

「挺港36招」為香港應對金融危機提供強大支撐

黎子珍

金融危機改變了世界經濟格局與走勢，其破壞性和衝擊力是傳統金融危機無法比擬的。香港是外向型的小型經濟體，受到的影響和衝擊甚深。在這關鍵時刻，國務院副總理李克強8月訪港帶來「挺港36招」。兩個月以來，不少措施已逐步落實，包括：金融方面已經取得具體成果，前海南沙兩粵港重點合作發展區取得階段性進展，民生領域引入更多食品物料供港，參與東亞區域合作現出曙光，等等。「挺港36招」給香港應對危機、發展經濟、改善民生和增強競爭力給予了強大支撐，在許多方面已初顯成效，其他方面的潛力更待發揮。

「挺港」金融政策進展迅速

「挺港36招」中，與金融有關的共12項之多，充分體現中央對鞏固香港國際金融中心地位的支持。「挺港36招」的金融政策，首先是開放內地銀行和金融市場，降低港資准入門檻，擴大港企、港資的出路，比如支持香港保險公司設立營業機構或通過參股進入內地市場、允許以RQFII方式投資內地證券市場等；其次是容許內地資金以不同形式進入香港市場投資，比如推出港股ETF、增加來港發行人債的內地金融機構主體及規模等。「挺港36招」的金融政策打通內地與港金融業務的動脈，促進資金雙向融通循環，為香港抵禦金融危機的衝擊或國際炒家來襲，鞏固國際金融中心地位，提供了強力支撐。

兩個月以來，「挺港」金融措施進展迅速，包括：
1.容許港資企業以人民幣到內地作直接投資(FDI)——管理辦法已出台，將會大大增加香港人民幣資金的出路，促進香港人民幣債券和融資的發展，讓香港離岸人民幣業務中心建設上一個新階段。
2.人民幣境外合格投資者機構(RQFII)——中證監會同人行及外匯管理局，正在敲定技術細節，細則即將公布。RQFII給香港的人民幣境外投資者投資境內市

場尋找到了一條出路。
3.港股組合ETF(交易所買賣基金)——有關制訂交易和管理辦法的工作已經達到最後階段，可以在短期內公布。被譽為「港股半直通車」ETF，是中央幫助香港應對全球金融危機的重大舉措。
4.香港保險公司進入內地市場的門檻——港府已向中保監建議，適當地降低香港保險公司進入內地的門檻，擴闊兩地保險業的合作空間
5.內地企業赴港上市及發行債券——寶鋼集團來港發行65億元人民幣債券，為首家獲批來港發行人債的內企。

更多食品物料供港紓緩市民通脹壓力

香港市民近期最關注的是通脹問題，尤其與普通市民生活息息相關的副食品價格，由於香港通脹與內地食品物料價格掛鉤，內地食品價格上漲影響香港民生。「挺港36招」對保障物資供給紓緩香港通脹壓力給予極大關注，「民生和社會事業」一章第一項就是「保障物資供給」：積極調動各方力量，採取措施繼續保持糧食、肉類、水果、蔬菜等優質農副產品和電力、天然砂等物資對香港市場的穩定供應；第二項則為加快西氣東輸二線工程香港支線建設，確保明年下半年實現向香港供氣。

特區政府於9月宣布，將考慮批准內蒙古生產的「蒙古牛」供港計劃，目前正在等待國家質檢總局完成跟進工作。有業界人士指內蒙古盛產的有機牛肉，肉質鮮美，其批發價亦較來自吉林的冰鮮牛為低，若銷情理想，有望拉低內地冰鮮牛肉零售價10%。

明年3月將於開平縣開設第5個供港豬場，屆時有望每年多向本港供應逾3萬隻活豬。內地今年養豬的成本較去年上升2至3成，但有關成本未有完全轉移到供港活豬的價格上，事實上供港豬價的升幅較小，有時賣的價錢比內地還要低。

在確保2012年下半年實現向香港供氣方面，國資委網站於9月份披露，中石油的西氣東輸二線香港支線項目獲重要進展，項目縣氣樞紐站和碼頭用海均已通過國家海洋局預審，料可以順利實現明年下半年向港供氣的目標。

前海南沙合作取得階段性進展

「挺港36招」強調：「督促落實《粵港合作框架協定》的各項任務。大力推動前海深港現代服務業合作區建設，積極發展創新金融、現代物流、資訊服務、科技服務和其他專業服務。」兩個月以來，前海南沙兩粵港重點合作發展區取得階段性進展：

前海方面——今年9月於北京召開了第一次「深圳前海深港現代服務業合作區建設部際聯席會議」，就推動前海發展及優化前海的營商環境作出下一步工作的部署。廣東省政府於該次會議上公布同意設在前海的外資服務業企業的服務地域範圍可覆蓋全省；下放部分現代服務業領域中的省級管理許可權並支持前海在CEPA中先行先試；以及支持加快前海與周邊地區交通基礎設施的對接。

南沙方面——特區政府和廣州市政府已簽署「關於穗

36招挺港措施 與香港應對金融危機

港合作推進南沙新區發展意向書，並建立穗港合作專責小組合作推動南沙發展，包括研究建立南沙創新產業園，促進港資企業轉型升級；實施CEPA先行先試綜合合作示範區，以及推動穗港安老服務方面的合作等。

CEPA 8推動區域經濟合作

「挺港36招」大幅提升內地對香港服務業及貿易開放試點。CEPA補充協議八的簽署的最新進展，港府正與商務部開會商討推進工作，預計可以在本年年底簽署。香港不少專業團體透過CEPA與內地對口單位簽訂專業資格互認協議，以便本港專業人士開拓內地市場，已有許多專業界別，分別與內地達成互認協議，包括產業測量師、建築師、結構工程師、規劃師、工料測量師以及建築測量師，兩地成功取得對方專業資格專業人士更是數以千計。伴隨年底CEPA8簽署，香港服務業北上將掀起新一輪高潮。

國家一向支持香港積極參與多邊和區域經濟合作，近期的重點是支持香港參與東亞區域合作，探討香港加入內地已簽署自貿區協議的可能性，其中即包括「10+1」和「10+3」自貿區。大部分香港廠商的生產線都設在內地，可以利用自貿區關稅優惠的有利條件，拓展東盟潛力龐大的市場，無論是離岸貿易、供應鏈管理和商品檢測與認證服務，還是傳統意義上的物流、融資、轉運等貿易活動，香港均可從中受益。

李副總理宣布的36招「挺港」戰略措施，對本港應對金融危機和全球衰退具有很強的針對性，並已開始顯示出成效，金融方面已經取得具體進展。我們需要進一步理解、把握和落實這些政策，使得香港在目前巨大的外圍危機衝擊下能夠化險為夷、化危為機、渡過難關、戰勝逆境。

米「泰」貴 下月料加5%

暹羅米來價暴升20% 扯高內地越南米價

香港文匯報訊(記者 林裕華)泰國發生半世紀以來最嚴重的水災，洪水淹沒稻田，影響香港食米供應。有米商表示，水災影響泰國米收成，加上交通運輸受阻，以及米商囤貨抬高三米價，預期下月泰國米供應將進一步減少，進口價勢必暴漲20%，難免要轉嫁給消費者，零售價提價約5%。米商將增加內地、越南等食米進口，亦扯高有關地區的食米加價5%至10%，港人不論購買哪個地區的食米都要「捱貴米」。餐飲業表示，與米飯有關的菜式將會加價。

泰國米是香港主要「米源」，佔香港食米進口量約61%。香港糧油供貨商通泰行總經理李廣林表示，泰國本月初發生特大水災，影響收成，交通運輸亦受阻，當地米商可能趁機囤貨，令米價升幅加劇，供港米量和進口價隨之波動。李廣林表示，目前泰國米的進口價已因水災上升10%，暫未反映在零售價上，預計下月供應量進一步減少，進口價飆升約20%，「這升幅米商較難承受，下月零售價將會加約5%，米商亦會減少進口泰國米。」

水災歉收 港勢捱貴米

因應泰國米供應緊張，李廣林表示，米商漸漸改為進口內地和越南的食米，需求增加下，他相信必然會推高有關地區的米價，預期內地米將加價5%，越南米則加價10%。現時內地和越南的食米分別佔香港總進口量9.3%和27.2%。當中越南米進口量在最近3年大幅增加，但李廣林表示，兩地食米未必合港人口胃，「中國米雖有飯味，但不及泰國米香軟，越南米質量更差，飯質鬆散，黏



泰國水災暫無減緩跡象，曼谷一帶處處澤國。新華社

性不足。」香港米行商會榮譽會長符之福指出，較優質的泰國香米1年只有1造，在11月、12月收割，擔心洪水未能及時退卻，影響收成，屆時價格必然上升，港人便要「捱貴米」。

食肆增購越南米 溝泰米煮飯

泰國米價上升，食肆難免受影響。餐務管理協會主席楊位醒表示，8月泰國總理英祿上台後，其重農政策已令米價

上升，迫使香港食肆，尤其是酒樓增加購入越南米，再混入泰國米煮食。隨著水災惡化，泰國米或乘機加價，食肆會購入更多越南米，「但越南米質量始終不及泰國米，泰國米仍是『主力』，所以有些菜式如炒飯等要加價。」根據工業貿易署數據顯示，近月供港泰國米有減少趨勢，由年初的近20,000公噸，減至9月的15,300公噸；零售價波動輕微，維持每公斤約10.78元至11.18元。

泰國米供應量及價格(公斤/港幣)

| 月份 | 進口量(千公噸) | 進口價 | 零售價 |
|----|----------|------|-------|
| 1月 | 19.9 | 7.80 | 10.78 |
| 2月 | 12.1 | 7.70 | 10.84 |
| 3月 | 17.1 | 7.95 | 10.94 |
| 4月 | 18.9 | 7.68 | 11.16 |
| 5月 | 17.9 | 7.42 | 11.13 |
| 6月 | 18.2 | 7.61 | 11.18 |
| 7月 | 17.4 | 7.80 | 11.15 |
| 8月 | 16.9 | 7.79 | 11.12 |
| 9月 | 15.3 | 7.72 | 10.99 |

資料來源：工業貿易署 製表：香港文匯報記者 林裕華

泰電腦硬碟幾停產 累港售價升近倍

香港文匯報訊(記者 林裕華)泰國除了盛產食米，亦有不少水果出產，如榴槤、金柚、皇帝蕉等，但水災阻礙陸路交通運輸，當地果農難以輸出農產品，供港泰國水果減少，進口價已上升20%至30%。香港商販表示，有加價壓力，但畢竟泰國供港水果種類和數量不多，整體水果價格波動不大。

水果進口價飆升20%至30%

泰國水災持續，多處地區變成澤國。有本港果欄商販表示，水浸阻礙泰國陸路交通運

輸，當地果農難以輸出農產品，以及現時並非泰國水果收成旺季，榴槤、金柚和皇帝蕉等水果供應量「少上加少」，進口價飆升20%至30%，難免有有價無市壓力。九龍果菜同業商會補充，由泰國供港的水果種類和數量不多，主要進口榴槤和金柚，故對香港整體水果價格影響輕微。

另一方面，泰國災區有數以千計廠房關閉，令電腦內置硬碟生產大受影響。本港電腦商會表示，過去兩星期內置硬碟的零售價上升近倍。



受水災影響，泰國產水果如榴槤等亦加價。資料圖片



美心西餅運輸部員工工作抗議，不滿未有提高交通津貼及取消超時工作補貼。香港文匯報記者林曉晴攝

香港文匯報訊(記者 林曉晴)美心西餅運輸部員工不滿公司將廠房遷往大埔工業村後，未有提高交通津貼，並取消超時工作補貼。員工要求資方按勞工法例遣散他們，卻遭資方拒絕。勞資雙方昨日聯同勞工處代表進行談判，資方提出新的解僱補償方案，被員工批評賠償遠較法定遣散費少，平均每名員工損失2萬元。談判最終破裂收場，工會不排除發起工業行動。

搬遷賠償較遣散費少2萬

勞資雙方昨晨展開談判，經過約7小時的拉鋸，最終破裂收場。協助員工的工會立法會議員葉偉明表示，按勞工法例搬遷是資方造成，若員工不滿安排，資方應按法例遣散員工，但資方拒絕主動遣散。對於離職的員工，資方昨日提出新的補償方案，發還員工公積金或按強積金供款作出補償，再加一筆特惠補償金。他表示，特惠補償金是按員工的年資計算，年資1至5年的員工可獲相當於半個月薪金的賠償，6年至10年年資可獲2個月薪金賠償。葉偉明表示，有關方案較勞工法例所規定的遣散費為少，每人平均少收2萬元，員工不願接受，不排除會發起工業行動。

美心強調運操作如常

美心集團發言人表示，遷廠後員工薪金、各項津貼及福利維持不變，強調超時工作一向按營運需要而定。廠房聘用超過1,300名員工，少數運輸及交收組員要求資方解僱。雖然事件不構成遣散，但集團會積極與有關員工溝通，並按個別員工的情況提供特惠金，部分員工已樂意接納安排。集團會繼續跟進事件，營運操作一切如常。

勞資談判破裂 美心醞釀工潮

中層加薪5.9% 幾遭通脹食盡

年終額外花紅較去年低

香港文匯報訊(記者 文森)香港的通脹有多厲害?單看中層經理及專業僱員的加薪被大幅蠶食已能略知一二。政府統計處的調查發現，6月受訪企業的中層經理級與專業僱員的平均月薪按年上升5.9%，但扣除兩類消費物價指數後，「實袋」月薪升幅銳減至0.5%，僅僅與通脹「打平手」，當中製造、運輸、旅行代理等中層的實質薪金跟不上通脹，錄得1.9%至2.2%的跌幅。

6月中層僱員均加薪5.9%

統計處昨日公布一項調查，結果顯示今年6月所有

選行業主類的中層經理與專業僱員的平均月薪均有所上升，升幅介乎3.1%至7.4%，平均升幅為5.9%。剔除新入職及新晉升的中層經理及專業僱員後，有關僱員6月的名義月薪按年升7.5%，實質升幅則為2.1%。

按行業分析，扣除消費物價上升的因素後，樓宇建築、建造及有關行業；金融及保險、進出口貿易；批發及零售的中層經理及專業僱員的實質薪金分別上升1.9%、0.9%和0.7%；製造、電力及燃氣供應，以及運輸、倉庫、通訊及旅行代理則分別錄得2.2%和1.9%的實質跌幅。

調查亦發現，今年75%受訪的中層經理級與專業僱員享有花紅獎賞，另有28%的僱員享有不同形式的住屋福利，高於去年的相關數據(74%及21%)。此外，45%的僱員享有固定發放的年終額外花紅，比率較去年為低。

政府表示，6月中層經理級與專業僱員的名義薪金進一步明顯上漲5.9%，顯示上半年對較高技術工人的需求持續強勁，但經通脹調整後薪酬實質增幅減至0.5%。