

作為內地首條通往香港的跨境鐵路，廣九鐵路於金秋十月迎來通車100周年。一個世紀以來，這條鐵路兩次中斷，但又兩次因它的無可取代而恢復直通，成為內地與香港之間的生命線、經貿線以及血濃於水的親情線。僅廣九直通車的客流，在近30年間便翻了近10倍。

■香港文匯報記者 簡廣凱、唐苗苗

**1911**年10月，廣九鐵路開通運營，但因軍閥混戰，日寇入侵以及連年內戰等，列車時開時停，粵港之間交通十分不便。到1949年10月新中國成立，因當時港英政府的「政策」限制，廣九鐵路依然無法實現直通運輸，列車只能分段運營。

「三趟快車」供港澳逾40年

1962年，在周恩來總理親切關懷下，國家對外經濟貿易部和鐵道部為適應供應港澳鮮活商品「優質、適量、均衡、應時」的要求，分別自上海、鄭州、武漢三地始發，每日「定期、定班、定點」開行「三趟快車」，滿載供港澳鮮活商品，經深圳運抵香港，為保持香港的穩定和繁榮發展做出了巨大的貢獻。

「三趟快車」開通40多年間，共開行了4萬多列，僅供應港澳市場的活豬和活牛已達1億多頭，平均每個香港人折合10多頭；同時還運輸了10億多隻家禽，以及大量的蔬菜、水果、蛋品等，被港媒譽為「香港同胞的生命線」。如今，「三趟快車」已停運，但內地多種優質農產品依然經由其他交通方式供給香港，這條「生命線」將永不停息。

廣九直通車 搭載多國政要

十年文革內亂結束後，隨着內地特別是廣東與香港的交往日益密切，被長度僅50米的羅湖橋所阻隔的廣九鐵路，凝結出兩地民眾的強烈意願——粵港直通。1979年初，鐵道部向國務院申報的一紙《關於開行廣州—九龍直通旅客列車問題的請示》，拉開了籌備直通客車開行的序幕。

1979年4月4日，首列廣九直通車從廣州站開出，在當時各種交通工具還很不便利的條件下，其橋樑作用顯現無遺，除開對外開放上發揮出特有的功用。據有關資料記載，僅1979年4月到1980年年底，便有包括時任新加坡總理李光耀、美國前總統尼克松、副總統蒙代爾、國務卿基辛格在內的25個國家和地區的首腦及外交部長，在對中國進行國事訪問時，乘坐直通車入境。

伴隨改革開放的逐步深化和擴大，廣九直通車從初期每天開行1對，到1980年2月增至2對；1984年、86年分別增至3對、4對；1999年6月增至7對，還陸續開通佛山直達九龍的佛九直通車、佛九直通車延長至肇慶、北京和上海至九龍紅磡的直通車。期間，帶着資金到廣東、內地誠生意、找投資項目的商人大幅增長，引爆香港製造業大舉北上熱潮。如今，珠三角已成為世界製造業的重要基地，有7萬多家港企在此生根。

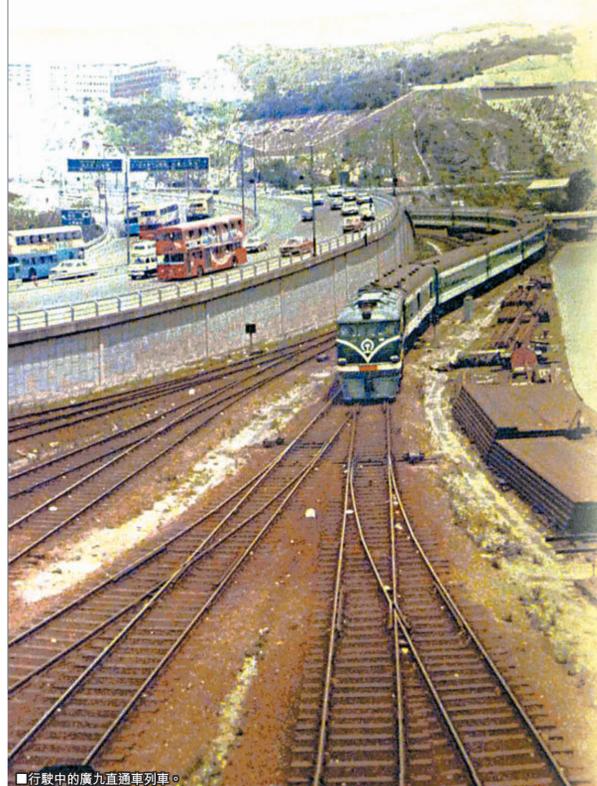
30年送客6千萬 促進經濟合作



原廣九直通車車長畢江在廣九直通車上工作了20年。

2003年起CEPA實施，內地開辦赴香港個人遊業務，廣九直通車更大幅增加班次，至今增至每天12對。到08年6月，個人赴港遊的內地客突破3,000萬，其中廣東居民逾八成；這些旅客絕大部分乘坐廣深城際和廣九直通車進出香港。據廣鐵統計，僅廣九直通車的客流，就由1979年全年僅30多萬，到2008年飆升至300多萬；近30年來共運送中外旅客6,020.1萬人。

粵港一家親，鐵路直接拉近兩地人民心的距離，並真正融入了兩地生活的深處。今年63歲的香港人蘇素莉每半月就要到廣州走一趟，家中親戚多。她走親戚時帶着給兩邊開小商舖的親友帶些小商品。她告訴記者，輪船、巴士、飛機她都坐過，但還是覺得直通車最好。「好在準時、方便、安靜、服務好！現在，直通車就是我生活的一部分，離不開了！」目前廣深鐵路已有四條線路，它的技術改造及管理運營模式也創造了中國鐵路發展史上的多個「第一」。時至今日，廣九直通車、廣深和龍號仍是港人、港商北上的重要渠道，為粵港經濟的交流合作發揮了重要作用。



行駛中的廣九直通車列車。

# 廣九鐵路百周年



廣九鐵路第八對直通車開通儀式上的乘務員合影。如今，廣九直通車每天開行12對。

# 粵港兩地一線牽

連結內地與香港的生命線、經貿線、親情線

## 歷史上屢斷屢通 廣九鐵路終相連

廣九鐵路自1911年開通運營到1949年10月新中國成立，因為軍閥混戰、日寇入侵以及連年內戰等原因，列車時開時停，十分不便。1949年10月，新中國成立，但因當時港英政府的「政策」限制，廣九鐵路無法實現直通運輸……明明是一條軌軌相連的鐵路，直達終點卻是那樣可望而不可即！

新中國成立後，廣九鐵路上的列車依然只能分段運營：貨物列車在距離深圳河4公里的荷崗站（現為深圳北站）停車，旅客列車在深圳河旁的深圳站終止；貨車須由外貿部門辦理各項出境手續後，方能駛過羅湖橋，旅客則須在深圳站下車，通過邊防檢查和海關後，再步行穿越羅湖橋，到橋南側的羅湖移民局辦理入境手續，然後登上羅湖到九龍尖沙咀的火車……

粵港間親情的交流，商務的往來，被長度僅50米的羅湖橋阻隔。多少港商想在內地建廠，卻因交通不便而躊躇，多少港人想回鄉探親，只為地兒帶女過羅湖太辛苦而卻步。這其中，多少的艱難，多少的期盼，在30年的漫長歲月中，凝結為兩地人的強烈意願——粵港直通。

改革開放，必須交通先行，鐵路正是最早的先行者。1979年，鐵道部向國務院申報了《關於開行廣州

## 歷史上屢斷屢通 廣九鐵路終相連

一九龍直通旅客列車問題的請示》，並很快獲得國務院「積極進行直通客車的籌備工作，力爭盡快開行」的批覆。

1979年4月，粵港兩地鐵路局和港方的九廣鐵路局經過反覆磋商，制訂了《廣州—九龍直通旅客列車辦法（草案）》及附件；會同廣東省邊防檢查、海關、動植物檢疫等部門和香港移民局，共同確定了廣九直通車的聯檢及通關辦法；在廣州站東側增建了站舍、股道和聯檢設施。

1979年3月16日，廣九直通車按照新鋪軌的運行圖成功地完成了試運行。1979年4月4日8時30分，首列廣九直通車從廣州站開出。正在中國內地訪問的香港總督

## 1979年4月粵港兩地鐵路局和港方的九廣鐵路局經過反覆磋商，制訂了《廣州—九龍直通旅客列車辦法（草案）》及附件；會同廣東省邊防檢查、海關、動植物檢疫等部門和香港移民局，共同確定了廣九直通車的聯檢及通關辦法；在廣州站東側增建了站舍、股道和聯檢設施。

為適應旅客的新需求，廣九直通車推出許多創新服務，其中有不少還開創中國鐵路的「第一」：第一次在列車上售賣商品、提供廣式早餐和自助餐服務，推行「無干擾服務」等。

近年配合CEPA的實施，又推出更多便利服務：在穗港兩地實行聯網互售返程車票，車票的預售期長達60天；列車上配備了殘疾人輪椅、活動坐便器、防霧保潔噴霧；向旅客免費贈送滅鼠水、提供兩地天氣預報；設立郵信站和重點旅客「愛心服務卡」等。

廣九直通車被譽為「一直擁有全國鐵路系統最好的服務」。香港特區立法會主席范徐麗泰乘車時有感於服務優質，曾寫下「服務周到、賓至如歸」八字。香港特區首任行政長官曾建華坐車後也讚揚服務周到，主動與乘務員合影，並稱他來任港會首領乘坐廣九直通車。而香港特區現任行政長官曾蔭權也在乘車時寫下「感謝您們專業的服務」，讚揚列車上的優質服務。

## 車靚人正 賓至如歸

內地人南下赴港遊，港人北上內地經商求學，這一來一往的南北融合，加深着兩地人永固的友誼。廣九鐵路則在其中，默默地承擔起溝通兩地人、交流兩地情誼的責任；而其直通車服務方式的發展變化，也從某種程度上成為中國改革開放的縮影。

改革開放初期，中國鐵路的裝備水平和現在差距很大，絕大部分是無空調、運行速度緩慢的普通旅客列車，俗稱「綠皮車」。在這樣的背景下，外形鮮白相間、漂亮優雅，內部全列軟座、全列空調，每節車廂配有電視、遊戲機的廣九直通車顯得「一枝獨秀」。

「現在早就不用擔心列車員有『外心』了，因內地與香港的差距正不斷縮小，不比香港差。」畢江稱，如今列車員政審條件也早淡化了，但其這道標準仍要求嚴格：「標準身高一米六以上，具高中以上學歷、形象姣好」的空姐標準也僅是基本條件，至少還要經過「三車」（慢車、普通車、廣深高速車）、「三語」（粵語、普通話和基礎英語）的一定年限「培訓」，表現較優秀的才能被選上直通車。

每次出乘前，畢江都會叮囑車班的同事：「直通車的列車員就是中國鐵路形象大使。」當時，廣九直通車的乘務員公寓在香港九龍尖沙東漆咸道，沿街都是繁華的商業樓群，夜總會，花花世界徹夜輝煌。「由於我們的服務給旅客留下了良好印象，不少港客邀請我們到港後逛街、喝茶。」畢江說，但這麼多年來，沒有一名列車員違紀私自外出，也沒一名列車員做出走私逃稅、滯留不歸等事，展示了中國改革開放的服務形象。

「到廣九直通車上工作，是當時幾乎所有列車員的夢想！」在廣九直通車工作了20年的原列車長畢江說：「選拔乘務員的標準十分嚴格，不僅要求相貌好、氣質佳、業務精，更加重要的是要政治素質過硬。我所在的先進班組「廣九二組」，其前身「廣深二組」便曾以「頂風風，拒腐

蝕，永不沾」而名播全國。」

「到廣九直通車上工作，是當時幾乎所有列車員的夢想！」在廣九直通車工作了20年的原列車長畢江說：「選拔乘務員的標準十分嚴格，不僅要求相貌好、氣質佳、業務精，更加重要的是要政治素質過硬。我所在的先進班組「廣九二組」，其前身「廣深二組」便曾以「頂風風，拒腐蝕，永不沾」而名播全國。」

「現在早就不用擔心列車員有『外心』了，因內地與香港的差距正不斷縮小，不比香港差。」畢江稱，如今列車員政審條件也早淡化了，但其這道標準仍要求嚴格：「標準身高一米六以上，具高中以上學歷、形象姣好」的空姐標準也僅是基本條件，至少還要經過「三車」（慢車、普通車、廣深高速車）、「三語」（粵語、普通話和基礎英語）的一定年限「培訓」，表現較優秀的才能被選上直通車。

「現在早就不用擔心列車員有『外心』了，因內地與香港的差距正不斷縮小，不比香港差。」畢江稱，如今列車員政審條件也早淡化了，但其這道標準仍要求嚴格：「標準身高一米六以上，具高中以上學歷、形象姣好」的空姐標準也僅是基本條件，至少還要經過「三車」（慢車、普通車、廣深高速車）、「三語」（粵語、普通話和基礎英語）的一定年限「培訓」，表現較優秀的才能被選上直通車。