

# 7成企業漠視社會責任

## 社科院調研300強 平均分遠未及格

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)中國社科院日前發佈的《企業社會責任藍皮書》指出,2011年,中國企業社會責任感堪憂。課題組分別調研了國企、民企和外企各100強企業的社會責任管理現狀和社會責任信息披露水平,在滿分100分中,企業平均分僅為19.7分,同時,七成企業嚴重缺乏社會責任,甚至有26家企業得分是0分甚至是負數分。

課題組調研了300家中國境內的國企、民企、外企,從商業賄賂制度、產品合格率、社保健康培訓、節能減排等方面進行了綜合評估。結果顯示,300家企業中有205家企業仍在「旁觀」,沒有推動社會責任管理,社會責任披露十分缺乏,還有26家企業得分為0或者負分。

### 規模越大越關心社會

規模越大,企業的社會責任發展水平似乎越高。《藍皮書》說,企業規模過千億元人民幣的企業社會責任發展水平領先。其中,營業收入超過一萬億元的三家企業社會責任發展水平領先;營業收入在一千億元到一萬億元之間的企業處於追趕階段;營業收入在五百億元到一千億元的企業多屬起步階段。

### 僅1家企業為卓越者

儘管如此,國有企業100強的社會責任整體水平尚處於起步階段,僅有中國遠洋集團總公司1家企業的社會責任發展指數為82.0分,處於卓越者的地位,中國移動、國家電網、中石化等20家企業處於領先者的地位。另有21家企業處於追趕者階段;10家企業處於起步者階段;47%的國有企業仍在旁觀。

### 國資委推動央企領先

藍皮書指出,2011年,國有企業的社會責任指數(31.7分)仍領先於民營企業(13.3分)和外資企業(12.6分)。其中,國務院國資委監管的中央企業進步最大,外資企業其次,民營企業略有退步。社科院認為,除了中央企業基礎較好以外,國務院國資委的積極推動也發揮了重要作用。其他國有企業的社會責任發展水平偏低,與此類企業缺乏統一的外部推動力量有關。



內地血汗工廠的一角,女工深夜趕工。

網上圖片

## 外企最冷漠 阿迪達斯墊底

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)2011年《企業社會責任藍皮書》顯示,與國企、民企相比,中國境內的外企百強企業的社會責任發展指數更低,平均分僅為12.5分(滿分100分),有19家得分為0分或者負分,近八成處於旁觀階段,企業社會責任信息披露嚴重不足。得分0分或負分的外企中,包括阿迪達斯、戴姆勒、克萊斯勒、可口可樂等知名外企。而從總體看,歐美日在華企業的社會責任指數好於香港、台灣以及韓國等亞洲國家。

藍皮書指出,2011年度中國境內外資企業100強的社會責任整體水平較低,仍在旁觀。沒有出現社會責任領先者企業;有6家企業處於追趕者階段;16家企業處於起步者階段;78家企業處於旁觀者狀態,沒有採取實質性的責任管理措施,也未向社會披露相關的責任信息。在被調查的國企、民企和外企共300家企業中,有26家得分為0分或負分。這26家企業中,外資企業佔19家,阿迪達斯、戴姆勒、克萊斯勒、可口可樂3家外企得分負分,其中阿迪達斯(中國)有限公司最低,得分是-4分。



渤海蓬萊油田漏油造成嚴重環境污染。網上圖片

## 什麼是企業社會責任

**話你知** 企業社會責任(英文:Corporate Social Responsibility,簡稱CSR)是指企業在創造利潤、對股東利益負責的同時,還要承擔對員工、對社會和環境的社會責任。一般認為,CSR包括:一是好的公司治理和道德標準,包括遵守法律,防範腐敗賄賂,以及商業原則問題等;二是對人的責任,包括員工安全計劃、就業機會均等、反對歧視等。三是對環境的責任,包括維護環境質量,使用清潔能源,共同應對氣候變化和保護生物多樣性等;四是對社會發展的廣義貢獻,主要指廣義的對社會和經濟福利的貢獻,比如向貧困社區提供幫助等。



阿迪達斯因工廠排水污染環境遭到抗議。網上圖片

# 創新轉化財富 上海內地第一



上海創意產業區活化老工廠。網上圖片

香港文匯報訊(記者 錢修遠 上海報導)獲得國際競爭力中心授權,設在上海交通大學的國際競爭力中心亞太分中心研製並發佈了今年的亞太知識競爭力指數。據了解,在亞太經濟較發達的33個地區中,按知識競爭力指數排名,東京、台灣、愛知位居前三,中國香港排在第20位,內地的上海、天津、北京分列第18、21和22位。

據《解放日報》報導,總部設在英國的國際競爭力中心給知識競爭力的定義是「創造和革新產生新的主意、思想、程序和產品,並把他們轉化為經濟價值和財富的能量和能力」。按照「強」(經濟實力強)和「快」(近年來經濟發展速度快)兩個標準,整個排行榜選擇了33個地區。它包括中國的13個地區、日本的9個地區、澳大利亞的3個地區、印

度的3個地區、韓國的2個地區。

### 東京第一 港居20名

報告指出,日本仍然是亞太地區知識競爭力最強的經濟體,前10強中除了中國台灣排在第二,其餘9強均在日本。本港排在第20位,其他8個內地省份和排名依次是廣東第25位、江蘇第26位、浙江第28位、遼寧第29位、山東第30位、福建第31位、湖北第32位、重慶第33位。

該報告由國際競爭力中心亞太分中心、上海交大安泰經濟與管理學院等研究發佈。報告依據總部設在英國的國際競爭力中心制定標準,給知識競爭力的定義是「創造和革新產生新的主意、思想、程序和產品,並把他們轉化為經濟價值和財富的能量和能力」。

### 亞太知識競爭力 2011排名

排名	區域	指數
1	東京,日本	122.24
2	台灣,中國	120.6
3	愛知,日本	119.12
18	上海,中國	104.38
20	香港,中國	94.87
22	北京,中國	91.78
23	班加羅爾,印度	90.41
25	廣東,中國	85.03
26	江蘇,中國	84.23

來源:新華網

## 重點水域污染 環保部擬防治



長江沿岸成不少工廠的毒廢料排放處。網上圖片

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導)據環保部網站消息,中國環境保護部部長周生賢7日在主持召開環保部常務會議時透露,「十二五」期間,中國將實施重點流域水污染綜合防治戰略,努力恢復江河湖泊的生機與活力,促進流域經濟社會的可持續發展。

周生賢指出,重點流域水污染防治面臨的形勢嚴峻,故「十二五」期間,重點流域水污染防治要以改善重點流域及近岸海域水環境質量、維護民眾身體健康、保障水生態安全為目標,綜合運用工程、技術、生態的方法,實施此項綜合防治戰略。另外,生物多樣性當前已成為繼氣候變化之後又一全球性環境熱點,為解決中國當前制約生物多樣性保護的突出問題,此次會議透露,環保部方面將抓紧制定並出於台關於加強生物多樣性保護工作的文件,明確「十二五」期間生物多樣性保護工作的指導思想、重點工作以及保障措,以指導各地開展生物多樣性保護工作。

## 內蒙司機砍成重傷 60餘輛的士追兇



被砍的士司機駱明旺的血衣。網上圖片

香港文匯報訊 5日凌晨,內蒙古呼和浩特出租車司機駱明旺遭5名歹徒砍成重傷,60多輛出租車圍追堵截,成功將歹徒截獲。當日凌晨2時許,5個男子攔下駱師傅的車後,駱師傅以5人乘坐不下為由要求對方再攔一輛車,攔車的男子從身上掏出一把刀就向駱明旺左眼開刀,隨後,另外4個男子也圍上來,從身上掏出刀子開始亂砍。駱師傅被砍後,被圍圍住的警察一舉抓獲。駱師傅被砍後,被圍圍住的警察一舉抓獲。駱師傅被砍後,被圍圍住的警察一舉抓獲。

## 粵擬重點研發智能機器人



觀眾與深圳研製的「下棋機器人」對弈。網上圖片

香港文匯報訊(記者 肖郎平、實習記者 王悅 廣東報導)廣東省經濟和信息化委員會副主任彭平今日在首屆廣東裝備製造業國際高峰論壇上表示,廣東省先進製造業發展「十二五」規劃目前基本完稿,已進入審批程序。其中,在智能製造裝備方面,將重點發展智能機器人。

彭平透露,「十二五」期間,廣東省在裝備製造業方面將累計投資4,000億元,重點發展智能製造裝備、能源裝備、軌道交通裝備、農機裝備、輪變電設備、醫療機械以及通用航空七個領域。其中在智能製造裝備方面,廣東省將配合國家「十二五」規劃,重點發展智能機器人,而在軌道交通裝備方面,爭取在2015年達到1,000輛軌道交通車輛的生產能力。

### 三千億打造智能電網

針對輸配電能力不足的問題,廣東省在「十二五」期間將投巨資進行電網改造,重點發展220千伏以上的電力變壓器以及100億至500億千伏的電路斷路器,以及打造智能電網。預計總投入將超過3,000億元。

另外,彭平表示,「十二五」期間廣東仍把汽車工業作為規劃發展的重點,並納入先進製造業的6個重點之一。預計到「十二五」期末,廣東省汽車工業產值將超過6,000億元,而涉及到零配件的產業將會超過1萬億元。

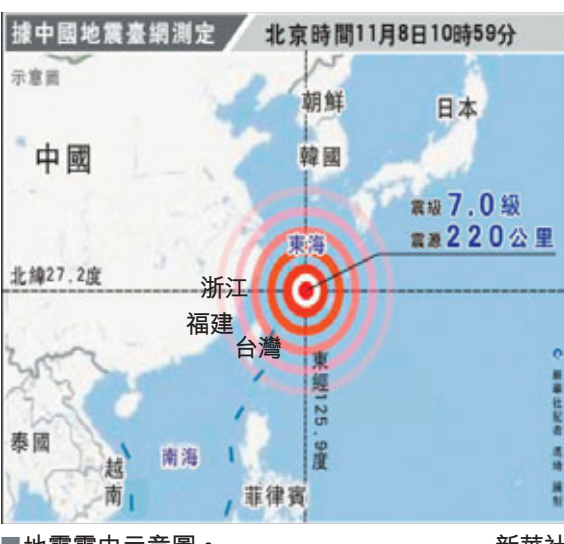


圖:新華社

## 東海7.0級地震 福建浙江有震感

據中新網8日電 中國地震台消息,11月8日北京時間10點59分,東海海域發生7.0級地震,震源深度222公里。福建福州、浙江台州多地均有震感。在福州市區工作的小張表示,在7樓上班的他感受到輕微的晃動,大約持續了7秒左右。在各大論壇以及新浪微博上,11時10分左右網友紛紛發出關於地震的帖子,「剛才地震了」。隨後,福建以及浙江兩省網友分別在論壇以及微博上跟帖以及評論到「感覺到了」、「我也感覺到了」。當日上午11時6分,網友「福建身邊事」發微博稱:「剛剛,福州多名網友發微博表示感覺到明顯搖晃,疑是地震。但目前還沒有確切的消息,求證中」。

同一時間,浙江寧波網友「嚴月月xi」也說:「鄞州商務大廈辦公的人說剛才地震了,樓在搖。」而記者通過搜索顯示,鄞州商務大廈位於寧波市的惠風東路257號。



地震震中示意圖。新華社