

### 領6000元計劃 逾400萬人交表

香港文匯報訊(記者 文森)政府派發6,000元計劃,至今收到超過400萬份登記表格。當局按合資格市民的年齡分批登記的安排於上週六結束,首批登記市民已經陸續收到6,000元,未登記的市民仍然可以登記,明年4月1日之後登記的可以多領200元獎賞。

「\$6,000計劃」分批登記期已於本月5日完結,財經事務及庫務局表示,收到超過400萬份登記表格,1946年或以前出生的首批登記人士,經銀行登記及核實資格後,已於上月26日陸續通過指定銀行帳戶收取款項。其他年齡組別的登記者,將陸續在12月上旬或之前收到款項。經郵局登記的市民,由11月中開始,會陸續獲郵寄通知,前往選定的郵局領取支票。

當局表示,尚未登記領取6,000元的合資格市民,不論出生年份,仍可於明年3月底或之前,經銀行或香港郵政登記,如選擇領取6,000元連200元獎賞,可於明年4月至12月底遞交登記表格。港府估計,全港會有610萬人合資格領6,000元,涉款380億元。

### 立會工務小組 通過大橋撥款

香港文匯報訊(記者 文森)立法會工務小組委員會通過港珠澳大橋香港口岸、接線部分,及屯門至赤鱸角連接路項目工程,稍後會交由財委會審議涉及的485億元開支,造價較原先預算增加了65億元,若獲順利通過撥款,可恢復停頓1年的大橋港方工程,預期2016年完工。

港珠澳大橋香港段工程早前受環評報告司法覆核官影響,阻延了1年才動工,令到大橋造價飆升了65億元,據政府提交文件顯示,主要是機場島東面大橋的香港口岸填海及口岸設施最新造價增加至304億元,增加了63億元;屯門至赤鱸角連接路以及屯門西繞道的設計,以及工地的勘測費多了2億元,至逾19億元。至於港珠澳大橋主橋由粵港分界線連接至香港口岸的香港接線,費用則維持在106億元。

3項工程合共要485億元,昨獲立法會工務小組委員會通過撥款,稍後會交由財委會審議。政府早前曾表示,工程費用所增加金額隨時有多無少。

# 研填海增地 明起諮詢4月

## 如獲市民支持工程2013上馬 2019推出首幅地

香港文匯報訊(記者 文森)本港土地供應跟不上需求,行政長官曾蔭權在早前公布的施政報告中亦強調,要增加土地供應。據了解,當局於明天開始公眾諮詢,探討可持續性的土地發展,當中包括是否應在維港以外填海,明年2月會總結諮詢結果,若市民同意以填海方式增加土地,當局會就選址展開第二輪諮詢,預計工程最快可於2013年上馬,並於2019年推出首幅填海土地。



行政長官早前視察可作填海和發展岩洞地點。資料圖片



不同供地模式過去10年所提供土地(公頃)(表一)

年份	填海	更改土地用途	收地	市區重建局重建項目
2001-2005	512.00	322.37	163.22	3.66
2006-2010	53.00	71.96	57.15	5.15

資料來源:發展局 製表:香港文匯報記者 陳寶瑤

根據發展局數字,本港土地供應在過去5年大幅減少近80%(表一),2006年至2010本港可發展的土地只有187.26公頃,而2001年至2005年就有1001.25公頃。除了因為填海工程大幅削減,更改土地用途及收地方面的土地供應亦同樣下跌。政府早前拋出6個釋出土地方案,包括積極發展岩洞、舊區重建、更改土地用途,以及探討填海可行性提供新土地。

### 3場諮詢會 明年2月總結

為了解市民對可持續土地發展政策的意願,當中包括是否應在維港以外填海,發展局聯同土木工程拓展署將由明日開始,展開4個月的公眾諮詢,透過展覽及問卷,了解市民對增加土地供應的意見,又會在12月初到明年1月中舉行3場大型諮詢,當局會在明年2月總結諮詢結果。據悉,港府現時正就各種可行性研究增

### 1985年至2009年填海面積

年份	填海面積(公頃)
1985-1989	697
1990-1994	467
1995-1999	577
2000-2004	550
2005-2009	84

資料來源:發展局

製表:香港文匯報記者 陳寶瑤

加土地供應,但始終未追得上使用量,以沙田污水處理廠為例,即使現時拍板遷進岩洞,仍要到2027年才可以完成;反觀填海工程,需時不但快了10年,釋出的土地面積亦較大。

### 擬維港外填海 興建人工島

港府明白公眾對於維海填海及保護海洋生態的關注,但認為可以考慮在法規保護及限制海域外填海或興建人工島。據了解,如果諮詢結果顯示市民支持恢復填海,則當局會盡快就選址進行第2輪諮詢,估計最快可望在2013年動工,將並於2019年釋出一幅填海土地。

# 逾半公司反對訂標準工時

香港文匯報訊(記者 林裕華)港府正研究訂立標準工時。香港人力資源管理學會調查發現,約54%受訪公司反對立法規定標準工時,當中行業包括商業及專業服務、餐飲、旅遊和物業管理,有關企業擔心立法後會影響企業靈活性及生產力,尤其人手短缺的行業會更受影響。受訪公司又認為,訂立標準工時須具彈性,不同崗位應有不同標準工時,而工時不規律或可自行安排工作的職位,則應豁免。

### 憂影響靈活性降競爭力

調查於上月進行,有95家來自15個不同行業的公司

人力資源部參與,有關公司共僱用約14.8萬名員工。受訪公司中,有51家反對港府就標準工時立法,有關公司主要擔心立法後,會影響企業靈活性和生產力,尤其人手短缺的行業會更受壓,從而降低香港整體競爭力。

### 建議工時不規律者豁免

至於贊成訂立標準工時的公司則共44家,主要為媒體或娛樂行業、電訊科技業以及物流業。人力資源管理學會認為,大部分從事媒體或娛樂行業的員工時甚長,故受訪企業贊同制定標準工時,藉以改善員工福利。受

訪公司又指出,應就不同崗位訂立不同標準工時時數,建議每周平均工時由42.7小時至54小時。

此外,近半數(46家)公司贊成為工時不規律的工種,訂立每月最高超時工作時數,但超時「補水」數目應由勞資雙方協商訂立,不宜立法「一刀切」。受訪公司亦提出,一些工時不規律或可自行安排工作的職位,例如旅遊領隊、經理級員工、行政人員、專業人士及外勤銷售人員,應獲豁免於標準工時以外。

學會表示,港府立法時應就一些細節提供明確指引,說明特殊情況包括公幹及候召下,應如何計算工作時數,並應釐清休息日及用膳時間應否支付工資。

## 東華學院首辦醫學預科

香港文匯報訊(記者 劉景熙)回應本港醫護人才長期短缺,東華學院將推出新的醫療科學4年制課程,預算每年收生約100人,學費每年8.5萬至10萬元,2013年1月開課。有關課程並會提供3項香港首次開辦的主修科包括法證科學、骨神經科預科及醫學預科,學生將在完成首2年醫療基礎課程後選修。校長汪國成希望,新課程涵蓋不同的範疇,期望未來本土畢業生可負責有關醫務專業,毋須引入海外專才,節省培訓成本。

### 學費10萬 年收100學生

除上述3個學科,新課程亦設有另2主修科,包括生物醫學化驗科學和放射治療。東華學院醫療科學課程策劃委員會聯席主席曾華德表示,希望每科取錄至少15人,上限則視乎設備、地方、人手而定。因目前新課程審批、設備、教師人手仍在籌備中,料至2013年1月才能正式開課。不過,汪國成指,明年新舊高中畢業生仍可考慮報讀,到明年9月時,校方會安排學生先修讀其他學科,或先參與學院「企業協作計劃」。

「中港澳骨神經學會」主席呂錫照昨指,目前香港只有170多名骨醫,全部畢業自美、加、英、澳等地,他們要應付全港700萬人口需要,人手嚴重不足。今次學院新開骨神經科預科,學生完成課程後可銜接海外學士後課程,視乎不同國家最長4年。另醫學預科則將提供各基礎醫學範疇如病理學、解剖學、毒理學知識;



左起:養和醫院院長李維達、東華學院校務委員會主席陳文綺慧、汪國成及呂錫照。

香港文匯報記者劉景熙攝

畢業生可參與學術研究,或銜接海外醫科、牙科、藥劑、獸醫專業以獲專業資格,學費較直接到外國修讀便宜。

學院亦與養和醫院簽署備忘錄,合作進行放射治療師人手培訓。養和醫院行政經理李維文表示,將設立獎學金鼓勵學院主修放射治療的傑出學生,而因腫瘤科為養和未來致力發展的服務,醫院將提供有關實習機會,並聘請學院放射治療畢業生。

另外,為向學生提供入學資料,東華學院將於本月19至20日舉行資訊日,安排專家講解醫療及健康專業發展途徑,包括課程、晉升階梯、市場人手需求等。



港鐵上環站新東面大堂,將於本月13日啟用。

## 港鐵上環站新大堂周日啟用

香港文匯報訊(記者 曾雁翔)港鐵上環站新東面大堂,將於11月13日啟用。而上環站內往返月台路線和出入閘機位置將重新安排,港鐵會在站內張貼告示提醒乘客。

為配合未來西港島線發展,港鐵去年8月開始,於上環站大堂進行設施提升工程。東面大堂在擴建後,將提供更多空間及更寬闊的通道。由於站內的出入閘機亦會重置,往返月台路線會有改動,港鐵會在當眼處會張貼標誌,指示乘客。

另外,上環站將在德輔道中E3出入口新增2部升降機,分別接駁地面及車站大堂,以及會接駁東面大堂及月台,預計明年完成工程。



秋意漸濃 本港秋意漸濃,不少市民均穿上秋裝。天文台表示,一股強烈的東北季候風影響本港及華南地區,預計今起最低氣溫僅攝氏17度至19度,清涼天氣將持續至下週。另外,海南島附近的低壓區為南海北部帶來不穩天氣,本港今明2日天氣仍會是密雲有雨,至週末才短暫放晴。

香港文匯報記者曾慶威攝

# 恭賀 林瑞麟先生 實至名歸

## 榮任

### 中國香港特別行政區政務司司長

### 新界總商會副會長

### 中國國情研習促進會創會理事

# 梁鐵夫

## 敬賀

2011-11-6