

湖北推進「跨越式」發展 勢成中部崛起戰略支點

■高敬德 全國政協教科文衛體委員會副主任 中國和平統一促進會香港總會會長
香港中華文化總會會長 香港與內地投資商務促進會會長

■施祥鵬 全國政協港澳台僑委員會副主任 中國和平統一促進會香港總會首席顧問

導言：在中央「促進中部地區崛起」戰略中，作為中部大省的湖北被寄予厚望。2007年冬，思想解放、善於開拓、作風務實、極具魄力的李鴻忠從廣東調任湖北，先後出任省長和省書記。近年來，湖北的經濟一直處於高速發展狀態。2010年，湖北GDP、固定資產投資額和進出口總額增長速度等多項指標，均居中部地區第一。李鴻忠表示：「當前，湖北跨越式發展大勢

已成、條件具備，跨越式發展已成滿弓之箭，已現預發之勢。」穩健開明、處事果斷、經驗豐富的湖北省省長王國生也指出，「湖北區位優勢明顯、產業基礎扎實、文化底蘊深厚、科教人才富集、生態環境優美，這些突出的優勢，為轉型發展提供了有力支撐。」現在，湖北正鬥志高昂、熱情飽滿地推進中部崛起的發展戰略，以實現更大、更高質量、更加精彩的「跨越式」發展。

武漢市將着力發展現代產業體系等多個方面，努力實現由中部地區中心城市向國家中心城市的跨越。

瞄準國家中心城市定位的武漢，如今正處於大規模建設中，5,000多個建設工地遍佈全市。幹練穩重、多謀善斷的市長唐良智表示，現在政府面臨的最大考驗，是提升城市的管理水平。他表示，在回歸國家中心城市的征途當中，要促進經濟長期平穩較快發展和社會和諧穩定，提高市民生活幸福指數，「未來的武漢將成為一座宜居城市，武漢的經濟發展要成為綠色的GDP，幸福的GDP。」

一、湖北：跨越式發展大勢已成

湖北乃荆楚之地，匯聚靈秀之氣，文化底蘊深厚，而且擁有鋼鐵、汽車等重工業基礎。但一向受制於地處內陸的影響，尤其是市場觀念、開放意識有待加強，經濟社會發展受到制約，發展成效並不突出。2005年8月，胡錦濤總書記在湖北考察工作時提出，要把湖北建成促進中部崛起的「重要戰略支點」。今年5月胡錦濤總書記再次親臨湖北視察，又再提出殷切希望，要求湖北加快構建促進中部地區崛起重要戰略支點。中央賦予湖北的歷史使命，也是湖北得天獨厚的戰略機遇。身為湖北省委書記的李鴻忠強調：「我們要牢記胡總書記的殷切囑托，進一步提高對支點建設戰略性、重要性、全局性的認識，把中央對湖北的激勵、鼓勵和鞭策化為強大動力，以不斷增強的綜合實力切實擔當起支點的重任，樹立支點的形象，不辜負中央的期望和重托。」

2007年冬，李鴻忠從廣東調任湖北。他一針見血地指出，湖北與沿海發達地區的差距，表面上看是經濟社會發展的差距，深層次原因則是思想觀念方面的差距。李鴻忠具有在中央部委和地方工作的豐富經歷。曾在廣東摸爬滾打近20年，並在「改革開放的排頭兵」的深圳擔任過市長、市委書記等職務。其在深圳主政的表現被外界評價為思想解放、作風硬朗。自李鴻忠調到湖北以來的3年裡，湖北的經濟一直處於高速發展狀態。在此期間，湖北GDP2008年躍上萬億元、2010年躍上1.5萬億元，增長幅度都保持在13.2%以上，2010年更是以14.8%的新高在全國排第七位。2010年，湖北的多項經濟指標均居中部地區第一。經過近年的快速發展，湖北已經逐步改變了與沿海地區在交通區位優勢方面存在的差距。在交通基礎設施等硬條件上不遜於沿海，甚至在某些資源的配置方面還優於沿海。

由江蘇調到湖北出任省長的王國生，與李鴻忠一樣年富力強，也是長期在沿海發達省份工作，觀念先進。他也強調，實施湖北中部崛起戰略必須有敢想敢幹的拚搏精神，必須靠改革創新增添活力添動力，必須不斷優化發展環境。要用「創業、創新、創優」的精神，全面推進湖北的全方面建設。

面對「十二五」，湖北繼續依靠以建設中部地區支點的戰略思想為指導，為實現跨越式發展，又提出了新的目標和理念。李鴻忠提出：「湖北當前發展面臨著加速度效應、爆發效應和機遇效應，在經濟總量上，『十二五』需實現從15,000億元向25,000億元的跨越，但更重要的跨越轉變需體現在『質』上。湖北的經濟發展處於工業化中級階段，但是發展標準必須按照科



■湖北省委書記李鴻忠。

中新社艾啟平 攝



■湖北省人民政府省長王國生。

中新社艾啟平 攝

學發展觀實現一步到位，在節能減排、生態立省等方面嚴格要求，順利實現質的跨越。」

二、武漢：努力建設中部地區的中心城市

武漢是湖北省的首府，也是湖北的優勢所在。湖北要建設成為中部崛起的戰略支點，實現跨越式發展，武漢具有無可替代的帶動和引領作用。2010年3月，中央批覆武漢新一輪城市總體規劃，在全國發展佈局中的功能定位中，武漢由以往的「中國中部重要的中心城市」，上升為「中國中部地區的中心城市」。「十一五」期間，武漢的競爭優勢在中部逐步顯現，地區生產總值連續跨越3,000億元、4,000億元、5,000億元三大台階，一舉回到國內城市第一方陣，去年經濟總量在中部地區成為唯一超過5,000億元的城市。面對喜人的成績，開明睿智、作風扎實的市委書記阮成發清醒地指出，「武漢要建設成為中部地區的中心城市，乃至國家中心城市，既是中央和省委省政府賦予武漢的重要使命，也是時代的要求、人民的期盼。」

三、荊州：文化名城和長江沿岸明星城市

荊州市是湖北省的地級市，地處荆楚要衝，是影響深遠的楚文化和三國文化的主要發祥地，被評為首批國家歷史文化名城。近年來，荊州國民經濟持續、穩定、健康發展。荊州在制定「十二五」規劃時，提出建設「中國鉅都」、「文化楚都」、「淡水漁都」、打造湖北長江經濟帶「鋼腰」等戰略目標。精通經濟、穩健務實的市委書記李新華表示，「當前荊州全市上下要形成一股優化投資環境，抓發展、謀發展的氛圍，經過一段時間努力，爭取將荊州打造成全省最優投資發展環境的城市。」

在現有較好基礎上，荊州正把握湖北深入推進長江經濟帶新一輪開放開發等一系列重大發展機遇，樹立復興荊州的雄心壯志，努力把荊州建設成為江漢平原的中心城市和長江沿岸的明星城市。銳意進取、真抓實幹的市長李建明也信心十足地指出：「只要荊州圍繞跨越發展目標，緊緊圍繞構築大交通、培植大產業、建設大城市這三大戰略，不斷推進大發展、大建設、大開放，荊州的明天一定會更加美好。」

四、鄂港合作相互提升綜合競爭力

多年來，香港一直是湖北最大的經貿合作夥伴。鄂港兩地的合作在內地省份中當屬典範，湖北連續9年每年在香港舉辦「鄂港經貿洽談會」，一度在港掀起「荆楚旋風」。李鴻忠長期在廣東工作的經歷，在香港工商界擁有深厚人脈和極高聲望。主政湖北後，他曾兩度率省政府代表團赴港招商，得到香港各界熱烈呼應，更吸引大批珠三角資企業在產業轉移大背景下北上湖北，引進一批與港口、地鐵、酒店管理等相關的大項目。

湖北「十二五」要實現科學發展、跨越式發展，向胡總書記寄予湖北的戰略定位邁進；解放思想、實現體制機制創新、提升軟實力和綜合競爭力是實現這一戰略目標的關鍵。李鴻忠形象地將香港比喻為一個既能向湖北提供投資和項目，又能夠為其帶來市場化理念和體制機制等軟要素的「寶葫蘆」。他強調：「除了希望從香港得到源源不斷的投資，湖北更要在市場意識、市場機制、市場理念等方面借鑑香港的成熟經驗。」

隨着CEPA的持續深化落實，必將進一步增進鄂港兩地政府和工貿、金融、法律、旅遊等業界之間的相互了解，推進兩地在金融、物流、中介服務、發展中小企業等領域的交流與合作，把香港已經成熟的經驗、知識和運作應用於湖北；湖北通過引進香港服務業，全面提升產業層次，提升制度環境，為廣大市場的交易和企業產業升級服務，把鄂港合作提高一個新的水平。

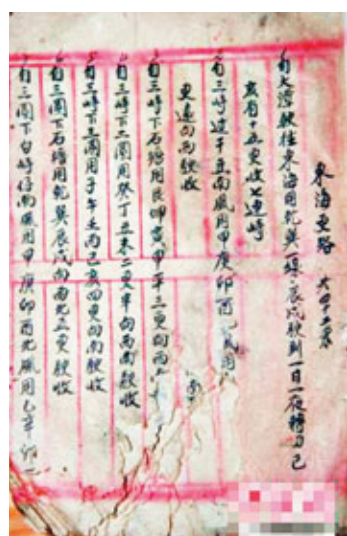
責任編輯：趙依寧、許藝雄

中國新聞

「天書」力證中國開發南海史

海南展漁民航海圖冊 明代已闖蕩西沙南沙

據中新網13日電 被譽為「南海天書」的《順風東西沙島更路簿》將於15日在海南省博物館館慶特別展覽上展出，該博物館12日舉行推介會稱「《更路簿》是海南漁民最早開發西沙和南沙的見證。」《更路簿》是海南島漁民代代相傳的闖蕩西沙南沙海域的航海圖。



■《順風東西沙島更路簿》正文。

網上圖片



■老漁民亞詩桃指着自己抄錄的《更路簿》回憶當年航海經歷。

《順風東西沙島更路簿》長21厘米，寬14.5厘米，厚2.8厘米，對折雙面紙。正文寫道，「自大潭駛往東海用乾巽一線……」。「大潭」即瓊海潭門港，「東海」即西沙海域，簡短的一句話清楚的記錄了出發地、目的地、航向以及航程，印證了海南漁民曾靠著一本《更路簿》和普通羅盤闖蕩西沙南沙海域的歷史。

航海圖冊入非物質遺產

被譽為「南海天書」的《更路簿》，是文字航海圖小冊子，沒有固定名字，是《南海更路經》的一部分。《南海更路經》主要包括兩類，一類是以手抄本形式傳下來的，俗稱《南海更路簿》；即《更路簿》；一類是口頭傳承下來的，俗稱「更路傳」。《南海更路經》已於2009年2月1日被列入第二批國家級非物質文化遺產保護目錄。

據《瓊海縣志》記載：「明代永樂年間，歐村港、馮家埠、潭門埠、草塘埠一帶的漁民，已往返於西

沙、南沙、中沙群島捕魚和居住」；《南海諸島地名資料彙編》一書有對西沙群島古廟遺址的記載等。海南省博物館工作人員稱，「以上的史料都有力地證明，在明代以前，海南漁民已駕駛帆船往返於西沙、南沙、中沙群島捕魚和居住了。」

史料載古漁民定居南海

海南省博物館朱磊認為，《更路簿》存在的價值與意

義主要有以下兩方面：《更路簿》中記載的地名是由海南漁民命名並沿用至今，具有濃厚的海南方言特徵，例如以「峙」代替島嶼，以「沙」或「線」指暗礁等，充分證明海南居民開發建設西沙、南沙的悠久歷史，是證明南沙自古就是中國領土的有力證據；《更路簿》中所記載的航行範圍不同於一般的航海針經書，側重在西沙和南沙海域，有關國外更路的記載不是很多，書中所記載的航線、島礁地貌和風況以及海浪、潮汐、風向、風暴等水文和氣象信息，對研究中國航海史、南海開發史都具有珍貴的史料價值。



■一本抄於民國時期的《更路簿》。

網上圖片

西沙清代石雕 華僑宗教產物

據中新網12日電 海南省博物館將於15日館慶展出的西沙珊瑚島出水石雕像及建築構件，館方稱「與華僑傳統宗教信仰有關聯。」據悉，這批石雕及建築構件發現於「海上絲綢之路」的南海航線上。而珊瑚島所在的西沙群島處於「海上絲綢之路」的要衝。

位於中國南海西北部的西沙群島地勢險要，珊瑚礁林立。千百年來，因颱風、暗礁致沉許多商船。1986年20名瓊海縣漁民前往珊瑚島，將該批文物撈撈出水，並交回政府保存。2008年調撥入海南省博物館。海南省博物館藏品保管部主任高文傑說：「這些石雕及建築構件可能是清代福建工匠所生產的，應是當時移居東南亞的華僑運往海外修建寺廟祠或其他大型建築物所用的材料。」

「海上絲綢之路」起於秦漢，明初達到頂峰，明中葉以後因海禁而衰。南海起航線由中國沿海港口至東南亞諸國、南亞、阿拉伯和東非沿海諸國。

專家著書揭收藏界黑幕

香港文匯報訊 日前，有業界「深喉」之稱的媒體人、作家吳樹先生完成「中國文物黑皮書」三部曲終結篇《誰在忽悠中國》，再度爆料收藏界不為人知的震驚黑幕。

吳樹對《廣州日報》記者說：「文物鑒定根本沒有權威可言。現在的國家級的鑒定機構只對博物館。民間收藏一直沒有權威鑒定組織，前不久「假金鑲玉衣事件」成為國際笑話。「沒有鑒定體系、沒有鑒定標準、沒有鑒定專家？」吳樹表示：「現在的問題是嚴格執法，還是修改法律？二者必須取其一，不能打混戰，使法律失去嚴肅性，使參與收藏的人受到損失。」

吳樹說，在採訪瓷器研究泰斗耿寶昌先生時，老人家風趣地說：「全民倒古玩，中國古玩全玩完」，這個不是沒有道理的。

全國防震新參數明年有望出台

香港文匯報訊（記者 何凡 北京報導）中國地震局震害防禦司司長杜璋13日在「日本的啟示」國際研討會向本報指出，新一代全國地震區劃圖已初步形成，有可能於明年上半年出台。這一國家強制性標準，將是涵蓋中國陸上領土在工程建設防禦地震方面的基本設防參數。他透露，「從風險決策上看，我們認為全國各地的設防水平一般將適當、合理的提高」。此外，並不排除調整北京地區8度抗震設防烈度的可能性。

全國現行的是第四代地震區劃圖，於2001年正式實施。目前全國建築物抗震設防烈度分為12度。北京城區新建、改擴建工程的抗震設防烈度為8度。如果建築

達到上述設防指標，一般能抗6級左右的地震。

旨在提高安全性

談到新一代區劃圖的調整變化，杜璋表示，規劃圖根據不同地質板塊的情況，對中國陸上領土規定出在工程防禦上，必須考慮未來可能受到地震強弱程度的差別，從政策層面而言，隨着中國經濟社會發展與國力增強，設防水平適當合理提高是必然的選擇。他說，其主要目的就是提高安全性，當然在經濟上需要付出一些成本。而在技術支持的層面上，將考慮不同地區的情況與水平。杜璋說，「北京的情況可能出現

變化，技術上有深入考慮，今後還將對外徵求意見。此外，在一些地區如果具備風險分析的科學依據，也存在合理調低設防水平的可能性。」

杜璋指出，標準一旦頒布，在其適用範圍內的所有工程建設及相關社會行為，都須在考慮防禦地震災害時至少達到此底線，否則相應責任方將承擔法律後果。此外，目前有關法律對城市地區建設的約束較為嚴格，不過對於鎮以下的農民自建房，法律並無硬性的制約。他認為，「目前主要是城鄉規劃、建築、質量安全領域相關的法律在發揮作用，相信今後將逐步切實改善管理，達到城鄉統一。」