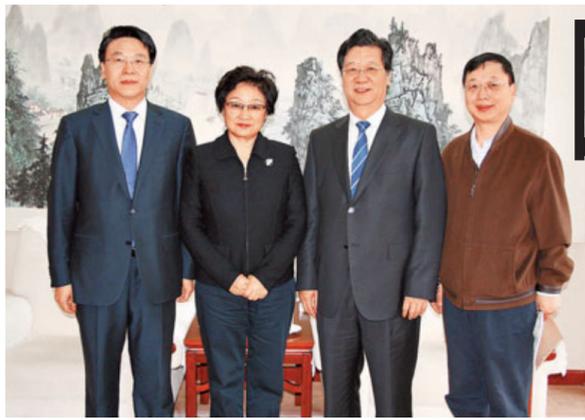


國僑辦主任支持本報拓海外業務

■左起為本報社長助理、北京分社社長秦占國、國僑辦主任李海峰、本報董事長、社長王樹成、北京華文學院院長周鋒合影。



香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道) 8日,國務院僑辦主任李海峰在北京會見了本報董事長、社長王樹成一行,充分肯定了本報近年來的發展。李海峰表示,香港文匯報立足香港,背靠大陸,放眼海外,在世界華人華僑社會具有很高的影響力,希望國僑辦與香港文匯報緊密聯繫,開展深度合作。李海峰指出,香港文匯報近年來在對外

宣傳中國改革開放和經濟發展方面做出了積極貢獻,在大力拓展海外新聞業務領域可圈可點,值得肯定。她說,國僑辦近些年在海外開展了多項文化交流活動,推動中國文化走出去,例如「文化中國 四海同春」大型演出已成為國僑辦的品牌活動之一。她建議,國僑辦和香港文匯報保持緊密聯繫,在海外文化傳播方面開展深度合作。

王樹成向李海峰介紹道,香港文匯報依托香港獨特的地理優勢和對外輻射的信息平台,大力開展海外業務,現已與30家海外華文媒體合作,創辦海外版,報社海外編輯部每天採集新聞、製作版面,傳送給世界各地的海外華文報紙,覆蓋五大洲華人華僑聚集區。本報社長助理、北京分社社長秦占國參加了會見。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)已在太空運行6天的神八飛船和天宮一號目標飛行器組合體,預計於14日進行二次交會對接。北京航天飛行控制中心副主任麻永平表示,二次交會對接依然充滿着風險和挑戰,主要包括:交會對接將在陽照區進行,組合體能否按計劃分離,組合體分離時的姿態控制三方面。

陽照區雜光干擾 組合體精確分離 分離時姿態控制

天神二次對接 面臨三大考驗

北京飛控中心已開始進行二次交會對接的準備工作。7日,已展開二次交會對接的推演,飛船返回段協同演練。8日下午16時40分,飛控中心對天宮一號/神舟八號組合體的第二次交會對接實施流程進行協同配合演練。演練結果表明,二次對接實施流程正確、可行,各崗位監視判斷及時準確,協同配合高效、順暢。

料下周一實施 全程約1小時
據介紹,昨日進行的演練按照組合體分離、神舟八號撤離至140米停泊點後,再從140米停泊點,兩目標逐步接近,最終實現二次對接的過程進行。全程約1個小時。

北京航天飛行控制中心副主任麻永平表示,此次對接全程協同演練的重點,是對整個飛控實施流程在任務中的配合與協同進行最後的檢驗。以確保各關鍵崗位在任務中的監視判斷及時、正確。

麻永平表示,預計於14日進行的二次對接將在陽照區進行,對在光照條件下的交會對接來說,依然充滿着風險和挑戰,主要體現在三個方面:第一,二次交會對接在陽照區進行,由於雜光干擾強烈,對測量設備传感器的測量精度和相對導航的可靠性均造成較大影響,對交會對接可靠實施帶來一定的風險。

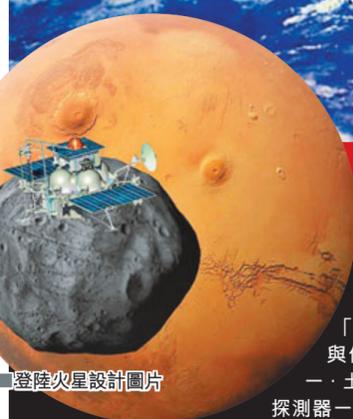
第二,由於組合體第一次實施分離控制時,有一系列的機械動作,組合體能否按計劃精確地完成分離,是完成二次對接的關鍵所在。在這一環節,飛控中心已制定一系列應急預案和措施,保證在異常情況下也能有效分離。

第三,組合體分離時,在機械力的作用下,神八和天宮一號航天器將逐漸遠離,由於作用力的不平衡性,可能會出現較大的姿態擾動,對正常撤離產生一定影響,如何控制好兩目標的相對姿態,保持好相對導航,也是二次對接任務的重點之一。

未知因素太多 考驗仍很嚴峻
另據了解,天宮一號/神舟八號交會對接任務總指揮部在7日召開會議。載人航天總指揮、總裝備部部長萬全指出,後續任務還有許多未知因素,面臨挑戰考驗仍很嚴峻。比如,組合體分離試驗尚未進行,第二次對接試驗將在陽照區實施,着陸場系統有不少狀態變化等。



「天神」交會對接設計圖片



「螢火1號」探測器設計圖片

「螢火1號」料今明奔火星

香港文匯報訊 中國第一個火星探測器「螢火1號」,將與俄羅斯「火衛一-土壤」探測器一起,使用俄羅斯「天頂-2SB」火箭從拜科努爾發射場發射升空,飛向火星。據悉,具體發射將在今明兩天內完成。據《法制晚報》報道,「螢火1號」在隨「火衛一-土壤」升空後仍「乘坐」在其上。它們「手牽手」進入火星軌道,裝在「火衛一-土壤」頂部的「螢火1號」在繞火星飛行3圈後兩者分道揚鑣:「火衛一-土壤」變軌到火星軌道上尋機登陸「火衛一」,鑽取土壤樣品後返回地球;「螢火1號」則在近火點(距火星最近的點)800千米、遠火點80,000千米、軌道傾角小於5°的火星大橢圓軌道上,履行火星探測使命。記者了解到,此次火星探測,不但是中國派出第一個進入火星軌道的探測器,也是俄羅斯時隔多年之後第一次重返火星。他們承載的一系列創新型火星探測任務,對人類認識火星具有重要的意義。



中國首次在美國盟國設立衛星測控站。資料圖片

中國首次在美國盟國設立衛星測控站。據香港《南華早報》5日報道,澳大利亞當局於今年3月批准中國在澳大利亞西部的當加拉測控站園區內設立中國地面測控站。值得注意的是,中國測控站就坐落於美國宇航局及歐洲宇航局等10多個測控站附近。該設備在3日進行的「天宮一號」和「神舟八號」交會對接中也執行了任務。

據了解,地面測控站用於地面與衛星或宇宙飛船之間通信以及衛星和飛船的跟蹤測控,其中包括別國的衛星設備。因此,美國一向嚴格禁止在本國領土甚至是在盟國的境內設立中國的地面測控站。有專家認為,由於中國掌握了空間交會對接技術,航天領域發展迅速,美國似乎在改變戰略,開始由「單方面牽制」轉變為「合作」。

南沙擬建高速地鐵通廣州



圖為廣州到南沙的地鐵站,乘客在排隊等候入站。

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)南沙日前獲得由聯合國環境規劃署頒發的「全球最宜居居住城區獎」,引來部分市民質疑,南沙目前仍然是地廣人稀,交通和配套設施上尚存短板。代表南沙領獎的南沙區副區長黃卡日前就此作出回應,他甚至透露,南沙未來兩年將不斷完善相關基礎設施。南沙還計劃開通時速高達120公里的高速地鐵(國內地鐵時速一般在80公里以下)通廣州南站,屆時南沙到廣州主城區只要20-30分鐘。

黃卡表示,南沙此次獲獎跟人多多少少沒有太大關係,因為比賽原本就是按照人口分組的,南沙參與的就是D類即15萬-40萬人口城市(區)的比賽。此外,南沙的宜居不是以廣州為中心,而是要將南沙本身建設成為一個宜居宜商的濱海新城。

籌建多線路 連通珠三角

黃卡透露,南沙本島與橫瀝、萬頃沙諸島相連接的鳳凰一、二、三橋即將建成,未來萬頃沙到南沙本島的車程將從60分鐘縮短到20分鐘左右。根據相關規劃,南沙將建設萬頃沙交通樞紐,該樞紐將成為西部沿海高速公路、西部沿海高速鐵路、珠三角際鐵路和廣州市內軌道交通等四種交通方式的換乘點。屆時,將有一條時速高達120公里的大站快線高速地鐵(規劃中的地鐵22號線)聯接萬頃沙和廣州南站。

目前,正在籌劃建設從龍穴島到深圳機場的過海隧道,建成後南沙到深圳機場只需20分鐘。此外,南沙到中山的跨海大橋也在籌劃之中,建成後從南沙到中山只需要10分鐘。另外,如果廣深港高鐵路建成後,南沙到香港只需30分鐘。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)由何善衡、梁鈺琛、何添、利國偉四名本港愛國金融實業家捐資成立的何梁何利基金,昨日在北京舉行2011年度頒獎大會。其中,最高獎項「科學與技術成就獎」由中國高性能計算機領域傑出科學家、國防科技大學校長楊學軍獲得。此外,香港大學化學系講座教授任詠華、港科大生命科學部講座教授張明傑、香港中文大學校長沈祖堯獲得科技進步獎。

全國人大常委會副委員長桑國衛,全國政協副主席、國家科技部部长萬鋼和何梁何利基金捐款人代表,一起向榮獲科技成就獎的楊學軍教授、35位榮獲科技進步獎和15位榮獲科技創新獎的傑出科技工作者頒獎。中共中央政治局委員、國務委員劉延東專門為頒獎大會致信祝賀。



何梁何利基金2011年度頒獎大會。圖為全國人大常委會副委員長桑國衛,為何梁何利基金科學與技術成就獎獲得者楊學軍(左)頒獎。香港文匯報記者劉凝哲攝



平安歸來 7日,「火星-500試驗」志願者王躍、莫斯利科時間晚上8點30分回到「火星-500試驗」中方試驗隊的駐地。中新社

鐵路年投資或降至5千億

香港文匯報訊 據《中國證券報》報道,「十二五」期間,內地鐵路每年投資規模或調降至5,000億元(人民幣,下同)(約780億美元)左右。全球金融危機期間,中國總額4萬億元的刺激經濟計劃大大推動了鐵路行業的發展。中國鐵道部的數據顯示,鐵路行業的固定資產投資額去年飆升至8,430億元。另據新華網報道,橫貫中國東、中、西部地區的滬漢蓉快速客運通道(武)漢宜(昌)高速鐵路目前正式進入聯調聯試階段,原定於這個月的通車計劃被宣布推遲。與此同時,石(家莊)武(漢)高鐵路、武(漢)咸(寧)和武(漢)黃(石)城際鐵路等最近也紛紛傳來推遲通車的消息。其中漢宜鐵路預計明年3月份將正式通車運行;原計劃今年年底通車的石武高鐵路,目前還沒有明確的通車時間表。業內人士分析,今年鐵路建設步伐明顯放緩,除了今年以來的信貸緊縮、融資困難等宏觀經濟因素影響外,由「7·23」甬溫線動車事故引起的對安全質量問題的重視,是造成一些鐵路延緩通車的主要原因。

國防部：中巴軍演不針對第三國

據中社8日電 針對《印度時報》日前關於中國和巴基斯坦將在靠近印度拉賈斯坦邦的邊境地帶舉行聯合軍演並借此「向印度施加壓力」的報道,中國國防部回應稱,中巴軍演不針對第三國。據《中國日報》報道,中國國防部新聞事務局於8日傍晚向該報表示,根據中國和巴基斯坦兩軍年度交流計劃,兩國陸軍將於近期在伊斯蘭堡附近舉行「友誼-2011」中巴反恐聯合訓練。這是兩國陸軍今年開展的首次聯訓,不針對任何第三國,其目的是提高兩軍共同應對非傳統安全威脅、實施聯合反恐行動的能力。