慮建設深圳灣口岸停車場，擬新增面積4,000平方米、社會停車位114個。此外，深圳灣口岸接駁軌道交通的方案亦在進行中。

目前深圳灣口岸港方管區交接駁區面積約7,000平方米，深方交接駁區面積約25,000平方米。交委表示，為解決停車問題，已確定將深圳灣口岸西側社會停車場和西南側貨櫃車應急停車場納入管理，供出入口岸的各類大巴、私家車停放。同時，通過開放緩衝場作為臨時社會停車場、改建口岸入口處社會停車場出入口位置、協調口岸各查驗單位在高峰時期開放足夠的車輛通道以緩解目前口岸停車難的問題。此外，還將連通望海路與



■深圳灣口岸交通繁忙。 資料圖片

沙河西路、科苑南路，實現口岸周邊道路網狀循環。

莞石龍火車站升呢便利港客

香港文匯報訊(記者 肖郎平、實習記者 王悅 莞東莞報導) 港人往來莞莞頻密，但由於現有的常平火車站位於莞東東部，不方便前往其他地區，不少港人選擇取道深圳灣口岸，令該口岸的壓力增加。東莞市口岸局局長郭惠良日前透露，東莞石龍火車站將有望設立一個連接香港的專門上落點，未來市民來往兩地會更方便。郭惠良稱，目前東莞口岸局正

與鐵道部門溝通，希望能夠增加經過石龍、常平的火車班次，為市民提供更多選擇。據了解，目前在常平口岸坐列車直達香港的旅客，每年有40多萬人次，其中香港旅客佔了70%，外籍旅客佔20%。東莞外企眾多，口岸通關的速度影響交貨時間。目前東莞口岸局正推廣新系統，縮短通關時間，未來貨車經過東莞口岸通關僅需數分鐘。郭惠良稱，東莞口岸局目前正在協助、推動海關

在風崗、寮步車檢場安裝「H986大型集裝箱檢查系統」。

香港虎門航線將縮短

另外，郭惠良透露，虎門港(太平)客運口岸碼頭將會整體搬遷，工程將耗時2年。

新的虎門港(太平)客運口岸碼頭佔地97畝，舊口岸位於內河，新口岸位於威遠島海戰博物館下游地段，比現有航線去香港機場可節省20分鐘，旅客往返香港機場的船程將由現時的1小時50分鐘縮短至1小時30分，前往香港機場更為便捷。