

# 拒日臨檢 中國漁船遭撞停扣押

## 日指涉嫌違反漁業法 拘捕船長船員11人

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)中日兩國再次發生撞船事件,日本海上保安廳的巡邏船在長崎對開海域撞停一艘中國漁船。日方人員指漁船船長拒絕海保巡邏船登船檢查,將他拘捕。中國駐長崎總領事館已提出交涉,指要核實漁船是否進入日本領海,並要求日方保護船長的合法權益。

日本海上保安廳指,巡邏船在周日早上,發現2艘中國漁船闖入長崎五島市的鳥島附近海域,並拒絕長崎海保巡邏船登船檢查。日方稱,巡邏船上的人員以中文呼籲漁船停下,但2艘船都沒有停下,反而調頭全速駛走。其中一艘中國漁船駛離現場。巡邏船追截另外一艘漁船,追截4個半小時,最後撞倒中國漁船,中國漁船才停下來。

### 如罪名成立 可能判監半年

日本海上保安廳拘捕47歲船長張天雄,指他不讓日方人員上船檢查,涉嫌違反漁業法,如果罪名成立,可能判監半年,或者罰款30萬日圓。日方指他目前情況良好。據報道,日本長崎海上保安部7日已將中國船長移送至長崎港,稍後還將會把其餘10名船員全部移動至長崎港進行調查。此外,日方還計劃對漁船進行登船檢查。

被撞的「浙岱漁04188」來自浙江,中國駐長崎總領事館指,船上11人全部被扣押調查。領事館與日方交涉,要求保護中國船長合法權益。至於漁船當時是否在日本領海,仍要核實。而日本內閣官房長官藤村修形容,今次是普通事件,會按當地法律妥善處理。

去年9月,中國漁船「閩晉漁號」在釣魚島附近海面與日本海上保安廳巡邏船碰撞。當局拘捕漁船船長詹其雄,其後釋放他。據報今次被捕船長張天雄與詹其雄同樣是福建人。

### 中方提交交涉 促保船長權益

目前,中國外交部尚未對事件作出回應。本周亞太經合組織峰會期間,中國國家主席胡錦濤將與日本新任首相野田加彥舉行雙邊高峰會晤。在被問及此次漁船事件是否會影響到雙方會晤時,中國外交部官員周一在吹風會未有正面回應。

另據日本共同社6日報道,5日,日本橫濱海上保安部以涉嫌協助偷渡,違反《出入境管理及難民認定法》為由,逮捕了一位42歲名叫趙曉彤的中國籍集裝箱船員。此外,據稱有5名偷渡者在逃,目前橫濱海上保安部與神奈川警方正進行追捕。



日本媒體公布日本海上保安廳正在追截中國漁船的片段。網上圖片



鳥島 網上圖片

## 「浙岱漁04188」疑為「三無漁船」

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 福州報道)「浙岱漁04188」漁船現身謎團。這艘被日本扣押的漁船本該屬於中國舟山市,但據舟山媒體稱,當地外僑辦、岱山縣海洋與漁業局等單位核實,目前尚未發現「浙岱漁04188」這一船號,也未在舟山市查到「張天雄」的個人信息。

同時,浙江舟山市外僑辦海外管理處負責人於7日下午,再度覆電當地媒體,稱長崎總領事館已查明,所謂的「浙岱漁04188」並非舟山漁船,而是一艘福建運輸船,「套」用舟山船號。

為此,記者致電福建省海洋與漁業廳,該廳工作人員表示,所謂「運輸船」概念寬泛,囊括了收購海產品、為海上運送飼料、搭載運送船員進出港等船隻。此類船隻隸屬交通運輸部門管轄。此外,如果該船以上皆不是,則可能是一艘「三無漁船」。



中國漁船「浙岱漁04188」疑為「三無漁船」。網上圖片

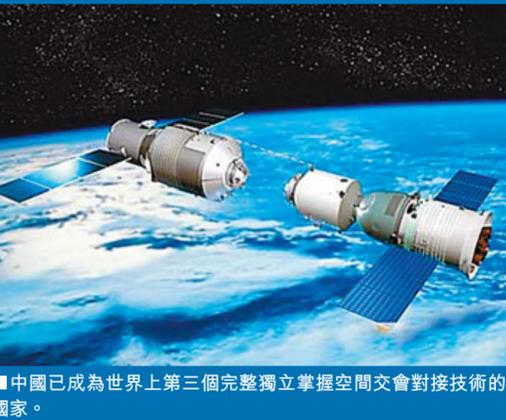
## 韓查中國船 署長墜海亡

據中通社7日電 為巡查中國漁船,韓國群島海洋警察署署長鄭甲秀(音)當地時間4日在韓國海洋專屬經濟區巡視時墜海身亡。

據韓聯社報道稱,鄭甲秀在事發前一天對他的妻子說:「由於韓方的『禁漁期』(每年6-9月)已被解除,中國漁船的捕撈現象或將增加。群島海洋警察署方面增強了巡查力度。我也必須親自去巡查。」

據韓國群島海警方面介紹,鄭甲秀是在當地時間4日上午6時30分至7時之間墜海。當時,所有的警員都聚在1001號警戒艇的餐廳吃早餐,但並未見到鄭甲秀,警方由此判斷他墜落到海裡。隨後,群島海警及木浦海警方面都派出警戒艇及潛水員在事發海域搜尋。鄭甲秀的遺體在事發3小時30分後的10點鐘被找到。

# 「天神」總設計師:中國已掌握空間站關鍵技術



中國已成為世界上第三個完整獨立掌握空間交會對接技術的國家。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)隨着神舟八號和天宮一號在距離地球343公里的軌道上完美相擁,中國成為世界上第三個完整獨立掌握空間交會對接技術的國家。中國空間技術研究院天宮一號和神八飛船總設計師張柏楠日前透露,空間站建設之前,中國還計劃進行2-3次空間試驗交會對接飛行,天宮二號和天宮三號已開始加速研製和測試,將進一步驗證交會對接技術、組合體控制技術,以及在軌補給技術和載人生保技術。

張柏楠在接受中國航天報訪問時指出,突破交會對接技術的神八飛船,在神舟飛船系列中具有非常重要意義。目前,中國載人航天工程的天地往返運輸系統基本定型,意味着神舟飛船的技術狀態已穩定,產品可以通用。同時,科學實驗都已交由空間實驗室為主承擔,飛船將作為單純運輸工具,不再承擔科學實驗任務。

## 鐵道部為「欠債門」「睡覺門」闢謠

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報道)鐵道部7日證實,近日有媒體報道「鐵道部向國家求援8,000億,希望財政支持4,000億,同時發債4,000億,以維護鐵路建設順利推進」的說法純屬謠言,關於「鐵道部財務司一位負責人」接受採訪的內容亦不屬實。

鐵道部表示,關於鐵路建設資金籌措和資金安排使用等有關情況,已於日前向媒體披露。此前,內地媒體報道稱,據鐵路系統人士初步估算,停工的1萬公里和保住在建的13,000公里,大致需要萬億資金。

另據中新社報道,7日傍晚,南昌鐵路局發佈通告,對在內地網絡引發質疑的動車司機開車睡覺事件作出正面回應。通告稱,據調查該網友微博首發於4日18時37分,列車剛開始發,這一時段正常情況下D3212次列車司機不可能睡覺。

南昌鐵路局方面表示,動車組每運行50秒,司機必須踩一次警報裝置,否則便會自動報警,報警後7秒內未採取措施將直接停車。而D3212動車監控記錄顯示,該動車全程未發生警報提示,也沒有發生非正常停車現象,說明司機根本不存在睡覺行為,該事件是網友誤傳。

## 湄公河遇難船員遺體在泰火化

香港文匯報訊(記者 羅斯 昆明報道)記者7日從雲南省相關部門獲悉,在湄公河遇難身亡的13名中國船員中,已有11具遺體分別於5日和7日在泰國清萊火化。目前,中泰雙方正密切合作推進案件調查。

### 家屬獲20萬元救助金

第一批楊德毅、楊植緯、文代洪、楊應東和王貴超等5名遇難者的家屬,於3日上午簽字同意火化親人遺體,並於當天動身趕往泰國。5日中午12時許,5名遇難者的遺體正式火化,至17時左右火化工作才全部完成。6日19時30分許,5名遇難者家屬帶着骨灰返國,暫時將骨灰安放在雲南景洪殯儀館內。

與此同時,第二批6名遇難者家屬共20餘人也於6日20時抵達泰國清萊,並在7日上午進行了遇難者遺體告別儀式和火化。

雲南省外辦新聞處處長李暉介紹說,兩次遺體火化前都舉行了莊重肅穆的告別儀式,遇難船員家屬和中國政府赴泰工作組、雲南省工作組、中國駐泰國使領館代表及泰國警方和地方政府負責人出席了儀式。

據了解,家屬與工作組商定並簽字認可,家屬在遇難者遺體火化回國後、相關手續完備的情況下,可在5個工作日內獲得由相關部門支付的20萬元人民幣救助金。

輸工具,不再承擔科學實驗任務。

### 神九明年可出廠

2012年,天宮一號將與神九、神十進行載人交會對接。張柏楠表示,神舟飛船系列已進入小批量生產階段,神八、神九、神十是一次性投產的三艘飛船,技術狀態完全一致。目前,神九正處於大型試驗階段,明年可具備出廠條件;神十完成整體總裝,開始測試,到明年下半年具備發射能力,將滿載3名太空人實現交會對接,驗證手動交會對接技術和組合體環境控制。

中國空間站工程已立項,並預計在2020年前後建成。張柏楠指出,未來神舟飛船可以根據實驗安排,每年提供1次至2次載人發射服務,甚至更多。神舟飛船現在已經具備了一年多次發射的能力,這與未來空間站建設和維護的需求相當。



「華平號」的炊事員李燕遇難,父親來接女兒回家。網上圖片

### 華攜老緬泰 護航湄公河

另據綜合報道,西雙版納瀾滄江船東協會秘書長方友國6日透露,中國將聯合老撾、緬甸、泰國,為瀾滄江-湄公河上的航運船隻進行武裝護航。方友國說,水上安全部隊建立後,規模可能達到1,000人以上。

按照四國會談達成的共識,中老緬泰四國均將各自採取有效措施,盡快開展聯合巡邏執法,並爭取在12月大湄公河次區域經濟合作領導人會議召開之前,恢復湄公河通航。

## 漢語打敗英語 在日最受歡迎

據日本《日經新聞》7日報道,日本學習新興國家語言正成為一種熱潮,漢語的受歡迎程度在2010年甚至超過了傳統的英語,成為最受歡迎的外語。

兩位,葡萄牙語和俄語分列第3名和第4名,西班牙語名列第5。

該機構高管佐藤理表示:「受日元升值的影響,認真考慮在新興國家開拓市場的企業不斷增多,這可能是新興國家語言講座時間增加的一個重要原因。」



「井冈山」號抵湛江 近日,中國海軍第二艘「崑崙山」級兩棲船塢登陸艦「井冈山」號抵達南海艦隊湛江基地。該級艦的首艦「崑崙山」號(紅圈者)已於2008年在南海艦隊服役,滿載排水量達1.8萬噸,是中國海軍目前最大的作戰艦隻。環球網

## 木豆基因破譯 有助加速育種



香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)由國際半乾旱地區熱帶作物研究所主導,深圳華大基因、美國喬治亞大學等共同合作完成的木豆(見圖)基因組研究成果昨日在《自然—生物技術》上在線發表。木豆是繼大豆之後第二個完成基因組測定的食用豆類,其基因組測定的完成將有助於科學家們從基因組水平更好地了解木豆的生物學特性,對提高木豆的質量、產量和增強其對惡劣環境的抵抗能力和防治病蟲害等方面具有重要意義。

據介紹,研究人員通過對木豆的DNA進行測序,組裝和註釋,推測出木豆的基因組大小約為833.07Mb,並預測其含有48,680個基因。研究人員發現了一些木豆所特有的耐旱基因,這些基因可以被轉入到大豆、豇豆或者菜豆等其他豆類植物中,從而提高這些豆類的耐旱性,這將有助於改善乾旱地區貧困農民的生計。

華大基因該項目負責人陳文彬表示,目前,通過傳統的方法培育一個新品種大概需要6-10年的時間,而木豆基因組測序圖譜將有助於加快木豆「優良基因」的篩選,可使培育一個新品種的時間縮短至3年,同時也會使成本大大降低。