



广东“双喜”
打造中国喜文化第一品牌



去年公車採購800億元 自主品牌獲國家重視 中央倡高官帶頭坐國產車

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報道)數據顯示,2010年中國政府採購汽車金額攀升至800億元,佔總採購規模的14%,平均年增速超100億元,「豪華公車」現象惹人非議。16日,一條來自中國汽車工業協會助理秘書長朱一平的微博:「中央建議先從高級領導幹部做起,帶頭乘坐國產自主品牌汽車。自主品牌問題已得到國家的高度重視。」在汽車業內引發了廣泛議論。記者隨後輾轉從業內人士了解到,15日上午,工信部裝備司召開「加快我國汽車自主創新座談會」,討論了政府官員帶頭支持自主品牌汽車發展的問題。



■有報道稱,國產自主品牌汽車已得到國家的高度重視。圖為自主創新品牌奇瑞汽車。資料圖片

自主品牌政府採購量偏少

據新華網報道,中央政府採購網於2009年公佈的「2009~2010年中央國家機關汽車協議供貨汽車廠商名單」中的38家汽車廠商,其中包括21家自主品牌企業,同時也包含寶馬、奔馳等品牌。儘管自主品牌的車型也大批進入政府採購目錄,實際訂單卻沒增多少。據媒體報道,眾多走純市場路線的自主品牌,如奇瑞、吉利、比亞迪等,很難在公車採購傾斜中獲得太多實利。以奇瑞為例,2009年奇瑞汽車在政府採購市場銷售3400餘輛,只比2008年增長0.4%,僅佔2009年政府採購總量的約2.3%。

象中最常見的公車品牌,奧迪的選擇比例最高,佔56.8%,其次是「大眾」(29.6%)。「奔馳」和「寶馬」分別有4.6%和2.3%的人選擇。唯一的國產品牌「紅旗」,只佔6.8%。

學者促加大採購法實施力度

其實,2009年國務院印發的《汽車產業調整和振興規劃》就已明確提出,公務用車向自主品牌傾斜,從2009年開始,各級政府和公共機構配備、更新公務用車,自主品牌汽車所佔比例不得低於50%。中央政府採購網發佈的《中央國家機關汽車採購有關問題的說明》,也明確中央機關汽車採購要進一步提高自主品牌汽車的採購比例。

據中國汽車工業協會助理秘書長朱一平微博上透露,中央領導非常重視當前中國自主品牌汽車的發展,出席座談會的與會人士認為:「領導幹部帶頭乘坐國產自主品牌汽車就是對中國自主品牌最好的支持。」

《政府採購法》起草工作小組成員、中國人民大學法學院教授劉俊海告訴記者,在制度層面上,我們應進一步出政府採購法的實施條例,加大制度的實施力度。

教育部促各地緊急排查校車

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)針對16日甘肅省一幼兒園接送幼兒車輛發生重大交通事故,造成20人死亡44人受傷的慘劇,教育部發出緊急通知,要求各地教育部門和中小學幼兒園,立即開展對中小學生和幼兒上下學乘車安全情況的排查。17日各地紛紛下達通知,排查校車安全隱患。對此,有專家表示,如果不能從管理體制以及財政保障兩方面入手來解決問題,校車安全事故很難避免。



■16日,甘肅正寧縣榆林子鎮發生幼兒園校車與運煤車相撞事故,造成20人遇難,44人受傷慘劇。圖為事故現場。小圖為甘肅慶陽市委宣傳部17日向媒體通報事故初步處理詳情。中新社

教育部要求,逐校逐園逐生對學生上下學乘車情況進行全面檢查,對學校和幼兒園租用的車輛進行安全檢查,存在安全隱患的要立即停用維修,發現有家長租用社會非法運營車輛的要予以勸阻。對農村貧困地區、交通運力比較困難的地區,當地教育部門要積極爭取地方政府支持,統一為學生和幼兒配備或租用安全車輛上下學,確保中小學生和幼兒安全。

加強學生及家長交通安全教育

通知還要求集中進行一次中小學生及其家長交通安全教育。教育中小學生堅決不乘拼裝車、報廢車、農用車、貨運車等非法運營車輛上下學,提醒家長不要租用不符合安全規定的車輛接送學生。同時,制定應對極端天氣交通安全措施,防範冬季大霧、降雪及路面結冰對學生和幼兒上下學交通安全的不利影響。必要時可採取停課接送學生上下學車輛或調整上課、入園時間等安全措施。要明確駕駛人員按照雪、霧天氣安全駕駛要求,使之時刻牢記安全第一,嚴禁超載、超速,確保交通安全。

甘肅超載事故 正寧縣4官停職

香港文匯報訊(記者 王岳 蘭州報道)甘肅省慶陽市正寧縣17日下午召開「11·16」重大交通事故新聞發佈會,通報涉及此次事故的兩名縣長、教育局局長及交警隊長停職事宜。

慶陽市委宣傳部常務副部長左江華表示,發生如此慘重的交通事故,相關部門難辭其咎。他說,小博士幼兒園校車長期超載行駛,作為監管部門難道沒有發現?這顯然是說不過去的。交警部門主管人員目前已停職進行調查。左江華說,除交警部門外,教育部門在管理上也有監督不力的原因存在。「正因為這樣,正寧縣教育局局長及正寧縣分管副縣長也受到問責,停職進行調查。」

車禍中44名受傷幼童,除部分在當地縣人民醫院、慶陽市人民醫院接受治療外,應部分受傷幼兒家屬的強烈要求,部分受傷幼兒已轉到咸陽中鐵二十七局醫院接受治療。記者了解到,受傷的44名幼童中,年齡最大的6歲,最小的3歲。據部分家屬介紹,正寧縣榆林子鎮小博士幼兒園是當地唯一的一家幼兒園,招生規模近千人,且校車超載現象久已存在。

深醫院曝1支麻醉劑多人共用

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳市第二人民醫院近日被在職員工曝出其麻醉科在藥品使用過程中,不僅以低價藥冒充高價藥銷售給病患,還為節約耗材將一支麻醉劑在多位病人身上使用,並重複收費。該院17日起已公開向患者辦理退費,首日申請退款者已逾百人。

逾千人被多收費 院方退款

根據第二人民醫院官網消息,今年7月前,醫院使用的丙泊酚注射液只有79.89元的「德普利麻」一種,增加了40元的「靜安」之後,麻醉科負責錄入用藥記錄的護士在 workflow 上出現疏漏,將低價藥當成了高價藥收費。導致在婦產科門診手術中使用丙泊酚

藥物的患者多支付了39.90元,並非涉嫌故意。

醫院辦公室主任郭倚琦則表示,醫院藥品為捆綁式的採購支出,短時間內難以發現使用情況。醫院人流手術麻醉藥違規收費的問題僅持續了三個多月,被收費者均為婦產科門診手術患者,醫院已在清查收費錯誤患者的名單和數量,初步計算涉及患者1,000多人,多收的金額大約有4萬多元。

深圳市衛生人口計生委昨日回應稱,已在全市衛生系統對該院通報批評,並會根據調查結果對當事人按院規紀處理。對於醫院避免浪費資源、一藥多用的行為,衛生委稱必須符合病患因病情需要、確保醫療安全和按照均攤收費的原則。

西安小學校車超載40%

香港文匯報訊 16日下午,西安市經開交警大隊直屬中隊副中隊長高帆在鳳城五路和未央路十字查獲一輛核載39人,卻擠了57名小學生和11名成人的客車,不包括司機,嚴重超員40%。圍觀市民都替他們捏了一把汗。

據《西安晚報》報道,16日下午,16時50分許,西安市經開交警大隊直屬中隊副中隊長高帆在車流中發現一輛藍白相間的客車,車裡坐着很多戴着紅領巾的八九歲小孩,初步確認該車超員,於是將其攔下。經清點後發現,這輛核載39人的車竟坐了57名小學生和11名成人,不包括司機,嚴重超員40%。

據開車老師講,因為自己學校的校車出了問題,才臨時借了這輛車來接送學生。及後,警方派來兩輛警車,一前一後護送該車將孩子們安全送到目的地。在現場,民警對司機及車輛手續進行檢查,確認該車為陝西醫科學校的,手續齊全;司機的駕照沒有問題。但依照《道路交通安全法》的有關規定,超載屬嚴重交通違法行為。目前已將該車攔下,等候處理。

西安通報爆炸事故 市委書記記道歉



■孫清雲主持通報會並向西安市人民道歉。香港文匯報記者 熊曉芳攝

香港文匯報訊(記者 李陽波、熊曉芳 西安報道)西安市17日召開西安嘉天國際「11·14」爆炸事件通報會,向社會通報事件調查最新進展。西安市委書記孫清雲主持會議並代表西安市委、市政府,向遇難者表示哀悼,向全市人民公開道歉。據通報,截至16日下午4時,此次爆炸已造成10人遇難,36人受傷,其中住院治療人員中2人傷勢危重,3人重傷。

據西安市副市長朱智生介紹,西安「11·14」液化氣洩露爆炸是一起事故災難,屬於公共經營場所安全事故。經公安部門調查,已排除人為破壞因素。因發生爆炸的樊家肉夾饃店及銷售液化氣罐的商家存在違法違規行為,目前涉案人員已被警方控制。

據介紹,對於此次爆炸事件的賠償,西安將參考上海靜安火災等事件以及國內類似事件的賠償方式,制定補償標準。賠償分兩部分,死亡賠償金和精神撫慰金,目前正在報批。同時,對爆炸事件中特困家庭將進行必要的救助。

「11·14」爆炸事件發生後,西安市政府已就善後工作和補償情況專門成立了領導小組,從5方面入手,對本次事件進行善後處理。同時,有關部門迅速開展全市居民樓下小餐飲店安全大檢查,規範居民樓下開設小餐飲店管理辦法。

在通報會上,孫清雲坦言,從這次事故和之前發生的事故來看,西安市在安全方面還有不到位的地方,需要深刻檢討,深刻檢查,接受血的教訓。他希望各管理部門加強各項工作的管理,提高責任心,完善制度來消除安全管理工作的漏洞。高度重視安全工作,盡最大的努力,減少安全事故的發生。

廣東今明暴雨 粵北10℃

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報道)據廣東氣象局預測,隨著熱帶系統和中等強度冷空氣影響的推進,連日來的悶熱天氣將被寒涼替代,今明兩天廣東將有一次大雨到暴雨、局部大暴雨降水過程,並伴有短時強降水和7-8級雷雨大風等強對流天氣。受中等強度冷空氣的影響,粵北最低達10℃。

預計近兩日平均氣溫降幅:北部地區5℃-7℃,中南部地區4℃-6℃,過程最低氣溫出現在22日早晨或23日早晨,粵北的最低氣溫將達到10℃左右。據廣東省氣象中心首席預報員梁健介紹,這次降水過程仍可能伴有雷電、大風、短時強降水等強對流天氣,必須做好防禦強降水及其引發的城鄉積澇、山洪泥石流、滑坡等次生災害工作。

杭州舉行國際旅遊休閒度假論壇

香港文匯報訊(記者 潘恆 杭州報道)16日,由杭州市人民政府、浙江省旅遊局共同主辦的2011杭州國際旅遊休閒度假論壇在千島湖舉行。世界休閒組織主席德雷克·卡塞、副市長張建庭等領導出席。

世界休閒組織主席德雷克·卡塞,中國人民大學旅遊休閒研究中心主任王琪延,市旅委主任李虹,前PATA主席、前澳大利亞旅遊局國際市場司司理長查德·布里,中國社會科學院旅遊研究中心主任張廣瑞等在論壇上先後發表主題演講。

論壇最後形成了《千島湖宣言》,強調旅遊目的地在打造並發揮本地特色的同時,加強區域性國際合作,促進休閒產業全面發展、實現多方共贏。與會代表表示將在休閒資源優勢互補、線路共推、客源互送、政策互惠、互利共贏基礎上,通過政府引導、企業參與,整合休閒產業資源和各自城市區位優勢,逐步實現城際之間產品互動、市場互動、營銷互動、管理互動。同時,大家一致認同在杭州舉行的每五年一屆世界休閒博覽會,認為這是加強全球休閒產業展示推廣、交流合作和研究探討的好平台,表示積極支持與參與,合力把這一平台打造成世界最具影響力的休閒業界盛事。

來自美國、英國、加拿大等30多個國家的世界休閒專家、亞太旅遊協會官員和日本JTB、台灣雄獅等全球知名旅行社、桂林、威海、青島等國內30多個休閒城市代表,以及國內知名旅遊度假區和休閒旅遊企業的代表出席了此次國際旅遊休閒度假論壇。