

海園雀鳥護理員染鸚鵡熱

香港文匯報訊(記者 文森)海洋公園雀鳥部一名25歲動物護理員證實感染罕見的「鸚鵡熱」，該名護理員上月染病及入院，接受抗生素治療後康復出院，其鼻咽分泌樣本前日驗出含「鸚鵡熱衣原體」。衛生防護中心調查發現，病人的4名同事亦於上月曾出現類似病徵，他們曾求醫及已康復，目前正接受醫學監察。由於懷疑帶病毒的鸚鵡購自灣仔一間寵物店，衛生防護中心已聯同漁護署到海洋公園及該寵物店搜集環境樣本及鸚鵡糞便化驗。寵物店店員並無出現病徵。

被隔離鸚鵡染病 人道毀滅

海洋公園發言人表示，該名25歲的動物護理員曾在園內雀鳥檢疫中心工作，負責照顧13隻新進園、正接受隔離的雀鳥，現已恢復工作。公園的獸醫團隊診斷其中一隻被隔離的黃頭亞馬遜鸚鵡感染鸚鵡熱，經治療後，情況未有改善，更出現併發症，上週被人道毀滅。由於受感染的雀鳥及負責處理的員工一直與園內其他展示區的雀鳥隔離，亦未有於園內公開展示，故旅客或園內其他雀鳥受交叉感染的風險不大。

購自灣仔一寵物店

發言人透露，該批雀鳥購自灣仔一間寵物店，僅一隻

證實感染鸚鵡熱。公園已即時知會所有員工，及採取防疫措施，包括在接觸任何正隔離的雀鳥前均需佩戴N95口罩、不透氣防護眼鏡、即用即棄防護衣物及手套，以及增加消毒次數。

公園現時共飼養906隻、100個品種的雀鳥，分布於園內多個雀鳥設施內。

4同事上月疑中招已康復

衛生防護中心表示，該名護理員上月14日出現發燒、流鼻水及肌肉痛的徵狀，同月18日入住雅麗氏何妙齡那打素醫院治療，其鼻咽分泌樣本於前日驗出含鸚鵡熱衣

原體。調查顯示，病人最近並無外遊記錄，家人亦無病徵。但他的4名同事於上月曾出現類似病徵，全部均有求醫，並已康復。化驗工作仍在進行中，4人正接受醫學監察。

呼籲市民勿接觸雀鳥糞便

鸚鵡熱患者一般透過吸入帶病菌的已風乾排泄物或分泌物而感染，病徵包括發燒、頭痛、紅疹等，少數個案會併發為腦炎、心肌炎、血性靜脈炎等病症。鸚鵡熱經由人傳人的情況極為罕見。中心呼籲，市民避免接觸雀鳥的糞便，防止受感染。

香港大學微生物學系助理教授黃世賢表示，香港過去數年共有約4宗感染鸚鵡熱個案，並無死亡個案。他指出，鸚鵡熱是經由呼吸道感染，病徵與肺炎相近，死亡率少於1%。他建議市民，如發現所飼養的雀鳥精神不振，應提高警覺，及早求醫，和小心處理排泄物。

徐立之釋離任：利港大更新

如生命需「有出有入」 相關決定不涉政治

香港文匯報訊(記者 勞雅文)香港大學校長徐立之服務該校9年，前日宣布明年8月約滿離任，不再續約。他昨日開腔剖白離任原因時指，明年完成任期時他已服務港大10年，這是一段很長的時間，考慮到港大若要持續發展，就需要人事更新，故作出上述決定，當中不涉及政治原因。由於新校長遴選過程需時，他答應留任至港大成功聘任到新校長為止。

領導港大跨越百周年的徐立之，今年初曾透露有意在明年落實大學4年制後，繼續服務港大，但他前日突然致函港大校務委員會主席梁智鴻，指已決定於明年8月31日約滿後離開，不再續任，其後徐立之於晚上以電郵向全校教職員、學生、校友公布消息，事件令港大全校均大感愕然。有人揣測是梁智鴻與徐立之在工作上有嚴重分歧，前者勸退徐立之，不要再續約。

決定非突然 與梁廣商討

徐立之昨日面帶笑容，與梁智鴻一同會見傳媒，兩人均表現輕鬆。徐立之否認約滿離任的決定事出突然，指自己已多次就去留問題與梁智鴻商討，「我已經考慮了很久，選擇昨日(本週二)遞信，是因為校委會開例會，再不說就太遲了」。

他強調完全無受政治壓力，而他決定不續約，是考慮到學校是持續發展的機構，一定要有更新，「作為遺傳學家，明白健康的生命要不斷更新，經長時間考慮後，我覺得服務教育機構10年是一個非常長的時間，所以作出這個決定。」他笑言，有教授曾告訴他，「生命有如一條管，要有入有出；無入有出、有入無出，都會失去生命。」



徐立之面帶笑容回應不再續約，認為服務港大10年已是一個非常長的時間，故作出有關決定。

梁智鴻否認曾勸退徐立之，他指和對方合作已有五六年，很享受和徐立之共事，雙方已就徐的留任問題商討1年多，又強調自己也是校務委員會開會當日才得悉對方的不續任決定。他指在收到徐立之不續任信函時，「心情亦非常沉重」。

梁：最大分歧食早餐爭付款

梁又透露，在校務委員會會議上，多名委員希望徐立之收回有關決定，但亦有委員指徐立之服務港大已很長時間，對他選擇離任表示尊重。梁智鴻亦否認與徐立之在工作上出現分歧，指兩人每個月都有一、兩次機會共進早餐，談天說地。他笑言，「有分歧的。那個分歧是甚麼呢？我喜歡7時半談天，他就說不可以那麼早起床，更加有分歧是我喜歡去馬會吃早餐，大家爭付款，都是一個很大的分歧。」



陳嘉寶與徐立之合影，徐立之面帶笑容，和藹可親的校長。

至於下任校長人選，梁智鴻指校方會開展3個程序，包括校務委員會內部會討論對校長人選的要求，之後會作全球招聘，再經由委員會決定通過，他笑指「好難搵返個好似佢(徐立之)咁好」。他表示，整個遴選過程至少要1至2年，故徐已答應繼續出任校長至覓得接任人為止。

答應續留任至聘到新校長

港大不少師生均對徐立之不續約而大感可惜，與徐立之有不少共事機會的港大管理學院院長郭新表示，徐立之令港大有很大改變，研究水平亦不斷提高，加上不少新學制改革都是港大先行一步，「將來回望，這必定是港大最成功的10年」。港大文學院二年級生陳嘉寶表示，徐立之經常面帶笑容，和藹可親，並形容對方在港大已完成了「完美的10年」。

派6千元首批登記昨起過數

香港文匯報訊(記者 林裕華)首批6,000元計劃受惠者已開始獲政府「過數」。財經事務及庫務局局長陳家強表示，首批登記的65歲或以上長者，可由昨日開始的8個工作天內透過銀行過戶收到款項，而其他已登記市民則會由下月開始至12月上旬陸續銀行過戶。陳家強又指，6,000元計劃進展順利，至今共收到320萬份申請表格。

政府派發6,000元計劃於今年8月28日開始接受登記，陳家強表示，首批登記的65歲或以上長者，如資格被核實，昨日起的8個工作天內，會經銀行過戶收到款項，如果長者曾經留下手提電話號碼予銀行，部分銀行將會發出短訊通知審批結果或過戶安排；若長者選擇以郵遞方式，以支票領取6,000元，將於2、3星期後才能領取款項，屆時會再有公布。

至今收320萬申請

65歲以下已登記市民，則會由下月開始至12月上旬陸續收到款項。陳家強表示，派發6,000元計劃進展順利，正處理第5批、18至29歲登記人士的申請，也是最後一批。

財經事務及庫務局表示，至今共收到320萬份申請表格，約310萬份經銀行遞交，其中16%是網上理財登記，另有17萬份經郵遞申請。而計劃由8月28日開始接受申請，至本月17日，當局共收到86,000宗市民查詢，主要是有關申請資格、登記安排等。

陳家強指出，目前只收到320萬份登記，相信是因為部分市民希望在明年4月1日或之後才登記申請，以獲取額外200元獎賞，又提醒尚未登記的市民，仍可以隨時登記。

九巴電動車年底試行



比亞迪eBus-12純電動巴士將先作修改，年尾會在香港試行。香港文匯報記者林裕華攝

香港文匯報訊(記者 林裕華)施政報告提出撥款1.8億元，資助專營巴士公司購置36輛電動巴士，以減少廢氣排放量，獲得間巴士公司響應。當中九巴和內地汽車製造商比亞迪共同研發電動巴士，比亞迪昨展展出製成品。該巴士曾在深圳大運會舉行期間行駛，略加修改後，今年底將會在香港試行，每輛電動巴士售價200萬至300萬元。九巴表示，若巴士試行成功，會建議政府動用撥款，全額資助購買。

比亞迪研發 大運期間曾行駛

比亞迪昨日在國際環保展覽，展出1輛型號eBus-12純電動單層巴士，巴士車長12米，高度為3.2米，共有18個座位，載客量約40人。巴士由4組電池推動行駛，電池充滿需時3.5小時，最長可行駛250公里，最高時速為80公里。該型號巴士自今年8月深圳大運會，已在深圳行駛，修改後將於年底在香港試行，為期約半年，試行路線尚未落實。

比亞迪表示，在香港試行前仍需要電動巴士略作設計改動，例如4個電池箱佔據太多空間，正研究改動電池箱擺放位置，騰出空間，令車廂更寬敞，將載客量增至約50人；另外又會把左軚改為右軚，方便熟習右軚的香港司機駕駛。

將建議政府撥款資助購買

九巴表示，若巴士試行成功，會建議政府動用施政報告提出的1.8億元撥款，全額資助購買。九巴又表示，一直有留意全球電動巴士發展，如今年8月，便引進毋須架空電網的「超級電容巴士」作測試。

另外，環保署昨和美國環保局簽訂意向書，承諾擴大區域合作，促進建立「低碳、高科技、低污染」社區，而未來協作重點將包括空氣、水質保護及廢物處理。雙方均表示，合作有助發展可行及具成本效益的環保方案，從而推動科技創新、環保就業和綠色商機。

西九美酒節品嚐19國佳釀



朗豪酒店中菜廳明閣派廚師即場炮製黑松露雞肉南瓜串，每串30元。香港文匯報記者莫雲芝攝

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)旅發局主辦的「美酒佳餚巡禮」今晚起一連4天於西九濱海長廊舉行，入場人士今年除了可品嚐法國、意大利、西班牙及德國等19個國家地區的佳釀，還有機會嘗試格魯吉亞的陶瓷瓶佳釀、冷飲熱飲皆宜的日本頂級純米清酒等。有酒豈能無肉？市民可以30元嚐到米芝蓮星級餐廳炮製的黑松露雞肉南瓜串；或試食西班牙黑毛豬火腿，實行飲飽食醉。

格魯吉亞陶瓷酒瓶夠吸引

今屆巡禮有287個美酒及美食攤位，格魯吉亞及保加利亞是首次參展。法國酒業公司今屆帶來48支紀念國



澳洲參展商特別推介兩款獲知名紅酒鑑賞家Robert Parker評分100分的葡萄酒。香港文匯報記者莫雲芝攝

皇亨利二世與情人的波爾多佳釀，原本只於內地發售，每支2,000元人民幣，場內優惠價每支1,280港元，每人限購6支。格魯吉亞參展商的佳釀，以獨特的陶瓷酒瓶吸引酒客眼球，其中一支Sapervari場內售238元。

米芝蓮星級餐廳炮製小食

售賣澳洲佳釀的Adelaide Cellar Door，特別推介兩款獲知名紅酒鑑賞家Robert Parker評為100分的葡萄酒，場內每支售950元。入場市民不單可嚐到逾百款葡萄酒，還可品嚐日本頂級純米清酒「大吟釀」的味道，其中一款名為Kiss Of Fire，可冷飲也可熱飲，每支售



入場市民可嚐日本頂級純米清酒「大吟釀」的味道，一款名為Kiss Of Fire(左)，可冷飲也可熱飲，每支820元。香港文匯報記者莫雲芝攝

820元；另「櫻正宗」以頂級硬水釀製，每支售2,100元。

有本地酒商首次引入水晶香檳，美酒節獨家發售，訂價每支328元。美酒當前，又豈能沒有美食？榮川日本料理推出場內獨有的黑松露鮑魚炒飯；獲米芝蓮2星評級的朗豪酒店中菜廳明閣，派出廚師即場炮製黑松露雞肉南瓜串。香記咖啡聯同歐來味松露食品即場沖製黑松露咖啡，傳出濃郁黑松露香氣，每杯售100元。

巡禮免費入場，但市民如欲品嚐各國美酒，必須購買品酒證。截至昨日，旅發局已售出3,000個標準證及2,000個尊貴證，銷情跟去年同期相若。

香港文匯報訊 中央社昨日報導，台灣當局年前已放寬香港非永久居民申請赴台旅遊限制，把需居港滿4年改為1年，但許多居港滿1年的新來港人士還是不知道相關政策，台灣觀光部門因而決定連同兩地業者計劃推出各種旅遊優惠政策，以吸引這些人申請赴台觀光。據估計，當前居港滿1年且仍是香港非永久居民的新來港人士多達30萬人。

台旅遊優惠吸居港1年人士

夢幻客機787首航抵港

香港文匯報訊(記者 文森)被譽為「夢幻客機」的波音787客機昨晨舉行商業首航，由東京啟程飛抵香港。該架由日本全日空在全球率先引進的最新型波音787客機，昨晨從日本成田機場出發飛往香港，以包機形式投入商業飛行。乘搭首飛班機的51歲乘客文珠川子滿面笑容地表示：「我是向公司請了假起來的。能成為全球第一批787乘客，太讓人激動了。」

787客機昨日在成田機場舉行首航儀式。全日空管理層開酒桶作傳統的啟航儀式，乘客們拍手祝賀。

省燃油20% 冀票價下降

波音787是設置兩個引擎的中型客機，載客量為260人左右。全長56.7米、翼展60.1米、高16.9米，與以往機型相比機翼偏長。由於機身使用碳纖維複合材料，較其他體型相若的客機省油20%，遠距離航線也可以直航。全日空表示，冀減



波音787客機首航，昨晨從日本成田機場出發。路透社

省的燃油成本可以反映在機票價格上，吸引更多搭客。全日空從上月下旬起交接了2架787客機，直至2017年度將陸續收到訂購的55架該型號飛機。