

日大規模軍演 劍指中國

中方專家：北兵南調不尋常 警惕暗中擴軍力

據日本《每日新聞》報道，這次演習是日本去年修訂防衛大綱，並明確將中國作為日本最大假想敵之後舉行的一次大規模軍事演習。

參加10日開始大規模軍事演習的有5400名自衛隊員，並動用1500輛戰車、30架戰機。本次演習還將首次從北海道調集軍隊和戰車，而北海道與大分縣相距3000多公里。自衛隊此次還首次徵用民間的高速客輪「參戰」。據稱，橫濱北海道與本州青森縣之間的津輕海峽的高速客貨兩用客輪屬於萬噸級客輪，時速36海里，一次可以裝運350輛汽車，搭乘1746人。該船是目前日本最高速的大噸位客貨兩用客輪。

地面戰為主無實質意義

中國軍事專家分析，在日本西南地區組織如此大規模的演習是相當少見的。但從參演兵力構成以及1500輛戰車的參演規模看，此次演習應該主要是演練「地面戰」。專家認為，任何軍事演習其內容不外乎攻防兩項：攻，以日本現有力量不可能進攻中國；防，一個呼喚和平的中國亦不可能攻擊日本，因此，所謂的以中國為假想敵的這場演習目前尚看不出有何實質性的意義。

對華偵察頻率大大提高

但中國軍事專家、國防大學教授李大光昨日接受香港文匯報記者採訪時指出，近時期來，中日之間由於領海權益、海洋能源等連串利益糾紛，使日本對中國發展有所戒備。而是次演習應該是日本針對中國的一次宣示性演練。自去年日本防衛大綱將中國作為最大假想敵以來，日本自衛隊對華偵察等軍事行動的頻率已大大提高。如上月底，中國國防部發言人楊宇軍在國防部例行發佈會上表示：今年1月至9月，日本自衛隊飛機到中國近海偵察的架次比



去年同期增加了44%。日本艦機對華高頻率偵察，損害了中國的安全利益，也是引發中日海空安全問題的根源，令中日兩國緊張空氣升溫。

日正研直升機驅逐艦

中國軍事科學學會副秘書長羅援少將指出，多種渠道和多種信息表明日本正在暗中擴大軍力，值得警惕。據羅援介紹，日本最近在軍力提升方面採取了不少動作。空軍方面，外界已曝出日本選定F35作為下一代主力戰機機型，提升戰力。海軍方面，日本去年下水的「日向」級直升機驅逐艦和明年3月份即將下水的「日向」級2號艦「伊勢號」直升機驅逐艦，噸位都已經達到了17000噸級。而最近又曝出日本正在研製22DDH直升機驅逐艦，其噸位將達到24000噸級，這些都已具備輕型航母的標準，超出了國際社會對戰艦日本的法律限制，也超出了日本本身和平憲法的範圍。因此，要對日本的擴張高度警惕。



■日本自衛隊10日起在九州地區大分縣舉行以中國為假想敵軍事演習。路透社

軍演出動民間工具 擬提高國民國防意識



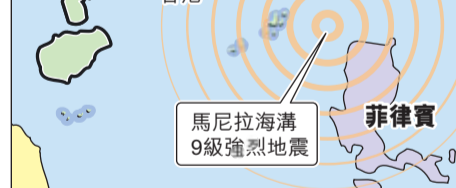
■自衛隊首次徵用民間的高速客輪「參戰」。網上圖片

據環球網報道，令人憂慮的是，此次演習與以往有三方面不同，主要表現在不惜擾民、明確把中國作為假想敵以及與其他軍事演習遙相呼應方面。而這次軍事演習假想敵是中國。也就是說，與中國為敵，已漸漸成為日本未來戰略。此外，日本這次軍事演習看似是獨自而為，實際上，在10月24日到11月初，日本已與美國舉行了軍事演習。接下來還將與韓國一起舉行軍事演習。此外，日印明年也將聯合舉行海軍軍事訓練。甚至此前日本首相野田佳彥也向訪日的菲律賓總統約定，提供日圓政府貸款幫助菲律賓整備海岸以及海軍，以對應南海事變。這些重疊性的軍事行動顯示出日本軍事行動的目的不再是防守自衛，還要走上一條「海外軍事干預型」的道路。



■日本自衛隊在靜岡縣舉行2011年度富士綜合火力演習。資料圖片

泛太平洋跨國海嘯演習 沿海七省聯動



中國擬擬海嘯演習示意圖

香港文匯報訊（記者于濱廣州報道）國家海洋局10日組織沿海七省（市、自治區）人民政府和國務院相關部門成功舉辦了一次海嘯演習，成功檢驗了中國海嘯預警、信息發佈和部門聯動的防災減災工作機制。應急、民政、消防、海事等十多個部門參加演習。

動應急響應，專家組分析海嘯波將相當於2004年印尼海嘯強度，迅速製作了海嘯淹沒圖，廣東省政府應急辦據此組織大亞灣區澳頭街道進村和大亞灣第一中學共400多名村民和師生進行了疏散演練。全程檢驗國際海嘯信息接收、海嘯預警、應急觀測、海嘯避險決策和人員疏散五大環節。

5分鐘內發警報 極速轉移百姓

演習大約持續了兩小時。演習結果顯示，中國國家海洋預報台從獲知地震資訊到發出第一份海嘯警報用時不到5分鐘，疏散工作在警報發佈後1小時內完成。此次演習是聯合國教科文組織政府間海洋學委員會在整個太平洋區域發起的跨國海嘯演習的一部分，據主辦方介紹，中國假想海嘯源是馬尼拉海溝，因此處於發生9級強烈地震，引發的海嘯將在1到15個小時內陸續影響中國江蘇以南廣大沿海以及港澳台，掀起海嘯波最高可達10米。而演習以廣東惠州大亞灣經濟技術開發區為主場，毗鄰深圳大亞灣核電站，且惠州港是目前華南地區

船載危險貨物最大集散地，在此處舉行海嘯實戰演習，具有一定的代表性和現實性。

海嘯演習將常態化

中國國家海洋局副局長王宏表示，海嘯演習的核心內容之一是在最短時間內轉移百姓，國家海洋局將來在國內也會每年組織2-3次海嘯演習，來提升國家的海嘯預警服務能力。2006年和2008年，中國作為太平洋海嘯預警系統成員國，參加了前兩次的海嘯演習，今次是中國第三次參與，也是七省（市、自治區）人民政府和國務院相關部門首次共同開展演習。

廣深港高鐵路通暫無時間表

廣深港高鐵路通日期一直備受關注，深圳市軌道辦主任趙鵬林表示，鐵道部本着對安全「零容忍」的原則一直反覆開展安全檢查工作，目前仍未收到任何來自官方確定開通的日期，但深圳已全面做好了11月底開通的各項準備工作，並正在積極地和鐵道部溝通，爭取盡快開通。

「天神」組合併網供電

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報道）神州八號飛船和天宮一號目標飛行器組合併網供電試驗，在10日晚間至11日凌晨進行。據中國載人航天工程網介紹，神州八號飛船將由其自身供電，切換為兩飛行器共同為其供電，這是一項非常重要的組合體關鍵技術。試驗期間，「天神」組合體恰好飛行在中國上空。

仍是中國多年來研發的，擁有自主知識產權。解永春還透露，中國進行空間組裝，必須要有交會對接技術。只有擁有這項技術，才可在軌將航天器組裝成一個較大的空間站。不僅如此，交會對接技術還將運用在深空探測、採樣等方面。

二次對接迎兩大挑戰

「天神」組合預計在14日進行二次交會對接。解永春表示，二次對接還有兩大挑戰，一方面是陽照區對於敏感器的考驗，另一方面是交會對接前的分離。「因為畢竟分開不能完全同步，會產生一些擾動，所以在分離的過程中也會有一些影響，這都需要保證分離的過程中，兩個航天器能夠平穩分開，這個時候還需要精確的控制。」



■海嘯演習廣東指揮部現場緊張而有序。本報廣州傳真

羅志軍當選江蘇省委書記

據新華社10日電，中共江蘇省第十二屆委員會第一次全體會議10日選舉羅志軍（見圖）為省委書記，李學勇、石泰峰為省委副書記，當選為省委常委的還有弘強、李雲峰、楊衛澤、楊新力、黃莉新、李篤信、蔣宏坤、李小敏、樊金龍、王燕文。中共江蘇省紀委第一次全會選舉弘強為省紀委書記，江里程、劉成林、黃繼鵬、沈文祖為省紀委副書記。羅志軍，1951年11月出生，遼寧凌源人，在職研究生學歷，碩士學位。先後擔任南京市市長、南京市委書記、江蘇省省長、江蘇省委書記、江蘇省人大常委會主任等職，是十七屆中央候補委員。

黃新初任成都市委書記

香港文匯報訊（記者唐鑑宇成都報道）11月9日上午，成都市召開領導幹部大會，受四川省委委託，省委常委、組織部長柯尊平宣佈中央和省委關於黃新初（見圖）、李春城職務任免的決定，經中共中央批准，黃新初任中共成都市委委員、常委、書記；免去李春城中共成都市委書記、常委、委員職務。黃新初曾先後擔任共青團四川省委書記、中共阿壩藏族羌族自治州黨委書記等職。2007年至今任中共四川省委常委、省委宣傳部部長。其擁有經濟學博士學位。李春城此前已任四川省委副書記。

新聞出版總署發文禁虛假新聞

香港文匯報訊（記者江鑫燭北京報道）中國新聞出版總署10日發佈消息稱，該署日前發佈《關於嚴防虛假新聞報道的若干規定》，要求新聞機構建立健全內部防範虛假新聞的管理制度、糾錯和更正制度。嚴重違規的新聞記者，不僅會被吊銷新聞記者證，且5年內或終身不得從事新聞工作。