

兩地情

系列之：挺港新政篇



36招快速落實

港經濟注新動力

各領域成效顯現 港金融中心地位鞏固

香港文匯報訊（記者 涂若奔）國務院副總理李克強於8月份訪港期間宣布「36招」挺港措施，涵蓋金融、民生、旅遊、粵港合作等多個領域，不僅在本港掀起一股旋風，亦引起內地政府和企業的重視。兩個月以來，不少措施已逐步落實。除了在外商直接投資（FDI）、推動內地企業來港發人債等金融領域取得進展外，在天然氣供港，引入更多內地牛肉、豬肉供港等民生領域，以及在兩地科技合作方面，均有進展，為本港的經濟發展注入新動力。

財政司長曾俊華最近赴京訪問，與內地多位負責經商貿的部委領導會面，重點跟進李克強副總理8月到香港提出的30多項政策，以期盡快落實有關的措施。他指，各項政策提出之後，港府已經立即在工作層面積極跟進，務求措施成熟一項即推出一項。本月中商務部及人民銀行公布的跨境人民幣直接投資（FDI）方案，和國務院日前批准寶鋼集團到香港發行65億元人民幣債券，就是明顯的例子。

曾俊華表示，各部委都十分積極地研究有關的措施，相信各項措施不久即可以一一落實，這對香港的經濟發展十分有利。他補充，港府會一如既往，以成熟一項、推出一項的做法，從速落實各項措施。

重視民生增牛豬輸港

事實上，兩個月來，李克強副總理訪港提出的36項挺港措施，除外商直接投資（FDI）等鞏固本港金融中心地位的金融措施迅速獲得落實（見另稿）之外，本港市民最關心的民生領域亦有進展。當日隨同李克強訪港的商務部部長陳德銘曾承諾，不管發生多大的困難，內地對香港的「吃、穿、用」都會保質保量供應。港府之後於9月份宣布，將考慮批准內蒙古生產的「蒙古牛」供港計劃，目前正在等待國家質檢總局完成跟進工作。

有業界人士指內蒙古盛產的有機牛肉，肉質鮮美，其批發價亦較來自吉林的冰鮮牛為低，若銷情理想，有望拉低內地冰鮮牛肉零售價10%。

另外，廣州市廣三保畜牧有限公司總經理崔煥堯上週接受訪問時透露，明年3月將於開平縣開設第5個豬場，待內地有關部門批准後，屆時有望每年多向本港供多逾3萬隻活豬。他稱，內地今年養豬的成本較去年上升2至3成，但有關成本未有完全轉移到供港活豬的價格上，事實上，供港豬價的升幅「很微很微」，有時賣的價錢比內地還要低。

向港供氣可望明年實現

隨着本港經濟的發展，市民和企業對天然氣的需求量越來越大。李克強訪港時曾宣布，要加快西線東輸二線工程香港支線建設，確保2012年下半年實現向香港供氣。話音剛落，國資委網站於9月份披露，中石油的西氣東輸二線香港支線項目獲重要進展，項目輸氣樞紐站和碼頭用海均已通過國家海洋局預審。如無意外，料可以順利實現明年下半年向港供氣的目標。在供氣量上，李副總理承諾「十二五」期間累計供氣量達到30億立方米以上，內地專家普遍認為「不是問題」。中石油集團更在公告中樂觀預計，到2015

年時的年供港量就可達10億立方米。

科技領域合作將更密切

至於科技領域，李克強宣布要在香港建立國家工程技術研究中心分中心，特首曾蔭權於《施政報告》中已表示「正積極跟進，並已向中央提議，在香港科學園發展國家綠色科技高新技術產業化基地」。此外，上週中關村科技園區管理委員會與港交所也在北京簽署合作備忘錄，宣佈雙方將建立密切的合作關係，推動中關村國家自主创新示範區企業海外上市。



李克強副總理訪港提出的36項挺港措施，已逐步開始落實。

部分挺港措施進展

■ 容許港資企業以人民幣到內地作直接投資(FDI)

最新進展：管理辦法出台，本港人民幣資金可投資內地的房地產及上市公司，逾3億元人民幣投資，仍須通過商務部審批；資金不能投資證券及金融衍生產品，以及不能用作貸款

■ 人民幣境外資格投資機構(RQFII)

最新進展：中證監會同人行及外匯管理局，正在敲定技術細節，細則即將公布；初定投資比例是80%債券，20%A股

■ 港股組合ETF(交易所買賣基金)

最新進展：有關制訂交易和管理辦法的工作已經達到最後階段，可以在短期內公布

■ CEPA 補充協議八的簽署

最新進展：港府將與商務部開會商討推進工作；預料可以在本年年底簽署

■ 區域經濟合作

最新進展：商務部一向支持香港積極參與多邊和區域經濟合作，近期的重點是支持香港參與東亞

■ 香港保險公司進入內地市場的門檻

最新進展：港府已向中保監建議，適當地降低香港保險公司進入內地的門檻，擴闊兩地保險業的合作空間

■ 內地企業赴港上市及發行債券

最新進展：寶鋼集團來港發行65億元人民幣債券，為首家獲批來港發行人債的內企

■ 支持香港鐵路深化與北京、上海、深圳市地鐵的合作

最新進展：港鐵在日前的「京港洽談會」與北京地鐵簽署了《「十二五」北京地鐵市場化投資運營意向協議書》，將參與新建線路建設運營

■ 保障物資供給

最新進展：港府9月份宣布，考慮批准內蒙古生產的「蒙古牛」供港計劃，目前正在等待國家質檢總局完成跟進工作；廣州廣三保畜牧公司明年3月將於開平縣開設第5個豬場，有望每年向本港供多逾3萬隻活豬

■ 加快西線東輸二線工程香港支線建設

最新進展：國資委網站於9月份披露，中石油的西氣東輸二線香港支線項目，輸氣樞紐站和碼頭用海均已通過國家海洋局預審，料可以順利實現明年下半年向港供氣

製表：香港文匯報記者馬子豪



RQFII

敲定細節料快成事

香港文匯報訊（記者 馬子豪）除了FDI外，副總理李克強於8月亦帶來RQFII及港股ETF兩項金融禮物，其中作為另一項境外人民幣回流機制的RQFII，財政司司長曾俊華則於上週到北京訪問，指已就此敲定技術細節，料可盡快成事。

所謂RQFII，為RMB Qualified Foreign Institutional Investors，人民幣境外合格機構投資者，即給予資格境外機構投資者，如基金公司、券商，以預設的人民幣額度投資內地股市或債市，而首次的總規模為200億元（人民幣，下同），此後相關細節則尚待當局方面公布。最新消息是曾俊華上週北京訪問期間，與中證監、人行及外管局，就RQFII敲定技術細節，料將會盡快落實。

而在8月份，證監會主席方正證實，本港首批以RQFII機制發行的人民幣產品，投資比例是80%債券，20%為A股，風險較易管理，現正等候內地監管機構公布本港合資格的券商名單。

港股小直通車短期出台

除了人民幣回流機制，亦有「北水南調」的政策，被外界視為港股「小直通車」的港股組合交易所買賣基金(ETF)，間接讓內地股民買賣港股。曾俊華訪港後亦指，有關管理辦法已進入最後討論階段，冀短期內有進一步消息公布。

本月中，有消息稱，中證監已原則上容許在內地推出跨境ETF，有機會於今年內面世。亦有報道指出，有關內地港股ETF的方案，初定在上交所推出的ETF為追蹤國企指數，而深交所的ETF則追蹤恒生指數。看來，ETF的推出之日不遠矣。

FDI內企來港發債措施反應快



寶鋼將成首家獲批來港發行人債的非金融內企，將來港發行65億元人債。

香港文匯報訊（記者 馬子豪）副總理李克強8月訪港，公布多項推動本港成為離岸人民幣中心的措施，其中在外商直接投資（FDI）及推動內地企業來港發人債的政策，迅速落實。本月中，FDI管理辦法剛剛出台，本港人民幣資金可跨境投資內地的房地產及上市公司，增加人民幣回流渠道；至於在促進內企來港發人債方面，內地最大鋼鐵廠之一的寶鋼集團，剛於上週獲批來港發行65億元（人民幣，下同），為首家獲國務院批准來港發行人債的境內非金融機構。

人幣回流渠道獲擴闊

人行及商務部於本月14日正式推出FDI管理辦法，為FDI予以供常設框架。根據商務部的《通知》指出，包括港澳台的境外投資者，可以使用合法獲得的人民幣，即透過跨境人民幣貿易結算、發行人債及人民幣股票所得，使可用於到內地直接投資，但只可投資於「實物」，包括房地產及上市公司；當局亦嚴控炒賣及放貸，表明境外人民幣進入境內後，不得投資證券及金融衍生產品，亦不能用於委託貸款。

除了限制投資項目外，當局亦為FDI申請設下金額關卡，倘若投資涉資3億元或以上，則需繼續經由商務部審核。另外，若外商涉足的行業，包括融資、租賃、拍賣等行業；宏觀調控行業如水電、鋼鐵、電解鋁、造船等，亦需經由商務部審核。

增加港人幣資金出路

銀行界人士認為，FDI辦法出台代表內地資本賬進一步開放，有助解決本港人民幣資金缺乏出路的問題；同時，內地投資渠道增多，外商自然需要更多資金，除了有助本港人債市場發展，亦能進一步刺激本港人民幣貸款需求。

8大簽約項目 3個已有進展

香港文匯報訊（記者 涂若奔）副總理李克強訪港期間，曾親自見證了兩地8大經貿協議的簽署。截至10月21日，8個項目中已有3個取得後續進展，分別涉及匯豐銀行、中紡集團、比亞迪，以及美國利捷航空等舉足輕重的大公司。

中紡3.6億美元銀貸已成形

當日簽署的8大協議中，由匯豐與中紡集團簽署的銀團貸款項目引起廣泛關注。路透社引述銀行消息人士披露，中紡集團3.6億美元三年定期貸款案的參貸銀行團已經成形，貸款分為兩部分，分別是2.22億美元的美元部分，以及相當於1.40億美元的港幣部分，包含全部費用的價碼在200個點子以上，所募資

金將用於支持其海外採購業務。荷蘭銀行、澳新銀行、星展銀行、Rabobank、永隆銀行與匯豐銀行同為委託主辦行兼額度分配行。東亞銀行亦為委託主辦行，上海商銀則為共同主辦行。

比亞迪K9巴士結合港研系統

而由比亞迪與香港汽車零部件研究中心等簽署的「共同研發電動合作備忘錄」，當日也是外界關注的焦點。比亞迪之後宣布，將把其研發的電動汽車與香港研發的汽車配件互相結合，應用到未來的新產品上。9月份時又宣布將與九巴商議，擬出租一輛比亞迪K9型巴士給九巴試行6個月。

據了解，該輛巴士將是「港深合作」的成果，會安

事實上，在FDI細節未出台前，本港人債發行量，以及人民幣貸款量亦見穩定上升。金管局公布，今年首9個月本港的人民幣離岸人債發行量達854億元，已較去年全年的358億元超過約1.39倍；而本港銀行的人民幣貸款總額，於8月底已達近150億元。

促進港人債市場發展

在854億元的人債發行量中，包括財政部於年中來港發行的200億元國債，其餘654億元為來自65間亞洲及歐美等地的機構及企業。為促進本港人債市場發展，李克強於8月時明言，將支持內企赴港發行債券，將今年內企來港發行人債的額度提高至500億元。

寶鋼發65億人債已批

事隔兩個月，寶鋼終成為首家獲批來港發行人債的非金融內企，將來港發行65億元人債。中信銀行國際中國業務首席經濟師廖群表示，此舉意義重大，以往本港人債主要集中在財務部及金融機構，如今拓展至內企，在內地有多達4,000萬家大小企業的基礎上，再計及FDI落實所引發的融資需求，故本港離岸人債勢將陸續有來。

裝上APAS、香港生產力促進局和香港應用科技研究院的研發配件，包括車輪安全和乘客信息服務系統、長身車輪無線倒車監視系統和輪胎壓力監測系統等，未來將會行走尖沙咀至葵芳線。

利捷主席親臨珠海深化合作

另外，利捷中國（香港）當日與珠海航空產業園當日也簽署了一項合作備忘錄，擬註冊人民幣2億元、總投資8億元在珠海設立利捷中國公司，發展跨越亞洲各國的私人飛機服務業務，包括在中國的公務機運營業務。據珠海當地媒體報道，該項目很快有了下文，利捷主席Jordan Hansell已於9月初親臨珠海，受到該市市委常委、常務副市長劉小龍接見，並先後考察了珠海航空產業園和橫琴新區。雙方表示將進一步加強交流，全面深化雙方在公務機服務方面的合作。