

霧鎖9省市 癱陸空交通

京津逾2百航班取消或延誤 多條高速路封閉

據中新社30日電 30日凌晨，北京、天津、河北、山西、遼寧等9省(市)受霧霾天氣影響，能見度低，導致民航、公路交通嚴重受阻。北京首都國際機場和天津機場逾2百架次航班取消或延誤，多條高速公路須全部封閉或局部封閉。而北京市氣象台30日發佈今秋首個大霧黃色預警信號。

據了解，大霧導致北京首都國際機場進出港航班受到一定程度影響，截至30日9時30分，首都機場取消航班5架次，出港航班延誤滯留一小時以上的達107架次。30日上午，北京市氣象台發佈今秋首個大霧黃色預警信號，北京市大部分地區能見度不足500米，空氣質量達到輕微污染。

首都機場能見度僅200米

中國國際航空公司相關負責人在接受記者採訪時說，北京首都機場早晨7時能見度降至200米，且能見度仍在降低，國航已啟用二類進近系統，同時在北京航站啟動霧天航班應急紅色預案。統計顯示，7時30分，客齊未離地航班達19班，上客未齊10班，為避免旅客在航班上長時間等待，其他航班已暫停上客。

截至記者發稿時止，天津機場航班較大幅度延誤，進出港航班延誤達15架次。

另據交通運輸部公路局消息，受大霧影響，昨日夜間至今日凌晨，北京、天津、河北、山西、遼寧、江蘇、安徽、山東、湖北等9省(市)公路交通受到一定影響。

北京：京港澳高速、京滬高速、京哈高速、大廣高速、六環高速、京津高速局部路段因能見度低道路封



30日，大霧導致首都國際機場兩百餘架次進出港航班取消或延誤。圖為在首都國際機場等候改簽的旅客排成長隊。

閉。天津：長深高速、滄石高速、津滬高速、津保高速、濱石高速、津滄高速、津港高速局部路段封閉。河北：黃石高速、唐港高速、衡德高速、邢臨高速等局部路段封閉。

大霧天氣開始向南蔓延

此外，受降雨影響，G319重慶市武陵山隧道入口段發生山體滑坡，交通中斷，當地相關機構已組織人員

及機械正在現場進行搶險工作。

由於冷空氣尚未到達，大霧天氣將進一步發展。中央氣象台29日18時將大霧預警提升為黃色，並稱到30日上午，大霧天氣開始向南蔓延，京津地區、河北中南部、河南中東部、山西西部和南部、蘇皖北部、湖北中東部、湖南中北部、江西北部、四川盆地東部以及遼寧東部等地能見度將不足1,000米，部分地區能見度甚至不足200米。

決策失誤致騷亂 粵將追究責任人

據《南方日報》報導 日前，廣東省政協向媒體披露省信訪局對省政協委員的提案答覆。答覆稱，廣東將為《省信訪工作責任追究暫行辦法》制定相應的實施細則，明確政府職能部門決策失誤引發群體性事件將被追究。

省政協委員鄭尤堅在今年的省「兩會」上提交提案，建議進一步落實信訪工作責任追究制度。「部分領導在接訪中常常借口工作忙，只做表面工夫，敷衍應付了事，使大接訪活動流於形式。」鄭尤堅稱，職能部門之間也缺乏配合，出現了互相推諉和「踢皮球」現象，讓群眾疲於奔命，以至重生怨憤。此外，一些部門解決問題方法簡單、僵化、粗暴，埋下了上訪隱患。他表示，深究上述問題的癥結，就是沒有建立和健全信訪責任追究制度。

真正實現從源頭化解問題

據介紹，省委、省政府於去年印發了《廣東省信訪工作責任追究暫行辦法》。省信訪局坦言，《辦法》中的很多條款都還僅限於原則性的規定，下一步將制定相應的《實施細則》。據悉，《實施細則》將提出，如果因為政府職能部門的決策失誤引發群體性事件，嚴重影響社會穩定的，應當追究相關職能部門相關責任人的責任。

此外，省信訪局今年還將對「用群眾工作統攬信訪工作」進行試點，屆時將可能研究制定「重大項目事前信訪風險評估機制」，即在重大項目啟動之前，就對可能引發的信訪問題進行風險評估，真正實現從源頭上化解信訪問題。

穗立法規範協調勞資糾紛

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣州市總工會主席陳偉光日前透露，《廣州市勞動關係三方協商規定》已獲廣州市人大常委會通過，待報廣東省人大常委會批准後頒布實施。據稱，該《規定》中的多數條款在內地地方立法中均屬首次，而最大亮點則是為勞動關係雙方開展集體協商設定了一項全新的爭議調解處理機制。

據介紹，早在2008年下半年，廣州已開始醞釀推進集體協商立法。今年9月，《廣州市勞動關係三方協商規定》獲廣州市人大常委會通過。在此之前，關於勞動關係三方協商機制，上位法只有如何建立該制度的原則規定，國家、省、市相關文件均無具體的操作細則。陳偉光指，此次總結是在廣州8年多實踐經驗的基礎上制定相關行為規範，通篇都是創設性的規定。其中，關於促進、保障和規範勞動關係三方協商活動的規定在內地地方立法中均屬首次。

據了解，此次廣州制定的相關《規定》共32條，內容包括勞動關係三方協商機制的制度建立、人員組成、組織實施、工作職責(內容)、執行機制、經費保障、集體協商爭議調解處理機制、法律責任等一整套系統及規範的工作運行機制。其中的最大亮點，則是設定了集體協商爭議調停和調停員制度。

首部千萬億次電腦 下月深圳運行

據新華網報導 曙光天津產業基地稱，中國首部實測性能超千萬億次的超級電腦曙光「星雲」11月將在國家深圳超算中心運行。

「星雲」由曙光公司天津產業基地研製生產，其系統峰值為每秒3,000萬億次，實測Linpack性能達到每秒1,271萬億次，是中國第一部、世界第三部實測雙精度浮點計算超過千萬億次的超級電腦。在2010年5月31日發佈的第35屆全球超級電腦500強排名中，名列第二位。

莞近七成應屆生 目標月薪3000以下

香港文匯報訊(記者 肖師平、實習記者 王悅 東莞報導)記者日前從2012屆廣東省高校畢業生(東莞)首場招聘會上獲悉，近七成的應屆生目標薪資在3,000元以下，而在求職意向方面，企業對應屆生的「名牌效應」明顯。

根據中心人才市場對求職者的抽樣調查顯示，68%的應屆生目標薪資為2,000—3,000元/月，21%的為3,000—4,000元/月，僅11%要求月薪4,000元以上。而在本次招聘會進場的近4,000名應屆畢業生中，熱門求職意向為：銀行、證券、外貿、房地產、新聞媒體等行業，「名牌效應」明顯，尤以希望進入銀行的求職意向最為顯著。

企業：以軟實力吸「千里馬」

記者在現場看到，為了招到「千里馬」，用人單位也頗費心機，除了標明薪酬之外，還以特色福利、晉陞路徑以及企業文化等軟實力來吸引求職者。主辦方相關負責人表示，隨著85後、90後畢業生進入職場，高薪高職對於優秀畢業生的吸引力逐步降低，如今的畢業生在求職中更加重視企業文化、發展空間、管理模式等人性化因素。

河南民警醉駕警車奪5命



68歲的馬志華老人在車禍中，失去了老伴、兒子和兒媳三人。

據新華網30日電 記者從河南省汝南縣委、縣政府了解到，29日下午，汝南縣一公安幹警酒後駕駛警車，行至汝南

縣汽車站附近車輛失控發生事故，造成5人死亡，3人受傷。

10月29日下午14點40分，一輛車牌號為豫Q3517的警車在行至汝南縣城汽車站東十字路口南側時發生事故，將路邊2根照明電線桿撞倒，致4人當場死亡、4人受傷，其中1人在送往醫院搶救過程中死亡。目前，3名傷者情況穩定。

經查，肇事車輛為汝南縣公安局梁祝鎮派出所公務用車，肇事者為該派出所民警王銀鵬。汝南縣公安機關成立了專案組調查辦理該案，涉嫌犯罪的王銀鵬被當地檢察機關批准逮捕，並將依法嚴厲追究。

民眾不滿打砸運屍車

事故發生後，駐馬店市、汝南縣領導及相關部門及時趕赴現場進行處置，汝南縣成立了救援應急處置領導小組，迅速展開救援工作。

另據《南方都市報》報導，事發現場梁祝大道南北兩個口都被警方管制，只許出不許進。現場至少有三輛側翻損毀的警車和兩輛大麵包車。其中，就包括肇事的豫Q3517。據目擊者稱，肇事警車在事故中嚴重損傷，後來又被圍觀者砸毀。兩輛大麵包車為當地殯儀館的運屍車，和兩輛警車在事故後趕到現場，被不滿警方處置方式的群眾推倒並打砸。圍觀群眾稱肇事者係醉駕。

其中三死者係一家人

在事發現場，5具屍體仍陳列着，其中4具屍體在一個連根倒掉的電線桿附近，已被捆紮。據家屬介紹，其中有3具屍體來自同一個家庭，分別為母親吳小化(音)、兒子馬峰(音)和兒媳張玉紅(音)。

在肇事警車北十幾米處，則躺着另一死者，56歲的農婦裴小德。據其兒媳介紹，現場死傷者都是準備去浙江打工的



民警王銀鵬肇事時所穿的警服。

農民，擬從事採摘桔子的工作。事發時，正在路邊等候長途汽車。

附近的一個店主稱，肇事警車當時從南向北行駛得很快，在靠近十字路口時，突然失控，在人群中「轉了一個圈」。警方趕到現場後，還沒有勘驗現場，就準備將屍體運往殯儀館，引發衝突。但此細節沒有得到官方的核實。

湘礦難29人喪生 遺體全部運上井

據新華社30日電 記者在湖南省衡山縣長江鎮震流衝煤礦現場採訪了解到，截至30日18時許，該煤礦因瓦斯爆炸遇難的29名礦工遺體全部運上井。至此，這起礦難救援工作宣告結束。

29日18時許，位於湖南省衡山縣長江鎮的震流衝煤礦，礦井東翼的負250米水準岩石上山掘進面放炮誤穿煤層引發瓦斯突出，造成風流反向，高濃度瓦斯流經負170米視屏暗斜井絞車房時，引發瓦斯爆炸，29名井下作業的礦工遇難，6名礦工生還。



29日，湖南衡山煤礦發生瓦斯爆炸事故。

30日凌晨2時，記者在震流衝煤礦救援現場看到，夜色籠罩中，煤礦周圍擠滿了各種醫療救護和救援車輛，警燈閃爍，身着白大褂的醫務人員來回穿梭。

爆炸發生後第一時間，附近的救援隊接到消息，迅速往礦井趕來。30日凌晨6時許，消息傳來，除了先前獲救的6人，其他29名礦工已經全部遇難。救援人員開始陸續從井下運送遇難者遺體，相關善後事宜也隨即展開。



圖為救援人員運出遇難者遺體。

逾八成企業員工 受健康問題困擾

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報導)衛生部宣教中心近日公佈的一項調查結果顯示，內地大企業員工身心健康問題突出，超八成人員受到各種健康問題困擾，僅有5.8%的員工自稱沒有工作壓力。

專家呼籲，企業應全面了解員工身心狀況，幫助員工構建科學、動態的企業健康管理體系，而非單一的員工體檢。

據《中國青年報》消息稱，衛生部此次的調查人群以中青年員工為主，他們是企業的主要勞動力，而影響其健康狀況的主要原因是三餐不規律，工作壓力大，經常連軸轉和久坐不動。

有評論認為，面對超八成員工受健康問題困擾的現狀，不僅需要企業改變管理理念和管理模式，勞動監管部門及各級工會組織也不能置身其外，共同努力提升企業員工的幸福指數。

小說悅遺體在穗火化

據中通社30日電 沒有追悼會，沒有告別儀式。被無數世人關注的小悅悅遺體29日在廣州市殯儀館火化，陪伴她的是包括父母在內的多名至親。此前，小悅悅之死在全國範圍內引發了對公民道德的大討論。



精靈可愛的小悅悅生前依偎在媽媽懷裡。

《廣州日報》30日報導，29日早上10時多，兩歲女童悅悅的媽媽捧着女兒的遺照去廣州殯儀館，全家人神情哀傷。家人並沒有舉行送別會，辦完手續後，全家人去到殯房見悅悅最後一面，她的父母都忍不住失聲痛哭，悅悅的媽媽全程都要人攙扶。

一個多小時之後，全家人一起去領悅悅的骨灰。悅悅的爸爸接過貼着女兒照片的骨灰盒，一直都低着頭。悅悅的父母全程都沒有說話。悅悅的爺爺說，孫女的骨灰會先帶回佛山，最後帶回山東老家安放。

家人願將所收善款轉助他人

小悅悅被撞事發以來，悅悅的父母收到了來自全國甚至海外社會各界好心人都捐助的善款，小悅悅離世，這筆錢如何成了不少人的疑問。

據了解，小悅悅父親王持昌此前曾前往銀行開設專門賬戶，最終確認善款總額270,100.45元人民幣。之後，又有源源不斷的善款匯到賬戶上。王持昌說，他一直沒有時間去查看這個賬戶，但「目前款額肯定遠遠高於27萬元」。他和家人計劃將這筆錢保存下來，用於幫助其他需要幫助的兒童，特別是因無錢而無法得到有效及時治療的孩子。