

# 《Lonely Planet》選全球10大 倫敦至威 2012必遊城市 香港上榜



**1 倫敦(英國)** 2012年奧運將在此舉行，東部將成為全球焦點，全城喜悅歡騰，所到之處必定萬人空巷，熱鬧非常，難怪奪得必遊勝地寶座。



**2 馬斯喀特(阿曼)** 阿曼首都，正積極改頭換面，集古今於一身，除了可到古色古香的露天市集感受文化，亦可享受奢華生活，再到海岸一嘗刺激的水上活動。



**3 班加羅爾(印度)** 有印度矽谷之稱，是浮華盛世的代名詞，到處都可享用美食佳釀，加上新建成的鐵路網，無可置疑是縱情歡飲的好去處。



**4 加的斯(西班牙)** 一向予人平靜感覺，每年2月都會舉行10天狂歡嘉年華，參加者可盡情暢飲起舞，欣賞充滿睿智的諷刺喜劇。



**5 斯德哥爾摩(瑞典)** 瑞典首都，這個魅力都市舒適休閒，於日落時到市中心的街上閒逛，可欣賞如詩如畫的美景。雖然生活所費不菲，卻物有所值。

全球權威「旅遊聖經」《Lonely Planet》推出新書《2012年最佳好去處》，推薦全球10大最佳城市，香港成功上榜，名列第八。書中推薦的城市固然有熱門旅遊勝地，但還有未為人熟識的好去處，也有不少意外驚喜，其中美國奧蘭多上榜就令人喜出望外。書中又推介必到景點及不可錯過的活動，實行讓好奇旅客未出發先興奮！

**8 香港(中國)** 被譽為美食及購物天堂，向來吸引不少旅客前來體驗都市生活。但在高樓大廈背後，亦隱藏着鮮為人知的一面，旅客可到街市見識一番，亦可到香火鼎盛的寺廟參拜祈福，或是體驗圍村風俗，而行山欣賞自然景致亦是不錯的選擇。



**6 吉馬朗伊什(葡萄牙)** 建築雄偉的歷史名城，是聯合國世界文化遺產，中世紀建築令人恍如置身古代，更被選為2012年歐洲文化之都，歐洲各地藝術家都趕赴當地展示作品，故將成為旅遊新熱點。



**7 聖地亞哥(智利)** 智利首都，動靜皆宜，運動愛好者可攀山、滑雪及騎單車，累了可到新開的博物館感受文化氣息，睡不着更可徹夜狂歡。



**9 奧蘭多(美國)** 明年2月將舉行第61屆NBA明星賽周末，旅客均可參與這場籃球界盛事。除了入樽大賽、狂歡派對和演唱會，當然少不了明星賽。



**10 達爾文(澳洲)** 當地市場及餐館陣陣飄香。在世界級野生保護區，自然風光一覽無遺。入夜後生活多姿多彩，保證旅客樂而忘返。

## 10大必遊國家/地區

- 1. 烏干達** 獨裁政權及內戰令旅客卻步，但局勢已漸趨穩定，豐富的自然生態絕對是探險家的天堂。
- 2. 緬甸** 有山有水，加上歷久不衰的城鎮和佛塔，吸引不少自由旅客。
- 3. 烏克蘭** 將聯合舉辦2012年歐洲盃足球賽，球迷不容錯過。大膽的旅客更可一切切爾諾貝爾核電廠遺址。
- 4. 約旦** 除了佩特拉古城，約旦還有不少歷史遺址，讓旅客展開一場聖跡之旅。
- 5. 丹麥** 景色優美，踏著單車遊丹麥是最佳選擇。
- 6. 不丹** 有純樸山脈，近年重新開放歡迎旅客。
- 7. 古巴** 有純淨的沙灘，各種活動及景色令人恍如回到50年代。
- 8. 新喀里多尼亞** 首都很有法國風情，但仍保留美拉尼西亞文化，以及南太平洋島土著傳統。
- 9. 台灣** 美食多，景色壯麗，政府近年更大力發展單車遊吸引旅客。
- 10. 瑞士** 除了滑雪和吃芝士，旅客還可嘗試冰河「笨豬跳」，發掘瑞士活力的新的一面。

■《Lonely Planet》

## 澳航港3班機如期飛

香港文匯報訊(記者文森)澳洲航空運作恢復，香港機場澳航櫃台昨日下午重開，為旅客辦理登機手續，下午2時許已有旅客排隊等候，晚上3個航班如期起飛。澳航向每名旅客派發信件致歉，稱會優先將機位安排予受停飛影響的旅客，但仍有乘客批評澳航沒提供足夠資訊。

澳航，日後或改乘其他航空。」有滯留的外國旅客對停飛感無奈，但大致上滿意新安排，最重要是有機位回家。澳航表示，昨晚恢復的3個航班，若有剩餘機位，會優先安排予受停飛影響的旅客；未有機位者，澳航會繼續提供酒店住宿。

### 被斥不負責任

至於昨晨分別前往倫敦及悉尼的QF29及QF88航班則取消，其中QF29預計今晨復飛。居於英國的黎太一家四口，獲安排轉乘其他航空公司航班，她表示，原本擔心2名兒子趕不及開學，很開心可獲機位返英。居於澳洲的內地人黃先生則批評澳航很不負責任，「牽扯太大太廣，那麼多旅客，那麼多問題。」

### 旅客被迫改目的地

復航的3個航班分別為飛墨爾本的QF30、飛悉尼的QF128，以及飛布里斯班的QF98。居於澳洲的陳婆婆回港旅遊3周，表示希望早些返澳，但昨日並無往珀斯的航班，不知何時才有機位。在澳工作的陳先生原本乘坐昨晨的航班回悉尼，終獲安排乘坐昨晚首班恢復航班往墨爾本，之後轉乘內陸機。他批評澳航支援不足，「致電卻接不通，要親自到機場了解，但櫃位無人，只好問其他航空公司的櫃位，反而更清楚情況。很麻煩，過往都乘搭

## 澳航或被降級 成「人民公敵」



大批乘客昨日下午在香港機場澳航櫃位辦理登機手續。(香港中通社)

澳洲航空公司昨日結束歷時46小時的停飛，稱今日應能全面復航。澳航停飛兩日，影響全球7萬名乘客，澳洲政府表示不能接受，法新社形容行政總裁(CEO)喬伊斯已成為澳洲「頭號人民公敵」。國際評級機構穆迪及標準普爾憂慮停飛令澳航品牌受長遠影響，考慮下調其信貸評級。

澳洲仲裁法庭前晚宣布勞資雙方分別即時終止停飛及罷工，澳航發言人康諾利昨日表示，首班復飛客機QF41已於昨日下午從悉尼飛往印尼雅加達。

澳航爆發激烈勞資糾紛，穆迪昨發表聲明指，停飛及其他勞資行動或令澳航在未來機位預訂、盈利狀況及長期品牌方面蒙受損失，考慮下調澳航評級。標普表示，由於中期營商風險增加，將澳航前景由「穩定」下調至「負面」。政府、工會及乘客仍對停飛深感憤怒。工會則表示會抗爭到底，奪回屬於人民的澳航，而非由愛爾蘭裔的喬伊斯作主。■美聯社/路透社/法新社

## 泰擬斥2275億防洪 居民毀堤洩不滿

泰國洪水仍未完全退卻，政府全力捍衛首都曼谷，總理英祿昨日稱曼谷水浸情況已有改善，她承認早前建議的復興及重組費用嚴重不足，政府擬斥資9,000億泰銖(約2,275億港元)，為復興工程及長遠防洪規劃加碼，避免洪災再來襲。

### 工業區3個月內復工

早前有曼谷市郊居民不滿政府只顧保護市中心，對市郊嚴重水浸置之不理，有人破壞堤圍及與警方爆發衝突。英祿在社交網站facebook留言安撫民眾，指政府關注每一位受災人士，又稱昨日會晤居民後已解決問題。

英祿表示，洪峰退卻後，若政府能迅速疏導污水及恢復運作機制，工業區有望在3個月內恢復運作。能源部長表示，首階段是在一年內完全復興工業區，第二階段「新泰國」規劃將重組水務管理系統，政府正研究向美國、荷蘭或日本等國家取經。泰國多個重要工業村嚴重被淹，經濟損失慘重。日本本田汽車昨公布第3季盈利急跌56%，又表示受泰國洪災影響，其在泰工廠或繼續關閉約半年，目前很難預測全年盈利。■美聯社/路透社/法新社/《曼谷郵報》/泰國《民族報》

## 港團停至下周二 玩殘800旅客

香港文匯報訊(記者嚴敏慧)曼谷水災尚未完全解決，香港特區政府對泰發出的紅色外遊警示繼續生效。香港旅遊業協會表示，考慮到旅客安全問題，昨晨與本港12間旅行社開會後，決定繼續停辦曼谷團至下周二，約30團受影響，涉及800名旅客，團員可保留團費半年，或扣除150元手續費後，退回已繳團費。旅協會總幹

事董耀中表示，旅行社下周一會再開會商討何時復辦曼谷團。康泰旅行社表示，雖然曼谷洪峰潮已過，水位漸趨穩定，但鑑於排水情況仍有待觀察，決定繼續取消11月2日至8日出發的10團，受影響的145名旅客可選擇上述措施，或是轉團；自遊行旅客則會按航空公司及酒店作個別處理。