



新加坡樟宜機場的顯示板出現「航班取消」字眼。

澳航突然全面停飛，數以萬計旅客措手不及。圖為停泊在洛杉磯的澳航A380空中巴士。

旅客可致電商退款

- 澳航今晨由香港前往倫敦的航班也取消，呼籲旅客不要前往機場，並致電訂位部商討退款或其他安排。至於其他航班資訊，則可致電2769-6048，或瀏覽www.qantas.com。國泰航空表示，來往澳洲的航班維持正常，但因澳航停飛，連接澳航的轉機旅客會受影響，呼籲乘客出發往機場前，到澳航網站查閱資料。

每日損失1.7億 澳政府入稟禁制 港4航班取消 勞資反枱 澳航全停飛



早前澳航年會上，有人要求炒掉董事局。

香港文匯報訊(記者 文森、外電綜合報導)澳洲最大航空公司澳洲航空與勞方未能就薪酬待遇達成共識，昨日突然宣布即時停飛所有國際及國內線航班。停飛導致逾600航班取消，約7萬乘客受影響，估計每日損失將達2,000萬澳元(約1.7億港元)。本港昨晚3班往澳洲的航班，以及今晨1班往倫敦的航班已取消。澳洲政府對澳航處理手段表示憤怒，即時入稟法院，要求頒令停止所有工業行動。

澳航昨日宣布，全線航班由香港時間昨午2時起停飛，已起飛的客機抵達目的地後亦會停飛。所有參與工業行動的員工由明日起遭凍薪及不用上班，談判有成果前所有航班無限期停飛。受停飛影響，澳航108架飛機將停泊於全球22個國家及地區。澳航行政總裁喬伊斯態度強硬，指妥協長遠會摧毀澳航，不能輕易答應工會要求。

港旅團受阻 或另覓機位

東瀛遊執行董事楊國全昨表示，短期內有2個旅行團約60名旅客，或會受澳航停航影響，其中一團已在澳洲，原訂今天乘內陸機由悉尼轉往開恩茲，可能要在悉尼多住一天；另外一團後天由香港出發往澳洲的旅行團，能否如期出團要視乎明天工潮而定，有需要時會跟其他航空公司商討，尋找機位。

行程大亂 櫃位排長龍

澳航停飛「事出突然」，大批準備乘搭昨晚航班往澳洲的乘客，昨午抵達香港國際機場才知悉停飛消息，打亂行程，許多人顯得不知所措。澳航櫃位排滿人龍，職員即場為旅客登記資料，並派發餐券，着乘客傍晚再返櫃位等候消息。

直至晚上7時許，澳航宣布取消昨日香港飛往悉尼、墨爾本及布里斯班的航班，職員向機場內的香港旅客提供交通津貼折返，並安排外地旅客入住酒店。有旅客立即購買其他航空公司的機票離港。

香港機場局呼籲旅客出發往機場前，應致電航空公司查詢。勞工及福利局局長張建宗表示，關注澳航的工潮，港府會跟進本港有否僱員受影響，密切留意事件。

工會被批「教管理層做生意」

喬伊斯批評工會不僅不合理要求薪酬待遇，還指點管理層如何做生意，形容工會行動「極具破壞性」，破壞公司策略及品牌，導致乘客不斷流失，最賺錢的東岸國內線預訂大減1/4，下月國際線預訂亦急跌10%。連月工潮令公司至今損失已達6,800萬澳元(約5.65億港元)。

澳洲法院昨晚開始審理禁制令申請。總理吉拉德表示，澳航糾紛或危及國家經濟，政府需尋求法院協助。運輸部長阿爾巴內塞形容停飛決定「令人失望」及「離奇」，對澳航僅給他3小時通知感到憤怒。澳洲第二大航空公司維珍藍計劃盡可能加設機位，協助澳航乘客。



大批乘客滯留香港國際機場。

「刀架國家咽喉」機師促炒總裁

澳航決定全面停飛，導火線是在前日舉行的年度例會上，資方與3個工會開閘。工會狠批行政總裁喬伊斯無視員工待遇，卻獲大幅加薪7成及巨額花紅，「佔領悉尼」運動示威者亦在場外聲援。澳洲及國際機師協會稱，喬伊斯「將刀架在國家咽喉」，敦促澳航董事會解僱喬伊斯。

年會上火藥味極濃，工會不滿管理層計劃重組並裁減1,000名機師、工程師及地勤人員，又不滿喬伊斯薪酬由前年的292萬澳元(約2,427萬港元)，大增71%至501萬澳元(約4,164萬港元)，並獲170萬股澳航股份(市值約2,200萬港元)花紅。澳航成為澳洲「佔領」運動眾矢之的，前日有大批「佔領悉尼」運動示威者在會場外聲援工會罷工，指責澳航將業務轉移至亞洲以節省開支，抨擊喬伊斯及管理層刻薄、中飽私囊。工程師工會警告，示威會持續至明年中。

尚罷工至明年 恐裁半數職位

然而，98%澳航股東支持管理層加薪決定。喬伊斯警告，工會罷工若持續至明年，估計澳航會關閉公司一半運作，意味至少一半職位(至少1.7萬個)危在旦夕。

澳航總裁喬伊斯獲加薪7成，惹起工會不滿。

意國防部懶理緊縮 掃19輛瑪莎拉蒂



防長拉魯薩(右)為政府購買瑪莎拉蒂(左)辯護。



歐盟領袖日前才在峰會排除難離，暫紓歐債危機，不過意大利仍然「唔識死」，國防部被揭在舉國緊縮之際，仍豪爽購入19輛瑪莎拉蒂(Maserati)超級跑車，每輛至少9萬歐元(約98.9萬港元)。防長拉魯薩稱意製的瑪莎拉蒂價廉物美，反問買車「有何問題」。

拉魯薩並稱指控為「莫須有」，強調買車的錢是來自2008至2009年度預算的撥款，當時緊縮措施仍未出爐。他說：「這有何問題？瑪莎拉蒂是意大利出產，且較同類德國車還要便宜。」拉魯薩並無提及跑車售價，但一輛全新瑪莎拉蒂市價至少9萬歐元，意味購入19輛已花去政府至少171萬歐元(約1,880萬港元)。根據緊縮計劃，意國防部必須在未來3年內削減25億歐元(約275億港元)預算。

意大利總理貝盧斯科尼早幾天還為延長國民退休年齡，不惜以辭職爭取執政聯盟支持。反對黨議員菲亞諾稱，當前經濟危機嚴重影響民生，質詢有何必要「為國防部停車場增添19輛名貴跑車」。拉魯薩駁稱指控為「莫須有」，強調買車的錢是來自2008至2009年度預算的撥款，當時緊縮措施仍未出爐。他說：「這有何問題？瑪莎拉蒂是意大利出產，且較同類德國車還要便宜。」拉魯薩並無提及跑車售價，但一輛全新瑪莎拉蒂市價至少9萬歐元，意味購入19輛已花去政府至少171萬歐元(約1,880萬港元)。根據緊縮計劃，意國防部必須在未來3年內削減25億歐元(約275億港元)預算。



亞沙雷維奇持槍在使館外走動。

獨行槍手持AK47 掃射美駐波黑使館

波黑首都薩拉熱熱一名懷疑伊斯蘭激進分子槍手，前日下午持AK47自動步槍向美國大使館開槍掃射，館外一名警員受傷，館內無人受傷，當局形容為「恐怖襲擊」。警方狙擊手其後槍傷槍手腿部並將他拘捕，他被送院治理，無生命危險。

槍手是23歲塞爾維亞籍男子亞沙雷維奇，是伊斯蘭瓦哈比教派信徒。警方相信槍手是獨行俠，但當地媒體稱襲擊者不止一人。警方昨日又在塞爾維亞南部桑扎克拘留15名疑似伊斯蘭極端主義分子，大部分來自槍手老家。

塔利班炸北約車 13美軍死

阿富汗首都喀布爾昨日發生自殺式汽車炸彈襲擊，一輛北約「犀牛」裝甲巴士被炸毀，造成25人死亡，包括巴士上13名美軍，另有多人受傷，是自8月美軍直升機被塔利班擊墜後，死亡人數最多的一次襲擊，也是多年來喀布爾最嚴重襲擊。

引爆炸彈的是一輛豐田小型汽車。爆炸威力巨大，離現場半公里外的窗戶亦被震碎。塔利班承認施襲，聲稱襲擊者駕駛載有1,500磅炸藥的汽車，撞向一架載着外國軍隊的巴士，「造成25名北約士兵死亡」。



馬來西亞雲頂集團擬斥資38億美元(約295億港元)，在美國邁阿密興建全球最大賭場度假村「邁阿密娛樂城」，規模相當於拉斯維加斯大道中，威尼斯人、美高梅金殿、凱撒皇宮等6個頂尖賭場度假村的總和。該賭場號稱可擺放8,500部老虎機，遠超拉斯維加斯美高梅賭場的2,500部。