

美企南海發現油氣

屬中越爭議海域

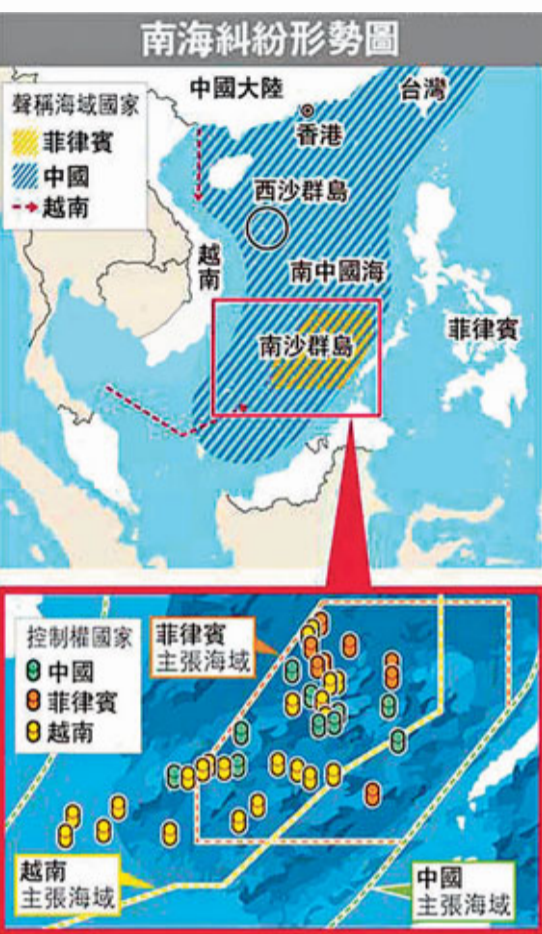
專家：各國紛爭勢再起

香港文匯報訊 26日，美國石油巨頭埃克森-美孚宣佈在南海海域取得了「可能重大」的油氣發現。由於該海域屬於中越爭議海域，專家指出，這一發現必然進一步刺激相關國家對中國南海爭議海域的佔領。

勘探合作協議，勘探地點就位於此次發現天然氣的中越爭議海域。此前，越南已與包括英國BP公司、美國康菲石油公司等在内的多家跨國石油公司簽訂合同，拉攏相關國家參與開發南海油氣資源。



越南位於南海上的石油鑽井平台。網上圖片



與此同時，26日，中國廣西、廣東、海南三省區海警局，在北部灣海區開始為期兩天的聯合巡航執法活動。希望借此深化三省區海警聯合巡航合作機制，保障海上交通安全，維護國家南海主權。

據英國《金融時報》報道，全球市值最大的石油企業埃克森-美孚在26日發表的一份聲明中表示，今年8月，在上述海域的118號區域鑽探了第二口井之後，「發現了碳氫化合物」。

美國拉攏越南 南海瘋狂採油

埃克森-美孚沒有對該發現的規模作出評論，稱當時正在對第二口井的數據進行分析。然而，在附近鑽探的另一家公司的負責人表示，「這可能是一個重大的發現」，埃克森-美孚的合作夥伴越南石油公司的一名負責人則聲稱，他們發現了天然氣。

埃克森-美孚和越南在2008年7月達成了油氣初步

據相關資料顯示，目前，南海周邊國家已在中國南沙海域鑽探油井1,000多口，每年開採的石油量超過5,000萬噸。曾嚴重依賴進口石油的越南，現在的石油年產量已高達2,000多萬噸，其中絕大多數都開採於南海海域，一躍成為石油出口國。石油出口收入在其GDP中所佔的比重已經超過了30%。

26日，中新社記者在中國三省的北部灣海區聯合巡航出發儀式上注意到，「海巡31」、「海巡191」、「海巡192」等多艘海巡巡邏船艇參加了此次活動，其中來自廣東的「海巡31」是中國目前等級最高的巡邏船，擁有直升機起降平台。



中國海巡巡視船「海巡31」輪赴北部灣開展巡邏活動。

三地聯合巡航 赴北部灣維權

據介紹，參加此次巡航的執法人員有近百人，他們將順着防城港、中越邊境海域、瀾洲石油鑽井平台等地巡海兩天，巡查北部灣海域船舶航行、停泊、作業狀況和中越海上邊界中國海域內海上通航環境情況，檢查航標、海上建築物安全標誌的使用狀態及北部灣海上通訊情況。

有相關領域學者指出，相比周邊國家對南海油氣資源的大肆開採，中國在南海的油氣開發僅限於南海北部陸地地區，在南海爭議海域至今仍未開採一口油井，未出產過一桶原油。

華牽手蓋茨 拓健康農業領域



據新華社26日電 中國科學技術部與比爾及梅琳達·蓋茨基金會26日在美國西雅圖簽署戰略合作諒解備忘錄。雙方計劃在現代農業和全球健康領域開展合作，開發質優價廉的作物和動物品種、生物藥物及疫苗等產品，在中國及資源稀缺的發展中國家和地區推廣應用。

備忘錄由中國科學技術部副部長張來武與比爾及梅琳達·蓋茨基金會聯席主席比爾·蓋茨簽署。根據備忘錄，中國科技部與蓋茨基金會將本着相互尊重、優勢互補等原則，通過建立聯合工作委員會和合作基金機制的戰略合作方式，推動相關領域的科技進步與成果轉化。雙方將共同投入財力、人力等資源，探索合作項目庫等新型模式，提高項目管理水準和技術開發效率。研發的成果將應用於包括中國、南亞和非洲在內的发展中國家和地區，旨在減少全球貧困和疾病，促進人類發展和共同進步。

張來武指出，這是中國科技部首次在全球健康和農業領域與國際非政府組織開展大規模戰略合作。

蓋茨說：「我們的合作夥伴關係表明，在推動創新以減少飢餓和貧困方面，像中國這樣迅速崛起的國家可以發揮關鍵作用。在目前的世界經濟形勢下，中國將其超群的實力和能力用於全球衛生和農業的科研與生產，這樣的支持堪稱雪中送炭。」

中國科技部有關官員、中國駐美使館和舊金山總領館外交官以及蓋茨基金會相關項目官員出席了簽字儀式。

上海「米老鼠」外圍配套方案確定

據中新社27日電 上海市城鄉建設和交通委員會總工程師秦雲27日對外披露，上海已基本確定迪士尼項目的外圍配套方案，涉及9個配套項目，包括軌交的介入、申江路高架專用道等其他路網的建設。

在當日舉行的上海重大基礎設施體系建設新聞發佈會上，上海市政府副秘書長尹弘介紹了上海市「十二五」期間交通建設的6大「重頭戲」，覆蓋國際航空中心建設、迪士尼項目等領域。

尹弘介紹說，目前上海已專門成立了一家公司，在迪士尼配套項目的前期開發階段做基礎設施等方面的統一安排。上海還將重點推進迪士尼專用線項目建設，讓公交線路通向「米老鼠」。

泛亞鐵路中國東線 年半後通車

據中新社27日電 雲南省發展改革委副主任李文冰27日在此間宣佈，泛亞鐵路在中國境內各條線的修建進展比較順利，預計2013年東線將實現通車。

泛亞鐵路從中國西南的昆明出發，經越南、柬埔寨、緬甸、泰國、馬來西亞，最後抵達新加坡，將中國與整個東南亞國家緊密聯結在一起。中國境內，泛亞鐵路分為東、中、西線，東線的路線是昆明—玉溪—蒙自—河口—越南河內；中線有兩條，一條是昆明—玉溪—普洱—景洪—泰國磨憨，另外一條是景洪—打洛—緬甸曼德勒；西線是昆明—大理—保山—瑞麗及保山—芒市—騰沖猴橋—緬甸密支那。目前，雲南4條國際大通道、5條省際大通道已全部建成通車。



國粹油畫 聯合國獻展

由中國常駐聯合國代表團、中華全國台灣同胞聯誼會共同主辦的「中國國粹油畫藝術精品展」，27日在聯合國總部大廈開幕。為期11天的畫展共展出了中國油畫家劉令華的20幅作品，聯合國秘書長潘基文也參觀了畫展。劉令華長期在畫壇耕耘，將國畫、版畫要素融於油畫，形成獨特的油畫表現形式。「中國國粹油畫藝術精品展」曾分別於2008年、2009年和2010年在北京、香港、台北舉辦兩岸三地巡迴展。圖為觀眾參觀畫展。

天津政協四副主席易人

香港文匯報訊 (記者 李欣 天津報導) 天津市政協第十二屆五次會議26日舉行，會議接受劉長喜、王文華、俞海潮、張大寧辭去天津市政協副主席職務的請求，選舉張有會、武長順、高玉葆、沈中陽為政協天津市第十二屆委員會副主席。

張有會，男，1951年11月生，漢族，現任中共東麗區委書記，第十一屆全國人大代表。武長順，男，

1953年1月生，漢族，現任天津市委政協副書記，市公安局黨委書記、局長。高玉葆，男，1955年10月生，漢族，現任民盟中央常委、天津市委會主委，天津師範大學校長，第十一屆全國政協委員。沈中陽，男，1962年11月生，漢族，現任農工黨中央常委、天津市委會主委，天津市第一中心醫院院長，第十一屆全國政協委員。

濱海旅遊收入創新高

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，記者22日從天津濱海新區商務委獲悉，今年前三季度，新區總計接待國內外遊客870萬人次，實現旅遊綜合收入38億元，同比增幅較大。

新景點登場顯魅力新貌

天津濱海新區憑藉着特色旅遊資源充分開發、精彩多樣的旅遊活動及「串點成線」的經營方式，吸引了全國各地遊客的目光。

今年以來，新區多個新景點閃耀登場。重建後的上海世博會天津館對遊客免費開放；大港太平鎮莊皇家園對遊人正式開放；北塘古鎮對外開放，彰顯魅力新貌，讓到訪新區的遊客感慨萬千、流連忘返。

此外，「串點成線」也成為了今年新區旅遊業的亮點。目前新區已經整合開發了工業旅遊資源，重點啟動了天津港、

開發區、保稅區的工業旅遊。設計出「東線——縱覽世界大港，感悟工業雄渾」、「中線——走進世界百強，矚目名企風采」、「西線——暢遊天津空港，探源中國之最」等精品工業旅遊線路。同時北部旅遊園線路也在積極推進，設計推出「遊北部風光，享休閒人生」的一、二日遊精品旅遊線路，打造新區濱海休閒旅遊品牌。

提升軟環境旅遊更便捷

今年9月，濱海旅遊政務網、資訊網正式開網運營，黃金周期間，新區正式啟用該網絡宣傳促銷平台，推薦新區熱門旅遊線路、酒店、購物商場、美食特產信息，為遊客提供了「一站式採購」旅遊便捷服務。而「航母—極地」、「航母—中心漁港」旅遊專線開通及「三十萬市民遊濱海」旅遊巴士線路全線運營，更是為市民提供了便捷的旅遊交通服務，成為濱海旅遊的一道亮麗風景線。

日外務大臣將訪華 為高層互動鋪路

據中新社27日電 日本外務大臣玄葉光一郎將於11月22日到23日訪華，意在為計劃今年內首次訪華的日本首相野田佳彥打前站。

據日本共同社27日消息，這是玄葉光一郎9月上任外務大臣以來首次訪華，他將會晤中國外交部長楊潔篪。會晤將主要圍繞推進野田佳彥年內訪華，並就確保海上安全制定相應規則交換意見。

9月22日，中國外交部長楊潔篪出席紐約聯合

國大會之際，與日本外務大臣玄葉光一郎首次會晤。在會晤中，玄葉光一郎表達了野田佳彥希望在年內訪華的意願，並希望通過此次訪華來修復去年因釣魚島事件受損的兩國關係。日本期待通過外務大臣和首相的訪華，傳遞友好訊息，並為明年中日邦交40周年中日互動提前鋪路。

外交部發言人姜瑜27日說，中方歡迎日本外相玄葉光一郎方便時訪華，雙方就此保持溝通。

美指華助國企 爭奪國際市場

香港文匯報訊 據綜合消息，美國國會成立的美中經濟安全審議委員會26日發表報告說，中國國家主導的資本主義確保國企主宰中國經濟，這種策略會導致中國同主要的貿易夥伴產生更多摩擦。

這份題為《中國國有企業與國家資本主義分析》的報告還說，中國國企以不同形式控制的公司控制了中國50%的經濟，這對中國的經濟政策和貿易結果產生重大影響。

報告也指出，中國目前經濟的發展方向是「居高臨下」的國家資本主義，即中國政府認定未來

能夠生產的產業，然後發展國有公司爭奪國內和國際市場的領先地位。

該報告說，中國正在這方面加大賭注，讓國企發揮顯著作用，幫助國家實現主要的經濟目標。對於一些戰略性、新興，並受到中國政府關注的行業來說，中國市場對美國公司並不那麼友好。報告重複了在中國的許多外國公司做出的類似抱怨。

報告說，中國國家的上述做法正引起中國同美國以及其他國家的貿易爭端，也招致美國官員越來越多的關注和批評。

瑞典AAK集團總裁訪津

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，25日，天津市委副書記、濱海新區區委書記何立峰會見了瑞典AAK集團總裁兼首席執行官弗蘭克一行，雙方就開展合作進行深入交談。濱海新區區委副書記、區長宗國英等有關負責同志參加會見。

瑞典AAK集團是一家具有140年歷史的跨國農產品公司，總部位於瑞典馬爾默市，其生產的特種油脂佔歐洲40%的市場份額。該集團已進入中國市場14年，主要業務包括糖果巧克力、烘焙產品、嬰幼兒配方奶粉和護膚品等。