

「挺港36招」初顯成效 潛力更待發揮

楊志強 香港工商專聯會會長 資深時事評論員

香港目前面臨的危機與1997年的亞洲金融風暴，不僅不遑多讓，甚或過之，因為這次金融危機是1929年大蕭條以來最嚴重的一場全球金融危機。2008年國際金融海嘯後，世界各國花了很大力氣來解決債務問題，但歐美仍沒有躲過債務危機，歐美社會動盪加劇，全球經濟進入衰退的風險加大。香港因是外向型的小型經濟體，加上港元與美元掛鉤而受害甚深。在這關鍵時刻，國務院副總理李克強8月訪港帶來的「挺港36招」，給香港應對危機、發展經濟、改善民生和增強競爭力給予了強大支撐，在金融等方面已初顯成效，其他方面的潛力更待發揮。把握和落實好「挺港36招」，香港就能夠在目前巨大的外圍危機衝擊下化險為夷、化危為機、渡過難關、戰勝逆境。



楊志強

財政司司長曾俊華上週前往北京訪問，與內地財經部負責人溝通交流，跟進落實李克強副總理早前來港提出的挺港措施，此行成果豐碩。在曾俊華的網誌中，他公布了多個好消息。內地市場推出港股組合ETF預備工作已達最後階段，可望短期內公布。內地當局又大力支持，滬、深、港三方交易所已達設立合資公司，有關洽談正在積極進行，這有利於人民幣離岸市場的建設。另外，曾俊華透露，曾與證監會和人行討論到有關人民幣境外合格機構投資者(RQFII)，在境內證券市場投資的進展，得知證監會正同人行及外匯管理局，就細節進行積極磋商，可以盡快落實。

為香港抵禦金融危機提供強力支撐

繼人民幣外國直接投資(FDI)的管理辦法公布後，人民幣合格境外機構投資者(RQFII)的細節也將盡快公布。屬於人民幣使用和循環機制的三大渠道的貿易結算和FDI已先後開通，「RQFII」是唯一與實體經濟項目無關的渠道，故被視為內地開放資本賬的重要舉措。而透過ETF建立「金融自由行」，有如內地的港澳自由行計劃，規模將由小變大、由窄變寬，逐漸成為本港金融市場不可或缺的重要組成部分。通過ETF以循序漸進方式，開放內地資金到港的直通車，具有戰略意義，若歐美金融市場大亂，特區政府不可能再搞千億入市然後轉化成盈富基金出售，內地資金將會是救港的有效辦法，ETF為最佳渠道。被譽為「港股半直通車」ETF，這個構思早於2005年已出現，內地當局於2007年提出「港股直通車」的計劃胎死腹中後，從2005年轉轉6年到現在才真正實現，明顯是中央幫助香港應對全球金融危機的重大舉措。

「挺港36招」的金融政策，首先是開放內地銀行和金融市場，降低港資進入門檻，擴大港企、港資的出路，比如支持香港保險公司設立營業機構或通過參股進入內地市場，允許以RQFII方式投資內地證券市場等；其次是容許內地資金以不同形式進入香港市場投資，比如推出港股ETF、增加來港發行人債的內地金融機構主體及規模等。「挺港36招」的金融政策打通內地與港金融業務的動脈，促進資金雙向融通循環，為香港抵禦金融危機的衝擊或國際炒家來襲，鞏固國際金融中心地位，提供了強力支撐。

兩地企業聯合「走出去」商務部正加緊落實

香港應更加積極地回應「挺港36招」的金融政策，善用優勢，繼續鼓勵和吸引多元化的發債主體來港發行人民幣債，比如內地的地方政府、私人企業、國企等，拓開發債機構的類別，深化本地債市場發展，而且應加強金融創新，並推出不同類型的人民幣金融投資產品，加強本港人民幣業務的吸引力及競爭力，全面推動人民幣業務發展，鞏固和提升香港國際金融中心地位。

李副總理宣布的36招「挺港」措施，除了金融方面已經取得具體進展外，商務部部長助理建華9月8日在廈門參加「立足香港，邁向國際」研討會時表示，中央政府高度重視並積極推動內地與香港企業聯合「走出去」，故商務部正加緊與有關部門協商落實，採取加大投資信息交流、重點項目對接，推動中介服務機構合作，開展跨國經營管理人才培訓等多種形式，積極推動內地與香港企業攜手合作，開拓國際市場。在內地企業「走出去」快速發展的過程中，香港完全有能力充分發揮其服務領域的優勢，為內地企業提供專業的諮詢服

36招挺港措施 與香港應對金融危機

務，協助內地企業開拓國際市場。這對香港來說，是一個非常重大的發展契機，也是香港為國家效力的一個重大的機會。

強力支持香港發展新興產業

「挺港36招」內容極之豐富，對香港持續長遠發展是一個全面的支持。目前社會上較多關注的是金融、經貿、粵港合作等方面的內容，其實，當中對香港近年重點培育的新興產業亦提出了強有力的支持，國家亦計劃加快發展包括珠三角在內的區域創新中心，這就意味着：香港必須與珠三角加強創新科技的合作。這是香港近年來致力發展的方向。加強創新科技上的合作，粵港早有共識。雙方去年簽署的《粵港合作框架協議》提出，要在2020年前將珠三角地區打造成世界最具競爭力的區域之一。李克強副總理訪港期間，見證了比亞迪與香港汽車零件研究及發展中心(APAS)、香港生產力促進局及香港應用科技研究院簽訂了共同研發電動汽車合作意向備忘錄，同意把比亞迪研發的電動汽車與香港研發的汽車配件互相結合，應用到未來的新產品上。「挺港36招」全力支持香港發展新興產業，這方面大有潛力可挖掘。

適逢當前歐美經濟低迷、國際金融市場動盪不穩之際，李副總理訪港帶來的「挺港36招」，從更大範圍、更遠視野、更深層面加速兩地互補融合，提升兩者互利互惠空間，以實現香港和國家在未來世界競爭格局中的戰略性共贏，給香港的經濟發展指出了一條戰略性發展的新路。香港如何落實「挺港36招」，並發揮最大效果，令內地與香港攜手共贏，是香港當前最重要的工作。

觀塘現2露「鳥」狂 1個月嚇6女生

警上周接4中學通報 昨擒油塘露械翁

香港文匯報訊(記者 蔣焯文、杜法祖)觀塘區出現露體狂色魔，在近一個月內涉嫌在區內連環犯下6宗向女學生露體案，案中多名受害人均沒有報警。警方上周先後接到區內4間中學通報後，昨凌晨始發布有關案件消息，懷疑非同一人犯案，呼籲受害人報案，又要求市民提供案件資料，協助緝捕色魔。警方已加強區內軍裝、便裝人員巡邏及反罪惡行動，亦續與學校聯絡提供所需協助。今次警方在接報後事隔5日才公布案件消息，有家長希望警方加快通報，讓他們可及早防範。



案發現場之一的順利邨利祥樓。香港文匯報記者蔣焯文攝

身穿紅色T恤、米色長褲及運動鞋。本月18日，有中學女生(人數未詳)行經康利道休憩公園時，遇上一名資料不詳男子向她們暴露下體後逃去。翌日(19日)，再有一名中一女生經過協和街近聯合醫院時，一名身高約1.67米、中等身材、短直髮、穿淺色長袖T恤及灰色運動長褲的男子，向女生暴露下體後逃去。

6宗案件案發地點僅距離數分鐘至10多分鐘車程，受害人事後均沒有即時報警，而是透過校方通知警方。警方已將有關案件交由秀茂坪分區跟進調查，呼籲受害人報案，警方又呼籲任何人士如曾目睹案件發生或有資料提供，可致電熱線電話3661-1628與調查人員聯絡。

女生人心惶惶擔心安全



案發現場之一的協和街近聯合醫院街頭。香港文匯報記者蔣焯文攝

事件令區內居民尤其是女學生人心惶惶，住樂華邨的科大3年級女生戴小姐表示，知道觀塘區早前有「撞胸亮麗」接連犯案，但不知近期又出現露體狂，如須夜歸必定通知家人接送。而福建中學姓何中七女生表示，上周校方已向學生通佈區內出現露體狂的消息，囑加強防範，不要遲到及放學後不要太夜返家。

觀塘區家教會聯會主席吳炳松則表示，約一周前警方已知會區內學校表示發生6宗風化案，他要求警方加強罪案訊息的通報及透明度，令學校、家長及學生能提高警覺。

而類似風化案近期亦在上水區發生，本月18日及21日上午上學時間，上水馬會道及金錢路的行人天橋上，分別有2名肥瘦色魔，涉向3名女學生露體，以



福建中學姓何中七女生表示，校方上周已向學生通佈區內出現露體狂的消息。香港文匯報記者蔣焯文攝



科大女生戴小姐表示，如需夜歸定通知家人接送以策安全。香港文匯報記者蔣焯文攝

油塘64歲「露械狂」被捕

昨晚7時07分，油塘高苑後亦發生「露械」事件。一名老翁突向迎面而來的36歲女子露出不文之物後而逃，殊不知女事主的同齡丈夫尾隨而行，驚聞妻子高呼非禮，即時將「露械狂」制服報警查辦。被捕老翁64歲姓吳，正被警方以「遊蕩」罪名扣留調查是否與區內其他「露械」事件有關。

救護員無「插喉」訓練 死者延送院

隆胸之死

為了在生日製造驚喜給男朋友，而於私家診所接受隆胸手術致死的少女梁君，死因庭昨就事件繼續聆訊。庭上證供指當時到場的救護員沒有受過「插喉」的訓練，救護車上更沒有配備相應的氣道內管，更誤解醫生意思，送錯喉管，死者最終被延緩送院。



黃樹德醫生就隆胸少女之死出庭作供。

救護車無氣道內管配備

當天協助急救的醫生黃樹德昨供稱，當日接到黃嘉謀求助便到其手術室協助救人。他指當時死者全身抽搐，但心跳正常，惟不能呼吸，便前去為死者進行心、肺外壓，配合黃嘉謀使用儀器助死者呼吸。後黃樹德指示召喚救護車，當救護人員到達時，他認為死者不宜在沒有喉管協助呼吸的情況下移動，詢問救護員能否提供氣道內管(Ettube)替死者「插喉」，而救護員稱沒有受過有關訓練，車上沒有相關配置，但對他表示醫療輔助隊的電單車有，並須等待半小時。

少女抽搐或因藥物打進血管

在等候期間，死者心臟一度停止跳動，直至喉管被送來，卻變成與指示不同的口罩式喉管(LMA)。最後，死者在報警個多小時後才被送院救治。黃樹德稱若救護員一早表示沒有所需喉管，他會立即讓救護車送死者到醫院。另黃樹德醫生認為當時死者出現抽搐的情況，多數因血液含過量麻醉藥所致，導致過量的情況可能是注射過量，或藥物意外地被打進血管中，若是後者，抽搐症狀會很快出現。

隆胸醫認麻醉劑量超標

另為死者主持隆胸手術的醫生黃嘉謀繼續作供，承認對死者使用的麻醉劑量超過一般標準。他承認重50公斤的病人，不可注射超過50毫升的麻醉藥，惟他替死者注射了共51毫升，而當中Xylocaine的含量更超標40多毫克；而止痛藥pethidine的劑量接受上限為50毫克，然死者卻被注射了60毫克。黃樹德稱當時是分階段為死者注射，目的為了減輕死者在手術中的痛楚。但家屬代表律師卻指手術開始，直至死者出現抽搐，過程約8分鐘，質疑黃在短時間內為死者再注射以上2種藥物是否合適。對於死者的抽搐現象，黃認為是死者對藥物，如過敏等的不正常反應。聆訊今續。

香港文匯報記者 杜法祖

撞死人停牌 負罪鐵騎士撼小巴亡

香港文匯報訊(記者 杜法祖)將軍澳昨晨發生奪命車禍，今年2月在寶琳北路駕私家車涉撞死人而不顧而去而被判停牌男子，涉在停牌期間駕駛電單車，在寶琳北路風馳電掣高速上斜轉右彎時失事，與逆線一輛正落斜專線小巴相撞，鐵騎士當場人仰車翻倒地，送院終傷重不治。警方東九龍總區交通部特別調查隊正調查意外原因。命喪寶琳北路鐵騎士姓潘，27歲，據悉任職散工，與家人同住將軍澳煜明苑，肇事大馬力電單車屬其所有，車齡已10年，而潘考獲駕駛執照亦已10年。現場消息稱，警方事後根據資料，揭發死者涉嫌在停牌期間駕駛。



將軍澳寶琳北路奪命車禍，喪生鐵騎士所駕電單車翻倒馬路上。

停牌期間改駕電單車

根據資料，潘曾涉及撞死人的致命交通意外。今年2月14日傍晚，一名花甲老翁在寶琳北路近馬游塘被車撞死後，肇事私家車不顧而去，警方翌日根據熱心市民提供資料拘捕潘，他其後被判停牌18個月。相隔8個月，潘在停牌期間改駕電單車時，卻在同一條路遇

車禍身亡。被撞專線小巴為行走將軍澳康盛花園至土瓜灣高山劇場的一05號線，司機姓譚，65歲，他事後在現場助查，形容肇事電單車當時車速「好似陣風咁快」。昨晨約8時15分，潘駕駛電單車沿寶琳北路高速上斜，至康盛花園對開右彎時失控越過雙白線，撞向逆線正落斜的專線小巴近右尾輪車身，潘被撞至人仰車翻拋滾至20米外浴水重傷，電單車車頭損毀漏出機油，路面遍佈碎片，亦遺下斑斑血漬，怵目驚心。救護員接報到場將潘急送將軍澳醫院搶救，惜延至上午9時22分證實不治。

警拘偷車賊 尋回5輛「綿羊仔」

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一名專門偷「綿羊仔」電單車的無業漢，昨凌晨零時許被警方有組織罪案及三合會調查科(俗稱O記)探員跟蹤監視，當其到深水埗北河街取回一輛已報失「綿羊仔」電單車時，當場人贓並獲束手就擒，探員根據線索再在同區和慈雲山起回另外4輛報失「綿羊仔」電單車，該5輛失車總值2萬元。被捕男子34歲姓劉，本地人，報稱無業，具有黑社會背景，涉偷車和處理贓物等2項罪名被扣查，若遭落案起訴一經定罪，最高可被判監7至14年。

「救狗之家」創辦人 遛狗咬傷洋漢

香港文匯報訊(記者 杜法祖)狗隻救援機構「香港救狗之家」(Hong Kong Dog Rescue)創辦人，去年10月在南丫島索灣一個石礦場遛狗時，部分狗隻咬傷一名正在跑步的加拿大籍男子，創辦人因此惹上官司，昨否認控罪於東區裁判法院受審。傷者供稱，案發時有20多隻狗分成3批撲向他；控辯雙方則主要就案發現

場是否屬於公眾地方而爭辯，案件押後至11月3日續審，辯方將傳召一名地政總署職員作供。「香港救狗之家」創辦人Sally Andersen(59歲)涉嫌違反《狂犬病條例》，身為畜養人讓狗隻在沒有以牽索引或加以控制下，於公眾地方咬傷他人，因而被票控。加拿大籍傷者MacDonald Mitch Daniel(36歲)，任職市場顧問，來港後定居樹灣10年。

O記高級督察徐鎮東表示，鑑於今年有關偷「綿羊仔」電單車罪案至今有196宗，較去年1月至9月171宗有上升趨勢，警方極表關注，經深入調查掌握線索，發現有偷車賊專門在後巷或天橋底等僻靜地方，偷取一些車價低廉及年份高的舊款「綿羊仔」電單車變賣圖利，賊人犯案時採用百合匙，逐輛車嘗試開鎖，得手後會將偷來車駕到其他地方停泊，然後套假牌出售，每輛售價2千至3千元不等。

案中起回的5輛失車，分別在2001年至2007年期間出廠，先後在青衣、觀塘、油麻地、深水埗和大埔等地區報失，部分是營業車輛。