

粵港澳推「一程多站」遊

廣東國際旅遊文化節揭幕 簽117項目攬金近600億

香港文匯報訊(綜合記者 蘭廣凱、于濱、顧一丹及中新社報道) 2011廣東國際旅遊文化節昨日在廣東韶關揭幕，現場簽約投資金額近600億元(人民幣，下同)。此次旅遊推介會達成的簽約項目共117個，廣東省旅遊部門與希臘、馬來西亞、中國香港等6個國家或地區簽署了旅遊戰略合作協議。據悉，由於粵港澳三地各自旅遊特色明顯，這使得三地組成「一程多站」的策略聯盟十分合適。



■廣東省委書記汪洋與希臘副總理潘卡洛斯(左)步入開幕式會場。香港文匯報廣州傳真

與以往不同的是，此屆旅遊文化節不僅首次將主會場移至韶關，更以旅遊推介大會作為開幕式當天的重頭戲。

加強客源市場互動

亞太旅遊協會候任主席、澳門旅遊局局長安棟樑稱，「粵港澳旅遊輪值主席制度」已逐漸收到成果，面對新的形勢，粵港澳三地旅遊業具備了更多條件和資源擴大合作範圍、應加深合作層次和加大推進力

度。目前雖然面臨新的挑戰，但三地在穩固和長久合作基礎上將保持緊密合作，互通訊息，聯合推廣，將珠三角區域旅遊推向新的境界。

台灣旅行商業同業公會理事長姚大光表示，自兩岸三通以來，粵台兩地全方位地拓展旅遊交流合作，互相支持主辦旅遊博覽會和節慶活動、互邀旅行社和媒體采風采路等，做到了客源市場互動，在短時間內多方面成果豐碩。

香港旅遊業議會主席胡兆英稱，廣東與香港鄰近，兩地居民的交往頻繁，廣東省近年來銳意發展新的景區，包括主題公園、溫泉、高爾夫球場等相繼建立，這些都成為香港居民短途旅程的首要目的地。

胡兆英認為，區域性旅遊將成為中國旅遊業的重大發展趨勢之一，粵港澳三地各自旅遊特色明顯，這使得三地組成「一程多站」的策略聯盟十分合適。旅遊同業今後應該進一步加強合作，使粵港澳成為國際遊客必到之地。

推動產業轉型升級

廣東省代省長朱小丹稱，廣東擁有極富特色而又極富嶺南特色的優秀旅遊資源，5年內廣東將繼續深化旅遊綜合改革，推動



■5日，演員在廣東國際旅遊文化節舉行的嘉年華活動上表演。新華社

旅遊產業轉型升級，把旅遊業培育成國民經濟的戰略性支柱產業和民眾滿意的現代服務業。

據悉，推介會達成的簽約項目共117個，簽約總金額597.35億元。其中，希臘、馬來西亞、厄瓜多爾、日本冰庫縣、西班牙、香港分別與廣東省旅遊局簽署旅遊戰

略合作協議；亞太旅遊組織、阿聯酋航空公司、中華航空公司、天津、重慶、吉林等12家地區和國際機構分別與廣東省旅遊局、旅遊協會簽署旅遊合作框架協議；建設銀行廣東分行與廣東省旅遊局簽署戰略合作協議並授信200億元；廣東中旅集團、南湖國旅集團、新浪網、騰訊等各大旅遊

企業達成合作意向，共簽訂項目98個。

中央政治局委員、廣東省委書記汪洋，國家旅遊局局長邵琪偉，希臘副總理潘卡洛斯，世界旅遊組織特使彼得·佐登，世界旅遊業理事會副主席讓克洛德·鮑姆加藤，港澳及海外旅遊部門及各國駐穗總領館的官員等出席了開幕儀式。

印記者攪局中印合作 大使促其閉嘴

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，日前在印度新德里舉行的一次大型活動中，中印雙方宣佈了一項總值4億美元的中國企業對印投資項目，但在場的一些印度記者對這一合作給中印帶來的利好視而不見，反而揪住「印度領土被劃歸中國地圖」滋事，導致活動無法正常進行。

藉領土滋事 態度囂張

據《印度斯坦時報》等多家印度媒體報道，10月30日，在新德里舉行的一次活動中，中印雙方宣佈中國特變電工股份有限公司(簡稱TBEA)將在印度投資4億美

元。不過，就在大家慶祝中印合作時，現場一位印度記者卻以發現TBEA公司宣傳冊的一幅地圖將「中印兩國均聲稱擁有主權的藏南地區標注為中國領土」以及「印巴存有爭議的克什米爾地區標注為巴國領土」為由，現場滋事。

儘管中國駐印大使為淡化衝突，將之描述為「技術問題」並稱願意進行處理。不過這名印度記者依然不依不饒，其他記者也紛紛加入其中，騷動頻起。無奈之下，中國大使憤然要求對方「閉嘴」。

豈料，此言令這名印度記者態度更加囂張，聲稱「這裡不是中國，印度有充分的自由」。眼見場面失

控，中方外交官、印度外交部東亞事務秘書班巴瓦爾以及活動主辦方印度工業聯合會紛紛出言安撫現場記者。

會後，中國大使對那名印度記者解釋說：「這是個技術問題。你們的秘書(印度外交部東亞事務秘書班巴瓦爾)已經提出了這個問題，我說過我們會處理這一點。」

他還補充說，「我們正同印度致力於建造更友好的關係，現在發生這事毫無幫助。」《印度教徒報》說，儘管中印雙方均在努力淡化事件影響，但長達一小時的騷動仍令現場眾多來客感到震驚和失望。

中國掌握重載列車制動技術

據新華社長沙5日電 重載列車實現高精度制動，是世界電力機車製造領域核心技術。4日晚，中國南車株洲電力機車有限公司宣佈，成功研發出擁有完全自主知識產權的升級版DK2型電空制動機，一舉打破國外少數跨國公司對這一高技術的壟斷。

打破國外壟斷

中國南車株洲電力機車有限公司執行董事、總經理徐宗祥等人介紹，萬噸重載貨運列車，滿載上千名人員的旅客列車，要實現精確的減速停車、故障自我預警、預防制動失靈，目前世界最先進的技術是依靠網絡化、信息化、智能化的「電空制動」。過去，中國這一裝備系統依然從國外引進。從某種程度上說，中國重載列車高精度制動，受制於人。

國務院特殊津貼獲得者、中國南車株機公司首席專家劉豫湘介紹，經過科研人員長期艱苦攻關，新問世的升級版DK2型電空制動機實現了國產電力機車制動技術大跨越。權威機構組織的運行測試表明，DK2型電空制動機通過自主開發的核心電腦控制單元，制動系統實現了數字化與網絡化。由此，解決了重載



■南車株洲電力機車有限公司宣佈，成功研發出擁有完全自主知識產權的升級版DK2型電空制動機。圖為南車株機員工在廠房內工作。新華社

列車制動同步性、一致性、精細化等技術難點，能實現制動系統故障即時報警，能通過駕駛室顯示屏實時警告司機並提示預防或故障處置措施，能有效降低列車制動系統失靈的風險。

京新機場一期主體2015年建成

香港文匯報訊 據《新京報》報道，北京「十二五」重大基礎設施發展規劃4日發佈。規劃首次披露了新機場線的路線走向圖，其起點為北京南站，向南延伸至新機場，共設7站，並可與4號線等地鐵換乘。另外，新機場將在2015年前完成一期主體工程。

地鐵將連接京南站

規劃詳細描述了「十二五」期間的交通建設，其中民航客運吞吐能力達到1.2億人次/年。要積極推進新機場建設，2015年前力爭建成一期主體工程，新增航空旅客吞吐能力4,000萬人次/年。

為滿足北京新機場運行的需要，遷建南苑機場，與北京新機場同步建成投入使用，打開北京南大門，探索新南苑機場軍民合用。加快南苑地區基礎設施建設，推進南苑機場地區城市化進程。

半小時內到中心城區

同步規劃建設北京新機場外圍交通及市政配套設施，建立北京新機場與中心城區、首都國際機場快速連接通道，實現新機場半小時通達中心城區，為打造北京第二臨空經濟區創造條件。



■北京新機場構想圖。資料圖片

同時，規劃發佈了新機場線的走向。規劃顯示，該地鐵一共設7站，包括北京南站、南苑機場等。並可實現與4號線、10號線等地鐵線路的換乘。規劃圖顯示，新機場線建設時間為2012年至2015年。

今年年初，大興區政府負責人曾透露，未來將有兩條地鐵線連接新機場，其中，現有的地鐵大興線將延長至新機場，還將修建一條全新的通往市區的地鐵線。



公開選房 5日，杭州市區經濟適用住房第35期公開選房銷售活動拉開帷幕，本期房源總計2,000套。圖為一名隨家長選房的小女孩在「觸摸」經濟適用房戶型圖。新華社

香港文匯報訊(記者 肖郎平、實習記者 王悅 東莞報道) 記者日前從東莞檢驗檢疫局獲悉，該局將在東莞試行九大措施，幫助加工貿易企業轉型。未來東莞產品質量穩定、誠信度高的二類加工貿易企業，可享受一類企業出口貨物直通放行等優惠政策。

東莞檢驗檢疫局相關負責人介紹，該局將把產品質量穩定、誠信度高的二類加工貿易企業上升為2A企業。2A企業將享受一類企業的部分優惠政策，包括對其出口產品實施快速核放、優先列入綠色通道、出口貨物直通放行等。此外，該局還將推行來料加工就地不停產轉三資企業檢驗檢疫業務服務卡制度，為申領服務卡的轉型企業提供「特事特辦」的便捷服務。

據介紹，九大措施實施後，東莞檢驗檢疫局將對東莞出口工業產品生產企業全面推廣風險管理，動態調整不同加工貿易企業的日常監管頻次和抽檢頻率，對風險高的企業加大監管頻次，風險低的企業則將加快放行。

中國將成最大農業進口國

香港文匯報訊 據中新網報道，北京論壇第8屆年會4日在北京開幕。在主題為「世界貿易組織與中國入世十年之發展」的分論壇上，國務院發展研究中心辦公廳副主任、研究員程國強認為，中國加入WTO10年來，中國農業取得了出乎意料的發展，成為抗擊國際金融危機的基礎支撐。而在未來5年至10年後，中國將成為世界上最大的農業進口國。

官媒：煽動「自焚」

達賴窮途末路

香港文匯報訊 據新華社報道，《環球時報》5日發表署名文章。文章指出，達賴集團煽動「自焚」是窮途末路的表現。

今年以來四川省藏區個別寺廟發生了幾宗僧人和還俗僧人自焚的事件。當地政府均及時採取滅火救人措施，第一時間將傷者送往醫院救治。當地社會局勢持續穩定，僧俗群眾對自焚行為普遍予以嚴厲譴責。而一段時間以來頗為落魄的達賴集團時時興奮起來，極力對事件進行美化、炒作，甚至鼓動更多的人走這條不歸路。

炒作「悲情」 製造緊迫感

迄今發生的幾宗事件，自焚者都是深受達賴集團分裂主義思想毒害的年輕人。當人們為他們因為無知而白白葬送自己年輕生命而惋惜的時候，達賴集團卻把他們的死視為實現「西藏獨立」的新手段而大加利用。每次自焚事件發生不過數十分鐘，達賴集團和境外媒體就迅速發佈現場照片甚至自焚者過去的生活照片及有關信息，作「悲情」炒作，製造緊迫感。

達賴集團煽動自焚的恐怖、怪異舉動，目的無非有三：一是破壞西藏和四省藏區經濟快速發展、社會持續穩定的良好局面；二是防止「西藏問題」在國際上邊緣化。近年來，世界各國重視發展與中國的關係，「西藏獨立」日益成為沒人搭理的話題；三是妄圖以此向中央政府施壓促談。

達賴集團煽動、炒作自焚事件，並不表明其有什麼能量和影響，而恰恰表明其虛弱與無奈，政治上已經走投無路。一個分裂主義組織走到了如此地步，還有何前途可言？可以肯定地說，對達賴集團的倒行逆施，中國政府決不會讓步，藏傳佛教界廣大信眾也決不會答應。達賴集團在殘害他人生命、煽動暴力的道路繼續走下去，離徹底覆滅也就不遠了。

「巴星1R」及地面站啟用

據中新社北京5日電 記者5日從中國長城工業總公司(長城公司)獲悉，繼交付巴基斯坦通信衛星1R(簡稱「巴星1R」)之後，該公司與巴基斯坦空間與外大氣層研究委員會當天在巴基斯坦拉合爾舉行「巴星1R」及地面站啟用儀式。

巴基斯坦總理優素福·拉扎·吉拉尼和中國駐巴基斯坦大使館、中國國家航天局、中國航天科技集團公司及旗下中國運載火箭研究院與中國空間技術研究院、中國衛星測控系統部的代表等出席儀式。

中國為巴基斯坦研製並在軌交付的「巴星1R」，今年8月中旬在西昌衛星發射中心由「長征三號乙」運載火箭順利發射升空，經過變軌、在軌測試，成功定點於東經38度的最終軌道位置，衛星性能穩定、狀態正常。

巴方提供信息稱，「巴星1R」將交由巴基斯坦空間與外大氣層研究委員會所屬巴星國際衛星運營公司運營，接替即將達到在軌壽命的「巴星1號」提供空間通信服務。