尊重徐立之決定 離任不應政治化

8月約滿後不再續約。他在談到離任原 因時指出,至明年完成任期為止,已在 港大服務了整整十年,考慮到學校是持 續發展的機構,一定要有更新。徐立之 更以遺傳學家的身份,指出健康的生命 需不斷更新,認為這是一個對港大有利 的决定。他更明確指出,這一決定不涉 及政治原因。

事實上,徐校長在任期間,為港大、 長的工作,應該予以充分肯定。對於徐 立之離任的決定,社會在惋惜之餘,應 當給予充分的尊重。

徐立之以國際權威學者身份主政港 大近十年,貢獻良多。他在調查中多 次榮膺全港最佳校長,任內推動港大 平,令港大在多個世界高等院校排名 中屢創新高。在去年《泰晤士報高等 教育特刊》中,港大排名更高達全球 21位,屬近年最高排名,正反映徐立 之任內致力提升科研及教育質素的表

之致力推動港大西部校園的擴建計 長郭新形容徐立之在任期間,可能是 港大最成功的十年,絕非過譽之辭。

必須指出的是,徐立之的離任乃個人 决定,而他已經清楚解釋了箇中原因, 為社會、為國家作出了貢獻。對於徐校 事件理應告一段落。然而,反對派企圖 該留任,離任有政治原因,云云。事實 上,在月前港大保安爭議中,反對派議 員一再高調抨擊港大處理失當,一再公 開要求徐立之下台。不旋踵卻又反過來 聲稱徐立之應留任。反對派議員這樣做

歐洲要人救 必須先自救

後,中國國家主席胡錦濤應約同法國總統薩科齊通 電話,薩科齊向胡錦濤通報了歐盟首腦會議的有關 諾將朝着積極的方向邁進。據報,薩科齊希望邀請

歐洲要人救,必須先自救。歐洲只有拿出實際行 動,向世界展示解決歐債危機的決心,外界才可能 有信心參與其中。歐元區的新方案給歐債危機的解 決帶來了曙光,對提升投資者的信心具重要作用。 中國作為歐盟重要的戰略合作伙伴,在互惠互利的 前提下,可以對歐盟施以援手,為穩定國際金融市 場、促進世界經濟復甦和增長作出努力。

事實上,歐元區已到關乎存亡的關鍵時刻,歐盟 國家已經意識到必須不遲疑、必須盡最大努力實施 克服困難和分歧,達成了預期的全面解決方案,當 元擴大至1萬億歐元以上;在銀行業的認可下,為希 臘削債50%;向歐洲銀行業注資約1,000億歐元,將 約90家歐洲大型銀行的核心資本充足率提高至9%。 方案的達成顯示歐元區各國能「痛下決心」,拿出實

方向和路徑,暫時遏止危機進一步擴散,有利推動 全球協同復甦、穩定經濟,相信將會給市場帶來信 心,為國際社會攜手應對當前經濟局勢增添動力

歐洲積極自救,受到外界的肯定。國家主席胡錦 濤與法國總統薩科齊通電話時就表示,歐盟峰會出 台新的應對措施和思路,顯示了歐洲團結協作、解 決債務問題的意願,希望這些措施有助於歐洲穩定 金融市場,克服當前困難,促進經濟恢復和發展。 歐盟目前陷於財困,即使達成解決債務方案,亦需 要引入外部救援資金充當「白武士」。歐盟是世界上 最大的經濟體,歐盟和歐元區經濟穩定健康增長, 金融市場一向是中國主要投資市場之一。中國擁有 32,000億美元的外匯儲備,又是全球第二大經濟體, 加強與歐盟合作,共迎挑戰,將有利於維護歐盟乃 至世界的經濟、金融保持穩定。

中國支援歐盟應採取積極有效的形式,既要避免 種方式來幫助歐洲渡過危機。同時,還應要求歐洲 盡快承認中國的完全市場經濟地位,從而掃除貿易 保護主義阻礙,進一步促進中歐之間的經貿繁榮

香港文匯報訊(記者 古寧 藺紅柳 廣州報道)南沙已圈定 60平方公里作為實施CEPA先 行先試綜合示範區起步區,構 建以「一中心、兩樞紐」為基 礎的粵港澳區域合作格局。南 沙開發區管委會副主任段險峰 27日向記者表示,根據國家 「十二五」規劃對南沙的定 位,粵港澳三方面資源要素優 勢,南沙新區產業規劃和城市 規劃,結合目前南沙新區所具 備的開發條件,在跟港澳充分 協商的背景下,已初步確定了 南沙新區粵港澳合作的起步區 (即南沙實施CEPA先行先試示 範區起步區)約60平方公里, 近期啟動三個片區。

■廣州已確定南沙 新區「實施CEPA先 行先試綜合示範區 起步區」約為60平 方公里,近期啟動 三個片區。圖為京 珠高速南沙段亭角 資料圖片

高端醫療

構建「一中心兩樞紐」區域合作格局



據 介紹,按照成熟一片、啟動一片的要求,結合目 前開發條件,穗已確定南沙新區「實施CEPA先 行先試綜合示範區起步區」約為60平方公里,近期啟 動三個片區。北部以慶盛交通樞紐為依托的教育培 訓、創新、高端醫療合作區;中部以明珠灣城中心區 為依托的商業服務和金融創新合作區;南部則以珠江 交通樞紐為依托的粵港澳數據特區和戰略性新興產業 合作區。這三個片區將構建南沙新區近期以「一中 心、兩樞紐」為基礎的粵港澳區域合作格局。

北部片區 主打教育高端醫療

段險峰稱,北部片區以慶盛交通樞紐為依托。廣深 港客運專線在慶盛有一個站,目前廣州南站到深圳已 經接通了,希望2015年接通香港。同時,廣州地鐵4號 線在慶盛這裡也有一個站。此外,京珠高速公路和珠 三角外環高速公路在這裡也有出口。兩條高速公路,

一條跨境高速鐵路和一個城市軌道交通在這裡對接實 現轉換,這個交通樞紐可以有效地服務廣州北部地區 和香港乃至深莞惠城市圈。依托這樣的優勢,主要發 展教育培訓、創新和高端醫療方面合作區。

中部片區 聚焦商業服務金融

中部片區則以明珠灣中心區為依托。段險峰指,南 沙水網縱橫,這些水網交匯形成了一個國際性灣區的 自然地理條件,灣區內水道最窄處有800米,最寬的地 方有2,200多米。他又指,其實香港最核心的城市空間 格局也是一個灣區,而世界著名的灣區城市舊金山、 紐約、悉尼都是以海港、海灣為主導的模式。南沙也 將充分利用這樣一個灣區特色,發展生產型高端的先 進服務業,商業服務業以及金融創新合作區,重點發 展金融、法律、會計、建築工程、會展等專業服務, 數字媒體、動漫遊戲等文化創意產業,以及濱海生

■南沙開發區管委會副主任段險峰。 態、水鄉文化旅遊等文化旅遊產業。

南部片區 發展戰略新興產業

段險峰表示,南部片區則以萬頃沙珠江交通樞紐 為依托。萬頃沙將建成一個國家級的交通樞紐,廣 東西部沿海高速鐵路將在這裡設站。這條高速鐵路 是國家沿海高速鐵路的一部分,沿着東南沿海,將 接通廈門和上海。同時,這裡還有中山到深圳的跨 江通道過境。廣州正計劃建地鐵22號線,這是一條 大站快線,從廣州南站接通到片區。此外,通過該 區域還有廣東兩條城際快線,形成比較大的灣區交 通樞紐。初步規劃發展粵港澳合作數據服務產業 園,包括數據儲備、數據技術研發及服務、數據傳 輸、數據處理、數據加工等數據產業,以及LED、 物聯網等戰略性新興產業。

南沙新規劃總面積

擴至803平方公里

香港文匯報訊(記者 古寧、藺紅柳 廣州報道) 近期南沙開發稱為廣州 乃至廣東熱點。廣東省委、廣東省政府和廣州市委、廣州市政府先後在 南沙新區開現場會,為南沙新區未來確定發展方向。由廣州南沙新區城 市規劃工作小組和北京清華城市規劃設計研究院完成的《廣州南沙新區 總體概念規劃綜合方案》也在日前發佈。

方案中,南沙新區提出的最新定位是,建成服務內地、連接港澳、面 向世界的粵港澳全面合作的國家級新區。南沙新區將以「鑽石水鄉」理 念指導未來城市建設,打造獨具特色的中國水鄉之都和「東方威尼斯」。

該方案提出,為拓展南沙區的發展空間和承載能力,將廣州沙灣水道 以南原屬於番禺區的大崗、欖核、東涌三個鎮劃歸南沙新區管轄。同 時,該方案也初步確定,南沙的規劃範圍為沙灣水道以南,總面積803平 方公里,較現有的527.65平方公里略增,比8月中國社科院發佈的《廣州 南沙發展定位與戰略研究》中的規劃大為縮水。據了解,該方案在完善 後將在明年上半年報批。

港科大南沙校區 料數月內竣工

目前,南沙已與香港科技大學、香港理工大 澳兩地高校的分校或引入高端的教育機構。 學在教育合作方面有所接洽。而香港科技大 學南沙校區目前正在建設中,估計可能於明 年上半年完成。據介紹,香港科技大學在南

香港文匯報訊(記者 古寧、藺紅柳 廣州 制定新的CEPA示範區規劃中,教育培訓是 報道)廣州南沙區發改局局長翁殊武27日表 五大重點合作領域之一。南沙甚至有意將面 示,南沙在粤港教育培訓方面已有所合作。 積約20平方公里的三明島一分為二,引進港

盼聯港打造職業培訓基地

翁殊武指,南沙與香港展開教育培訓合 沙的新校區主要用於科研開發以及研究生培作,一方面是因為廣州是華南區域教育中 養,已有科大研究生及內地交換研究生或實 心,而香港教育尤其高等教育在亞洲乃至全 習生在各研究中心進行學習和研究。在南沙 球都有其特色和優勢,並跟國際接軌。他又 CEPA先行先試綜合示範區起步區規劃中,表示,南沙與港澳等地區合作教育以高層次 教育培訓是主要發展產業之一。而在此前簽 研究生學歷為主。目前珠三角是全球的製造 署的《粤港合作框架協議》中,南沙區將打 基地之一,職業培訓非常迫切,而這方面香 造服務內地、連結香港的商業服務中心、科 港則有好的經驗。南沙希望跟香港等地合作 技創新中心和教育培訓基地。在南沙區正在 打造綜合性的職業培訓基地。



香港文匯報訊 據香港政府新聞處 消息:香港政制及內地事務局局長 譚志源(見圖)27日表示,特區政府 在推進與內地合作在近年取得令人 鼓舞的進展。

兩地合作重點進度理想

譚志源當日在立法會會議上,就 行政長官《施政報告》致謝議案辯 論致辭時提到,國家「十二五」規 劃肯定了粵港合作的定位,並為兩 地進一步合作定下清晰目標。他 説,落實《粵港合作框架協議》是 粤港合作的重點,至今進度理想, 而其中就前海及南沙兩個粵港重點 合作發展區的推進工作,亦取得階 段性的進展。

展

段

前海方面,國家「十二五」規劃 確認了前海作為「粤港現代服務業 創新合作示範區」的定位。他表 示,今年9月於北京召開了第一次的 「深圳前海深港現代服務業合作區建 設部際聯席會議」,特區政府與中央 相關部委、廣東省、深圳市的代表 共同回顧了自「前海深港現代服務 業合作區總體發展規劃」批覆以來 的工作進度,並就推動前海發展及 優化前海的營商環境作出下一步工 作的部署。

譚志源説,廣東省政府於該次會 議上公布同意設立在前海的外資服 務業企業的服務地域範圍可覆蓋全 省;下放部分現代服務業領域中的 省級管理許可權並支持前海在CEPA 中先行先試;以及支援加快前海與 周邊地區交通基礎設施的對接。

穗港研建南沙創新產業園

南沙方面,他表示,特區政府和 廣州市政府在今年8月已簽署「關於 穗港合作推進南沙新區發展意向 書」,並建立穗港合作專責小組合作 推動南沙發展,包括研究建立南沙 創新產業園,促進港資企業轉型升 級;實施CEPA先行先試綜合合作示 範區,以及推動穗港安老服務方面 的合作等。