93%醫生反對「外援」豁免執業試

指措施難紓人手荒 回流私醫認適應需時

香港文匯報訊（記者 謝雅寶）醫院管理局擬以豁免「執業資格試」形式，加快步伐聘請海外醫生，以紓緩人手緊張問題，首批29名合資格的申請人已接受面試。惟有本地醫學界反對海外醫生豁免執業試，逾90%醫生不滿有關措施，並認為引入海外醫生是「治標不治本」的方法。有由海外回流返港執業的私家醫生指出，海外醫生來港執業需時適應工作環境，亦有曾在公立醫院工作的私家醫生認為，當局欲挽留人手，須先回應員工的訴求，提升員工士氣。

■香港西醫工會反對醫管局豁免海外醫生執業試。該會於今月對會員進行調查，有93%受訪醫生認為當局不應豁免海外醫生執業考試。 香港文匯報記者 謝雅寶 攝

對於豁免海外醫生執業試問題，醫管局發言人表示，當局一直有透過「有限度執業註冊」形式，聘用非本地醫學院畢業醫生，目前本港有160名「有限度執業註冊」醫生於指定醫療機構執業。至於該局聘用的海外醫生，發言人透露，專責小組已於上月審視160名申請者的資格及資歷，首批29名合資格申請者已被安排與有關部門進行面試，若申請者通過面試，當局將把申請者的資料送往香港醫務委員會審批作「有限度執業註冊」。

不過，香港西醫工會則反對醫管局豁免海外醫生執業試。該會於本月對191名會員進行調查，結果顯示93%受訪醫生認為當局不應豁免海外醫生執業考試，另有91%人認為引入海外醫生不能紓緩人手短缺問題。

過來人：豁免更難適應

該會幹事陸偉亮醫生早年由英格蘭回流香港，當年曾到香港公立醫院工作，惟因語言問題，需時適應，「香港以中文溝通，許多時候都需要到圖書館翻查醫學字典。」他認為，海外醫生通過執業試後，需要進行1年的實習訓練，與市民、同事及員工「磨合」，若豁免執業試，更難適應香港環境。

曾任職多間公立醫院的西醫工會幹事黃品行表示，全港公私營醫生已由1991年的6,000至7,000人，增至今年1.1萬至1.2萬人，屬歷史高位，惟公立醫院工作量大，加上管理層與前線員工缺乏溝通及了解，以致流失率持續上升，「前線公院員工在前線打仗，但管理層卻不明白他們的處境，故醫生只以『打工』的心態工作」。他認為，醫管局應先滿足員工的訴求，方能解決人手問題。

衛署擁審批執業權 86%不滿

醫管局主席胡定旭早前接受傳媒專訪時建議，原屬醫委會的審批醫生執業權收歸衛生署，調查亦發現有86%受訪者譴責有關言論。醫管局發言人表示，一直尊重及支持醫委會作為審批醫生註冊執業的角色，當局絕對無意，亦不能取代醫委會審查履歷的專業角色。

墮地嬰曾腦出血 當局研修例懲私院

香港文匯報訊（記者 文森）浸會醫院本月初發生初生女嬰墮地事故，院方堅稱並非嚴重事故，未按規定向衛生署通報事故。但消息透露，女嬰事後曾出現腦出血，之後康復。食物及衛生局局長周一嶽表示，浸會醫院有責任呈報事故，又指會研究修例，懲處違規私家醫院。消息人士透露，事發後院方曾經為女嬰進行身體檢查，發現她腦有滲血，但不能肯定是生產過程導致，抑或是墮地時引起，經跟進後女嬰最後康復。

周一嶽昨日重申，即使衛生署的指引未有指明產房發生嬰兒墮地事故必須通報，但他認為這類事故並不尋常，「因為不是每日也有嬰兒在產房墮地，所以若有這樣不尋常的情況，我認為他們（醫院）應通報衛生署」。他認為，如果驗出該名嬰兒有健康問題，如內部出血等，更需通知衛生署。他承認，現行法例未有賦權衛生署對違規私家醫院進行實質的罰則，當局日後會研究在發牌條件方面加入相關元素。

衛生署署長林秉恩表示，今次事件毫無疑問屬於嚴重事故，希望院方採取開放、透明的態度呈報事故，「我們不會處罰，只希望看看當中有甚麼可以改善的地方，有甚麼經驗可以和其他醫院分享」。

安老會倡新工種 一站式照顧長者

香港文匯報訊（記者 文森）安老事務委員會對施政報告提出的一系列安老措施表示歡迎。為確保措施順利推行，委員會建議當局設立「多技能照顧員」的新工種，一站式照顧居家安老的長者。委員會主席陳章明表示，港府對建議反應正面，食物及衛生局已着手研究有關工種的人手需求，而教育局、職訓局及僱員再培訓局也積極研究有關工種如何配合資歷架構。

陳章明表示，施政報告提出增加資助院舍宿位、提升「買位」院舍質素、以及讓在廣東省養老的長者毋須返港也能領取高齡津貼等，都是回應社會訴求，其中長者毋須返港領取高齡津貼更加是便民措施。至於居家安老措施，委員會認為，現時護理人手嚴重不足，有需要研究新的服務模式，建議設立「多技能照顧員」新工種，有關照顧員必須具備基礎護理、物理治療、職業治療等知識，而晉升階梯會類似註冊護士，可以銜接大學學位。

國泰引入星級食府 炮製新「飛機餐」

香港文匯報訊（記者 曾雁翔）「飛機餐」常被批評「難食」，國泰航空引入「米芝蓮星級餐廳」美食，為「飛機餐」平反。此外，雖然歐債危機遲遲未能解決，國泰對前景仍感樂觀，將於明年增聘數百名員工，應付業務增長。

36款菜式運上飛機

國泰航空將由下月1日至1月31日期間，引入4間太古酒店旗下高級食府的菜式，供應頭等和商務客位的乘客，包括獲得「米芝蓮1星」評級的「Cafe Gray Deluxe」所提供的菜餚。國泰航空餐膳計劃副經理江曉聰表示，最初設計100款菜式，但經過反覆測試，選中36款。為了保持食物衛生、賣相和味道，所有食品會在配餐公司預先煮熟，經過急凍後運上飛機，再由空中服務員翻熱和上碟。

國泰航空企業事務董事莊偉茵表示，雖然歐洲債務問題影響全球經濟，但企業對長遠業務仍然樂觀，更會擴充業務。今年已經聘請1,000人，明年再增聘數百名員工，以應付明年投入服務的10架新飛機。

■國泰航空將「米芝蓮星級食府」的菜式引入飛機餐上。 香港文匯報記者曾雁翔 攝