

自古中原多礼仪
国字宋河 礼遇天下
产自老子故里的手酿原浆

中国性格·厚重宋河 | 宋河酒业股份有限公司 地址：郑州市红专路63号附2号辅仁大厦 电话：0371-60117562 / 60117568 传真：0371-60117550 www.songhe.com.cn

超6成女性掌家中財權

其中僅1%精通理財 全球墊底

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導)日前有調查顯示,中國內地逾六成女性受訪者表示其掌握家庭「財政大權」,在家庭財務決策中更具主動性,相對其他國家和地區的男性在家庭財務決策中居主導地位有所不同。但是調查同時指,僅有1%的女性受訪者自認精通財務規劃之道,為全球受訪國家和地區中最低。

這份匯豐針對未來退休生活的全球調查報告《家庭財務規劃關乎未來退休生活》顯示調查涵蓋全球17個國家和地區,涉及受訪者超過17,000人,其中中國內地受訪者逾1000人。在被問及在家庭財務決策中所扮演的角色時,63%的中國內地女性受訪者表示,其在家庭財務中扮演決策者角色,高於男性受訪者的58%。與之相對,全球其他國家和地區的調研結果顯示,65%的男性表示他們是家庭財務的決策者,明顯高出女性受訪者的53%。

過半夫婦共同管理支出

而在家庭日常管理方面,中國內地有38%女性受訪者表示,家庭日常支出管理由她們主要負責,高出男性受訪者的35%。此外,超過半數的中國內地受訪者表示,夫婦雙方共同承擔上述家庭責任(男性56%,女性50%)。

掌握了財務決策權,但調查還顯示,中國內地僅有4%的受訪者認為他們精通財務規劃之道,而女性受訪者的該比例僅為1%,為全球受訪國家和地區中最低。

內地人偏好進取型投資

調查還發現,76%的中國內地受訪者表示擁有財務規劃,但有38%年齡介於30-49歲的受訪者沒有人壽保險;35%接近退休年齡的受訪者(50-59歲)沒有退休儲備規劃。調查稱,中國內地受訪者在財務規劃專業知識方面的程度普遍不高,儘管多數擁有財務規劃,但財務缺口依然存在。

在被問及投資風險的偏好時,調查顯示,有58%中國內地受訪者和47%亞洲受訪者偏好中度或進取的投資策略,明顯高於全球的平均值的43%;全球有57%受訪者的投資態度趨於謹慎,而中國內地這一比例僅為41%,亞洲受訪者的52%的比例亦低於全球平均值。



■ 格力電器副董事長兼總裁董明珠。 ■ 中國電力及中電新能源主席李小琳。 ■ SOHO中國CEO張欣。

全球50女強人中國佔5位

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導)英國《金融時報》2011年全球商界女性50強榜單15日正式揭開面紗。值得一提的是,今年有5位中國女性上榜,來自格力的董明珠更是入圍前十,奪得第七名。

在榜單中,以大膽決策而著稱的卡夫食品公司(Kraft Foods)董事長兼首席執行官艾琳·羅森菲爾德(Irene Rosenfeld)榮居榜首,緊隨其後的分別為薩班哲集團(Sabancı Group)的居萊爾·薩班哲(Güler Sabancı)和百事公司(PepsiCo)的盧英德(Indra Nooyi)。《金融時報》稱,該排行注重的是切實的行政權力,為數眾多的女性首席執行官還是集中於北美地區(16位)。

值得注意的是,來自中國和印度的女性管理者共佔據今年榜單20%的席位,其中包括5位來自中國的傑出女性管理者。除格力的董明珠外,中國電力國際發展有限公司的李小琳、SOHO中國的張欣分列榜單中第21、22位。玖龍紙業的張茵以及華寶國際控股的朱琳瑤緊隨其後,位列第24和26位。



■ 調查顯示女性普遍不精通理財。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導)中國內地超六成女性掌管家庭「財政大權」,對於這一變化,有專家表示,隨着中國女性社會地位和家庭地位也越來越高,進而逐漸掌握家庭財權,而從目前來看,女性在家庭中掌握財權防止丈夫在外花天酒地,有利於家庭和諧。但專家仍建言,財權應由夫妻雙方共同商討。

北京大學社會學系教授夏學鑾亦表示,中國多數女性掌管家庭財權這一變化主要基於兩方面原因:一方面,中國女性社會地位的不斷提高,其受教育程度和知識水平已毫不遜於男性,並逐漸開始在家庭中掌握主導權;另一方面,從目前來看,不少家庭在組建之初男性即將財權交予女性,以排除男性掌權後在外花天酒地的可能,規避家庭矛盾,而從這個角度來講,女性掌握家庭財權有利於家庭的和諧。

城鄉女性家庭角色截然不同

然而,對於這份調查,中國人民大學法律社會所所長周孝正頗有微詞。他表示,調查並不具有普遍性,且中國農村和城市女性在家中扮演的角色亦存在很大不同,而家庭財權又是一個動態問題,隨時可能因為各方原因受到影響,因此,對這份調查亦不能全然相信。

神八今晚回家 氣候不理想

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導)中國載人航天工程新聞發言人16日宣佈,根據天宮一號/神舟八號交會對接任務總指揮部會議決定,神舟八號飛船返回艙將於17日19時許返回地面。神八返回艙預計將在位於內蒙古四子王旗的主着陆場區着陸。目前,着陸場系統已做好飛船搜索回收的各項準備。

北京航天飛行控制中心已於16日18點30分,對天宮一號、神八飛船組合體成功實施分離。飛控中心完成神八返回前狀態檢查測試和一系列準備工作後,於17日對飛船實施返回控制。着陸場系統亦完成各項準備。此外,目前,神八主着陆場區內蒙古氣象局目前正在做最後準備和演練,預計16至18日,場區受強冷空氣影響,場區內氣象專家預計氣象並不太理想,但基本滿足神八的回收條件。

天宮將升自主運行軌道

據介紹,與神舟七號相比,神舟八號飛船在軌運行時間長,着陸區域進一步擴大,夜間返回、搜索回收難度明顯增加。此外,還首次增加了中德合作開展的通用生物培養有效載荷的回收處理任務,這些技術狀態變化均對主着陆場區提出更高要求。

依照交會對接任務計劃,神八飛船返回地面後,天宮一號目標飛行器將升至自主運行軌道,等待2012年進行的載人交會對接。



天巡一號 11月16日上午10時許,南京航空航天大學自主研製的第一顆微小衛星「天巡一號」飛入中國境內,在該校衛星地面測控實驗室內,年輕的科研團隊嚴密關注衛星動向。11月9日發射的「長征四號乙」運載火箭搭載了「天巡一號」衛星。圖為工作人員嚴密關注衛星動向。小圖為「天巡一號」衛星的1比3製作模型。 中新社

蘋果拒公開涉毒代工廠

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導)針對備受關注的蘋果供應鏈污染問題,沉默已久的蘋果公司終於15日與內地環保組織展開對話。自然之友總幹事李波透露,蘋果公司公佈了部分由第三方提供的針對其供應鏈企業環境問題的調查結果,並承諾將進一步改善。不過,參與此次對話的環保組織相關負責人還是指出,該公司依然拒絕透露供應商名單,對於整改時間以及整改方案也以商業秘密為由拒絕透露,「對話欠誠意」。

環保組織斥「無誠意」

據悉,此番對話是蘋果公司與達爾問自然求知社、自然之友、環友科技、公眾環境研究中心以及南京綠石5家內地環保組織針對其供應鏈污染問題進行的首次對話。這5家環保組織在今年的1月和8月分別聯合發佈題為《蘋果的另一面》的調查報告,報告指出,蘋果公司在中國的供應鏈存在污染和毒害,並詳細列舉了27家蘋果「疑似」供應商的污染記錄。本報也曾以《iPhone生產過程疑用有毒溶劑》、《蘋果公司逾百中國員工接觸毒物受害》等為題進行報導。此外,對於外界普遍關注的供應商整改的具體時間、如何整改等問題,蘋果方面都以保密為由拒絕公開。據悉,此次對話還就中國中毒員工致殘、賠償問題進行交流,但並未取得任何進展。

濱海國企利潤同比增8倍

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導,記者日前從天津濱海新區國資委獲悉,新區國有企業1-9月份的利潤總額達15.57億元,與去年同比增長了8倍。

根據1-9月份的最新統計結果顯示,新區國有經濟和國有企業在7項統計數據中有6項保持了兩位數的增長。截至9月底,

新區國有資產總量已達6100億元,較上年同期增長了12.7%;與新區政府成立時的4000多億元相比,增長近50%。此外,新區國有企業所有權益總額達到2386億元,同比增長8.6%;全年國有資產保值增值率預計將達105%。新區國有經濟與國有企業切實發揮了主力軍、突擊隊作用。

濱海多舉措節能降耗

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導,記者14日從天津濱海新區政府獲悉,「十二五」期間,濱海新區將從抓好工業節能、強化建築節能、加強交通節能等六項重點工作入手,力爭實現萬元GDP能耗累計下降不低於18%,能源消費彈性係數保持在0.69以內。

據了解,濱海新區制定了《濱海新區節能工作實施方案》和《濱海新區節能降耗鼓勵辦法》,

積極構建節能型產業體系,並設立每年額度為4000萬元的「節能專項資金」,支持企業單位推行節能降耗。今年上半年,濱海新區單位萬元GDP能耗為0.855噸標準煤,同比下降4.33%,保持了單位能耗持續下降的良好態勢。目前,在「節能專項資金」的引導下,帶動各級節能降耗投入近2億元,扶持了57個節能改造任務,實現節能11.99萬噸標準煤。

細顆粒臭氧 列國家空氣質量監測

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導)中國環境保護部通報稱,《環境空氣質量標準》自16日起開始第二次公開徵求意見。二次徵求意見稿的最大調整是將PM2.5、臭氧(8小時濃度)納入常規空氣質量評價,並收緊了PM10、氮氧化物等標準限值。據悉,這是中國首次制定PM2.5的國家環境質量標準。

PM2.5能直入肺部危害健康

近來,北京等內地城市接連出現灰霾天氣,美國使館監測的「PM2.5」數據與北京市環保局的「PM10」結果差距甚大,引發民眾關注。據介紹,PM2.5是指直徑小於等於2.5微米的顆粒物,它是造成灰霾天氣的「元兇」之一,它能負載大量有害物質穿過鼻腔中的鼻纖毛,直接進入肺部,甚至滲進血液,嚴重危害人體健康。

環保部相關負責人指出,中國首次制定PM2.5的國家環境質量標準,把PM2.5的年和24小時平均濃度限值分別定為每立方米0.035毫克和每立方米0.075毫克,與世界衛生組織過渡期第1階段目標值相同。這符合中國目前的經濟發展階段,也



■ 美國大使館的北京空氣質量監測報告。 網上圖片

能更好地地表徵環境空氣質量狀況。該負責人表示,中國目前已有成熟的PM2.5監測技術,但在全國範圍內立即開展相關監測工作尚有一定難度。該負責人還強調,不管是控制PM10還是PM2.5,改善環境質量的關鍵是減排,只有排放減少,污染物濃度降低,中國的空氣質量狀況才能真正得到改善。

津港開通中轉聯程航線

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報導)14日,由天津航空與香港航空、香港快運聯手打造的中轉聯程航線開通。搭乘天津航空航班的旅客可在天津濱海國際機場登機,在香港機場中轉,然後搭乘香港航空或香港快運航班抵達曼谷、普吉、台中等城市。

據悉,旅客選擇該中轉航線,可以享受通程值機、行李直掛的便捷服務,即旅客可在天津辦理好整個聯程航班的登機牌,托運的行李在香港機場無需提取就可直接送至最終目的地機場。此外,旅客在享受該中轉聯程產品優惠票價同時,還可利用在香港機場中轉停留時間,享受香港機場免稅店的優惠。