

酒精車運煤車相撞 焚近兩小時阻千車 京藏高速追尾大火車龍20公里

香港文匯報訊(記者 王添翼 北京報道) 31日上午9時許,京藏高速內蒙古進京方向339公里處,一輛運送乙醇的罐車和一輛運煤車追尾,引起的大火燃燒了近兩小時始被撲滅,所幸現場並無人員傷亡。事故造成事發地雙向擁堵,車龍超過20公里,千餘進京車輛受阻。

據悉,事發後,內蒙古消防總隊集寧支隊第一時間出動65名官兵、8輛消防車參與搶險救援。當事消防隊員介紹,消防車趕到時,雙方駕乘人員均成功逃離。載有30噸工業酒精的罐車受到撞擊起火,兩車連接處火勢猛烈難以靠近,隨時有爆炸可能。消防隊員以噴射泡沫防止地面火焰蔓延,水罐車從各角度向起火點澆水降溫,10時50分左右,大火才被成功撲滅。

隨後,當地高速交警部門入場清障,事故後續處理亦同步進行,並於11時左右恢復通車。內蒙古高等級公路建設開發有限公司指揮調度監控中心介紹,由於凌晨大霧預警,高速公路往呼和浩特方向已採取封閉限流措施,車流量較往日已大幅減少,大規模滯留並未出現。但據消防部門透露,此事故仍造成該路段近20公里的雙向堵車,近千輛車無法正常通行。



近日京藏高速事故頻生。圖為29日發生於263公里處的一起油罐車追尾事故。 資料圖片

上月6宗煤礦難釀101死

據中新社31日電 國家安監總局31日警告,當前煤礦安全生產形勢依然嚴峻。特別是進入10月份以來,全國煤礦接連發生了6宗重大事故,死亡101人,其中最近三天內連續發生了2宗重大事故。
27日,河南省煤化集團焦煤集團公司九里山礦發生重大煤與瓦斯突出事故,造成14人死亡、4人下落不明。初步分析,事故原因是該礦「四位一體」綜合防突措施落實不到位,沒有從根本上消除煤與瓦斯突出危險,導致事故發生。
29日,湖南省衡陽市霞流沖煤礦發生重大瓦斯爆炸事故,造成29人死亡。初步分析,事故原因是該礦未採取區域防突措施,掘進工作面放炮誘導瓦斯突出,並引起瓦斯爆炸。
安監總局稱,「10·29」事故暴露出以下問題:一是該礦拒不執行停產指令,違法組織生產;二是未執行有關綜合防突措施,瓦斯抽採不達標;三是沒有執行礦負責人下井帶班制度,應急處置不力,發生煤與瓦斯突出後沒有及時有效組織撤人;四是職工培訓教育不到位。
對於今年以來的煤礦安全形勢,安監總局以「總體穩定、持續好轉」概括。據知,前三季度,全國煤礦事故宗數和死亡人數同比分別下降18.7%和27.6%,較重大事故同比分別下降19.3%和17.3%,重大事故同比分別下降25%和28.1%,沒有發生特別重大事故,煤礦百萬噸死亡率同比下降32.2%。

「引黃濟津」11年第7次

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道) 10月29日上午,黃河水歷時11天抵達天津。作為華北地區極度缺水的城市之一,這是新世紀以來天津實施的第7次「引黃濟津」應急調水,預計到年底結束。

奶粉藏活蟲索賠 須先證蟲國籍

據中國之聲報道 青島市民王先生日前為孩子選購了一桶荷蘭原裝進口美素奶粉,開封後第二天竟然在奶粉罐裡發現一條活蟲。隨後,王先生聯繫經銷商,在查看了奶粉後,經銷商確認,按照蟲子的排泄物來看,蟲子的確在開罐前就在奶粉裡,並承諾解決。
最初,經銷商表示將賠償兩小桶奶粉。而當王先生要求加大賠償力度時,經銷商改了口,說他們原裝進口的奶粉生產鏈在荷蘭,王先生要證明蟲子是荷蘭籍的,他才會賠償。

A380修妥復飛 上座率傳受挫



中國首架A380飛機運抵12天後因機械故障於29日停飛,31日已維修妥當復飛。

據《廣州日報》31日報道 投入飛行僅12天,南航首架空客A380日前因襟翼動力驅動組件出現故障停飛。30晚10時33分,南航在官方微博上發佈公告稱,南航A380已維修完成,並經安裝檢查測試正常,今日將可起飛執行北京到廣州的航班。

10月29日本是南航A380巡迴體驗飛行的最後一天,吸引了不少前來「嘗鮮」的旅客,但由於飛機故障導致逾千名想「嘗鮮」的乘客旅行計劃「泡湯」。另據東方網報道,有知情網友透露,受事件影響,「巨無霸」今日的上座率,出現了因退訂而不滿座的情況。

旅客最高獲600元補償

「無論是改簽還是退票,我們都給出了經濟補償,頭等艙補600元/人,經濟艙補400元/人,對於因改簽而降級的旅客,我們實行全額退還差價。」南航一位值機負責人說。

南航介紹,發生故障的部位為襟翼動力驅動組件。該組件製造商為德國利勃海爾公司,按計劃,該組件的備件昨天早上由德國運抵北京。可是航材在運送途中卻發生延誤,晚上才運抵。

昨晚22時33分,南航官方微博發出了新的消息:「10月30日22時10分,南航A380維修完成,並經安裝檢查測試正常,將正常執行31日CZ3000/CZ3999航班(北京-廣州-北京,CZ3000航班9:30北京起飛,CZ3999航班16:00廣州起飛)。在此南航向給予理解和支持的廣大旅客表示感謝。」

據媒體報道,A380客機自投入飛行以來,曾出現至少4次故障。

香港新聞

推高官國家事務研修課 俞宗怡:提升培訓效果

國家行政學院港澳中心落成

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 國家行政學院港澳培訓中心正式落成。香港特區公務員事務局局長俞宗怡透露,為配合香港特區政府加強公務員國家事務培訓的政策,當局今年開始與國家行政學院合作推出「高層首長級公務員專設國家事務研修課程」,並衷心希望雙方繼續保持良好合作關係,在香港特區公務員的培訓領域上取得更美好的成果,更驕人的成績。

魏禮群李建華華建等主禮

國家行政學院港澳培訓中心於昨日正式落成,國家行政學院常務副院長、黨委委員魏禮群,國家行政學院黨委書記、副院長李建華,國務院港澳辦副主任華建,澳門特區行政法務司司長陳麗敏等出席主禮。

俞宗怡在典禮上致辭時,代表香港特區政府感謝國家行政學院長期以來對香港公務員國家事務培訓的支持和配合,「學院從1999年開始為香港特區高級公務員舉辦國家事務研修課程,至今已有超過500名首長級公務員參加課程,他們都表示課程內容豐富,涵蓋範圍廣泛,學院安排的講者學識廣

博,經驗豐富,詳細講解及深入分析各課題,不但加深學員對國家政策和發展的認識,更促進他們與內地官員之間的聯繫交流」。

首兩期課程 公務員評價高

她又憶述,自己於去年9月聯同15位常任秘書長參加國家行政學院精心策劃的「國家事務研修課程」,並考察上海世博會,「這次的研修讓我們能夠緊貼國家最新的發展,對國家政治、社會、經濟、民生和外交等各方面加深了解」。

俞宗怡說,香港特區政府今年與國家行政學院舉辦了「高層首長級公務員專設國家事務研修課程」,第一及第二期的

課程已分別於今年6月及9月舉辦,「學院邀請了非常有份量的專家及學者擔任講者,並安排學員在北京及天津進行考察,學員對課程有很高的評價。而第三期課程會於這星期在港澳培訓中心舉行」。

她強調,國家行政學院在港澳培訓中心的建設上投了大量的資源和精力,可見學院對港澳公務員培訓工作的重視。「培訓中心擁有優良的教學環境和先進齊備的設施,我相信一定可以滿足新時代的培訓需求,進一步提升學習效果」。



俞宗怡希望雙方繼續保持良好合作關係,在公務員培訓領域上取得更美好的成果。 資料圖片

本財政年首6月赤字54億

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 特區政府公布本財政年度首6個月的財務狀況:整體支出為1,563億港元,收入為1,509億港元,因此有54億港元的赤字。政府發言人表示,截至9月份的赤字主要是由於薪俸稅及利得稅等主要收入大多在財政年度的後期收取。
財政儲備在2011年9月30日為5,900億港元。 資料圖片

蓮塘/香園圍口岸 爭2018年啟用



林鄭月娥(右二)與呂銳鋒(左二)在會議後參觀香港科學園。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 香港特區發展局局長林鄭月娥與深圳市政府常務副市長呂銳鋒在香港共同主持了「港深邊界發展聯合專責小組」第七次會議。港深雙方口岸地平整工程會按計劃維持在2013年展開,爭取蓮塘/香園圍口岸在不遲於2018年落成啟用。

林鄭月娥呂銳鋒主持會議

在昨日會議上,專責小組聽取了轄下工作小組就落馬洲河套地區發展、開發模式及蓮塘/香園圍口岸項目的工作進度報告,並討論了下一步的工作安排。

在蓮塘/香園圍口岸方面,港深雙方聯合舉辦的口岸聯檢大樓概念設計國際競賽已圓滿結束,並於今年9月公布競賽結果及由林鄭月娥與呂銳鋒主持頒獎典禮。港深雙方同意應參照競賽得獎作品,作為聯檢大樓設計方向,並積極籌劃聯檢大樓的詳細設計工作。同時,港深雙方各自推進口岸建設的各項前期工作。

港方口岸地平整及其連接路工程的詳細設計及施工顧問合約已於今年3月中展開,相關的勘測工程剛於本月底展開。深方已完成口岸詳細規劃、項目選址、用地預審、環境影響評價報告及可行性研究報告的編制工作,並正在進行場地初步勘察工作。



「港深邊界發展聯合專責小組」昨舉行第七次會議。

料發展大綱圖明年初諮詢

在共同合作開發落馬洲河套地區方面,雙方就發展定位、適用法律、土地管理及共同開發機制等事宜,繼續積極探討,並獲得良好進展。在規劃及工程研究方面,港深雙方正按照先前收集到的公眾意見及技術評估結果,繼續優化河套地區的發展方案,預計可於明年初就「建議發展大綱圖」諮詢公眾。

專責小組對落馬洲河套地區發展及蓮塘/香園圍口岸這兩個項目取得實質進展表示滿意。

會上,雙方亦同意接納深圳市政府的建議,配合深圳文錦渡口岸現正進行的擴建工程,將口岸側因深圳河治理後形成的過境土地的一小部分納入場地改造建設,以解決在改造後客車查驗通道擠塞的問題。

是次會議在香港科學園舉行。會議後,香港科技園公司的代表為雙方簡介科學園的發展及帶領參觀園內的設施。