



香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國神舟八號飛船正式進入發射倒計時。昨日上午,神八飛船與長征二號F遙八火箭的組合體已順利由酒泉衛星發射中心載人航天發射場垂直總裝測試廠房轉運至發射塔架。依照計劃,神八飛船將於11月初擇機發射,並與此前升空的天宮一號目標飛行器完成首次空間交會對接任務。

■執行中國首次空間交會對接任務的神舟八號飛船、長征二號F遙八火箭,10月26日在酒泉衛星發射中心載人航天發射場順利轉運至發射區。中新社

神八順利上塔 下月擇機發射

進入升空倒數階段 將與「天宮」對接

昨日上午10時許,承載着神八飛船與長征二號F遙八火箭組合體的活動發射平台駛出載人航天發射場垂直總裝測試廠房,經過約2小時的轉運,安全抵達發射塔架。未來幾天中,發射場將陸續進行飛船、火箭功能測試和聯合測試等工作,進行最終狀態檢查和確認後,火箭加注推進劑,擇機實施發射。

火箭已矗立發射架

神八飛船為改進型載人飛船,但在本次任務中不會載人。神八具備自動和手動交會對接功能,發射升空後將與「天宮一號」進行交會對接,突破和驗證航天器自動交會對接技術,驗證組合體工作模式,並開展空間科學實驗。

用於發射神八飛船的長征二號F遙八火箭,於9月25日運抵酒泉發射中心組裝車間。經過一個月的組裝、調試和檢測,遙八火箭昨日已順利完成轉運,矗立在發射塔架上。據介紹,遙八火箭的載荷為8.1噸,在長征二號F系列火箭的基礎上進行多項改進,提高了運載能力和入軌精度。

神八飛船升空後,將與「天宮一號」實施中國首次空間無人交會對接。「天宮一號」自9月29日升空以來,已在軌運行約28天,目前設備工作正常,各項試驗工作進展順利,可滿足交會對接任務要求。

下月上旬首對接

據官方介紹,「天宮一號」目前正依靠自然的軌道

衰減,逐步向高度約343千米的對接軌道靠近,等待與神八飛船的交會對接。依照計劃,神八飛船發射入軌後2天內,將完成與「天宮一號」的第一次交會對接,形成組合體。

「天宮一號」與神八的組合體空間飛行12天左右,將擇機進行第二次交會對接。組合體運行結束後,飛船於1天內返回地面。「天宮一號」將升軌至自主飛行軌道,轉入長期運行管理模式,等待下次交會對接。

據了解,第一次交會對接預計在11月上旬進行,這是本次任務中最關鍵、最難的部分。對接如若成功,意味着中國成為繼美、俄之後第3個獨立掌握交會對接技術的國家,為今後開展更大規模的空間探索奠定技術基礎。

「嫦娥三」後年發射 月球車大漠訓練

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國著名空間探測專家、中科院院士葉培建日前透露,中國探月工程「嫦娥三號」任務進展良好,預計將於2013年發射。「嫦娥三號」將要登陸月球,開出月球車,在月面行走10公里,進行科學探測。目前,月球車正在離敦煌200公里以外的大漠無人區中進行行走訓練。

「嫦娥三」長着四條腿

葉培建表示,目前「嫦娥三號」以及其備份「嫦娥四號」,均已排上發射日程,「嫦娥三號」預計在後年發射。他表示,「嫦娥三號」與「嫦娥一號」、「嫦娥二號」有很大不同,除體積更大以外,外觀上亦有大區別。由於要實現月球着陸,「嫦娥三號」是「長着四條腿的」,它將完成月球元素分佈、月球上有沒有月震、或者放一個望遠鏡更清楚地觀測月球等任務。

葉培建透露,「嫦娥三號」的月球車,會在着陸器3公里半徑範圍內行走10公里進行探測。探測數據可發回到地面,着陸器上有數據也可發回地面。由於大漠環境最接近月球,月球車正在離敦煌200公里以外的一個無人煙的大沙漠裡進行實驗,以此驗證月球車能否實現月面行走。此外,北京還建造了巨大的室內月球場進行演練。

「嫦娥五」2017年發射

此外,葉培建還透露了中國龐大的探月計劃。他表示,擬實現月球採樣後返回地球的「嫦娥五號」將於2017年發射。「嫦娥五號」將通過新研製的長征五號大推力火箭發射,由着陸器、上升器、軌道器、返回器4部分組成。其中,軌道器和返回器留在軌道上運行,着陸器上有機械手,可在月球上抓取東西、打窟窿,再把这些寶貴的月球樣品密封起來送到上升器,然後上升器在月球上起飛。

有報道稱,「嫦娥五號」採集裝置的某些部分將有香港專家參與,澳門也已對相關探測成果展開科學研究。



■據葉培建透露,國產月球車正在離敦煌200公里以外的一個無人煙的大沙漠裡進行實驗。資料圖片

李明博語李克強：半島問題 華作用大

據新華社首爾26日電 韓國總統李明博26日在青瓦台同到訪的中國國務院常務副總理李克強舉行會談。關於朝鮮半島局勢,李明博強調了中國在朝鮮半島問題中的作用。

李克強首先轉達胡錦濤主席、溫家寶總理對李明博總統的親切問候和良好祝願。李克強表示,中韓建交近20年來,各領域交流合作全面迅速發展,雙邊貿易額達到2,000億美元的目標於去年提前兩年實現,今年有望實現新的突破。

中韓貨幣互換規模擴大

李克強表示,雙方應保持高層互訪頻度;在世界經濟新的複雜形勢下,同舟共濟,加強合作,推動兩國經貿合作再上新台阶,推動中韓自貿區建設,將兩國雙邊貨幣互換規模由1,800億元擴大到3,600億元人民幣,以進一步推動雙邊貿易投資和維護地區金融、經濟穩定;擴大人文交流,共同辦好明年兩國建交20周年慶祝活動。

關於朝鮮半島局勢,李克強說,維護半島和平穩定符合地區各國共同利益。今年下半年以來,在有關各方共同努力下,半島局勢得到緩和。中方希望各方作出進一步努力,保持和鞏固對話緩和和勢頭,爭取早日重啟六方會談,以切實維護半島和平穩定,實現半島無核化目標。中方真誠支持南北通過對話改善關係,實現和解合作和共同發展。

李明博表示,韓方讚賞中方在半島事務中發揮的重要建設性作用。韓願與各方共同努力,維護半島和平穩定,推動半島無核化進程。韓方希望以務實態度開展與朝鮮的對話,改善南北關係。

擬每年邀300韓青年訪華

另外,國務院副總理李克強昨日也在首爾政府綜合大樓同韓國總理金滉植先後舉行了小範圍和大範圍會談。李克強就發展中韓關係提出建議,中方從明年起每年增加邀請300名韓國青年訪華,並於2015年前向韓國派遣14,000名漢語教師。

國防部：日艦機高頻率偵察損華

香港文匯報訊(記者 劉越山 北京報道)針對近年來日本自衛隊艦機在東海針對中國的偵察力度不斷加大,國防部新聞發言人楊宇軍昨日表示,日本艦機對華高頻率偵察,損害了中國的安全利益。楊宇軍指出,日本的偵察嚴重干擾了中方的有關軍事訓練活動,危害了中方艦機安全,是引發中日海空安全問題的根源。

偵察架次同比增44%

楊宇軍表示,近年來日本自衛隊的艦機在東海針對中國的偵察力度不斷加大。據統計,今年1月至9月,日本自衛隊飛機到中國近海偵察的架次比去年同期增加了44%。日本艦機對華高頻率偵察,損害了中國的安全利益,嚴重干擾了中方的有關軍事訓練活動,危害了中方艦機安全,是引發中日海空安全問題的根源。對此,中方有充分證據。希望日方以負責任的態度,採取有效措施,避免和防止海空事故和不測事件的發生。

中歐軍事合作護航

楊宇軍表示,護航行動已經成為中歐在軍事領域開展務實性合作的新領域。楊宇軍表示,目前,中國與歐盟的全部27個成員國都建立了雙邊軍事關係,開展了廣泛合作。同時,歐盟作為整體和中方在防務安全領域也有着良好的互動。楊宇軍稱,中方願與歐方共同努力,為進一步推動中歐防務領域合作創造條件,為充實和豐富中歐全面戰略夥伴



■國防部新聞發言人、新聞事務局副局長楊宇軍上校。中新社

關係的內涵作出貢獻。

此外,楊宇軍還表示,東盟防長擴大會(「10+8」防長會)人道主義援助與救災專家工作組首次會議將於11月2日至5日在北京舉行。作為人道主義援助與救災專家工作組共同主席國,中國和越南兩國的國防部將共同主辦此次會議。

博納重申反對涉人幣法案



■美國眾議院議長、共和黨人博納。新華社

香港文匯報訊 綜合新華社報道,美國眾議院議長博納重申反對美國會通過涉人民幣匯率法案的立場,認為這是一項十分危險的政策。博納25日在眾議院的記者會上回答記者提問時說,在人民幣匯率問題上,應該由奧巴馬總統「發揮領導作用」,確定美國在這一問題上的立場。眾議院籌款委員會主席坎普在該委員會當天舉行的美中經濟關係聽證會上表示,一些國會議員過於關注人民幣匯率問題,實際上這會導致美國忽視許多其他涉及對華貿易的問題。他還敦促奧巴馬政府就人民幣匯率等問題向國會作出明確表態。

參議院本月11日通過《2011年貨幣匯率監督改革法案》,擬對中國等所謂「匯率被低估」的主要貿易夥伴徵收懲罰性關稅。博納12日就此發表評論時認為,該法案有可能引發貿易戰。

美前財長：逼人幣升值不智

此外,美國前財政部長鮑爾森亦表示,以立法方式來解決人民幣匯率問題可能導致貿易戰,損害美國利益,並非適當之舉。鮑爾森25日在華盛頓約翰斯·霍普金斯大學發表演講時說:「我認為,一個國家威脅另一個國家說『如果不這樣做,我們就要懲罰你』的這種舉措並不是正確和有效的途徑。那種可能導致貿易戰而傷害美國人利益的方式,並不是適當的舉措。」他說,中國是世界經濟增長的三大引擎,中國經濟的持續增長對美國經濟復甦和就業創造至關重要。

回應日網遭黑客攻擊 外交部：中國亦受害

據中通社北京26日電 中國外交部發言人姜瑜26日表示,中方一貫堅決反對和嚴禁任何網路破壞的活動。中國也是黑客攻擊的受害國。有報道稱,最近日本眾議院、外務省和日本駐外機構遭到駭客攻擊,部分攻擊來自中國。在當日的例行記者會上,姜瑜說:

「網路犯罪具有跨國性和匿名性的特徵,所以在未經調查的情況下就聲稱攻擊源來自某地,這種說法不專業也不負責任。對於過去一些對中國的指責,中方往往並沒有接到這些國家要求中國協助的情況。」她表示,在網路攻擊問題上,中方願繼續加強與國際社會的合作,共同打擊網路犯罪活動。

公安代表團湄公河蒐證

據新華社泰國清盛26日電 中國公安代表團26日上午前往泰國北部清萊府,實地查看了「10·5」湄公河中國船員遇害事件案發現場。25日下午,在中國駐泰國大使管木的陪同下,中國公安部副部長張新楓率領中國公安代表團赴泰國清萊府,聽取了泰國警察總署助理總監烏德和當地警察部門負責人就「10·5」案件調查工作情況介紹。26日上午,代表團前往清盛碼頭,向13名遇難的中國船員表示哀悼,並在泰方專案組有關負責人的陪同下登上「華平號」和「玉興8號」貨船,實地查看了案發現場和有關物證。張新楓表示,中國刑偵和物證鑒定專家將繼續全力配合泰國警方專案組,進一步蒐集和固定證據,早日查清真相,依法嚴懲兇手,將此案辦成中泰兩國執法合作新的範例。10月5日,兩艘貨船在湄公河金三角水域遭不明身份武裝人員襲擊,13名中國船員遇害。



■在泰國湄公河水域遭劫持的中國貨船「華平號」和「玉興8號」。資料圖片