

廣州萬人簽名悼小悅悅

倡拒冷漠傳溫暖 佛山民眾矢言「不做冷漠人」

香港文匯報訊(綜合本報駐佛山記者 敖敏輝及《廣州日報》23日報道)22日,廣州全市100多間「西關小屋」以「拒絕冷漠 喚醒真愛」為主題,發動市民簽名支持,並用文字悼念不幸離世的小悅悅。志願者們同時向市民發出呼籲,用真愛趕走冷漠。而23日下午3點,在廣東佛山南海黃岐廣佛五金城——小悅悅遇車禍之地,300餘名來自佛山各地的人聚集一起,倡議「拒絕冷漠、傳遞溫暖」,以「抱抱團」的名義,悼念小悅悅,宣誓「不做冷漠佛山人」。



在這些「西關小屋」(「西關小屋」是亞運期間,設於廣州市內的190間專向市民和八方來客提供交通指引、賽事諮詢等服務的服務點,亞運會結束後,有100多間「西關小屋」被保留下來,為市民提供交通指引及其他服務),志願者們依托留言板,並邀請市民一起繪製「讓世界充滿愛」的主題海報,在「拒絕冷漠 喚醒真愛」的橫幅上簽名支持等,同時,各站點還通過站點微博發出倡議,活動共吸引了超過萬名市民的參與。據悉,除「西關小屋」悼念活動外,廣州青年志願者協會19支志願服務直屬總隊也針對本次活動主題開展一系列弱勢群體幫扶志願服務活動。

佛山人向「冷漠人」致哀

在中山紀念堂的「西關小屋」,市民們不僅用文字表達了對「拒絕冷漠 喚醒真愛」行動的支持,還有小朋友拿起畫筆表達了心中的看法。記者看到畫面上畫了蠟燭以及閃亮的燭光,旁邊還配了「加油」二字,希望小悅悅的爸爸媽媽(微博)能繼續堅強地活下去。佛山的活動在主持人的帶領下,所有與會人員首先



300多名佛山人宣誓「拒絕冷漠佛山人」。

香港文匯報佛山傳真

向小悅悅默哀一分鐘,接着向「活着但心已死亡的冷漠人」默哀三分鐘。隨後,宣讀了「拒絕冷漠、傳遞溫暖」倡議書,並紛紛在「我們宣誓:不做冷漠佛山人」的橫幅上簽下自己的名字。倡議書號召:「拒絕冷漠,傳遞溫暖。」並呼籲「全社會都來向冷漠宣戰,都來將溫暖傳遞」。

旨在喚醒人們良知

倡議儀式結束後,與會人員舉着各類倡導拒絕冷漠的牌子,紛紛以開展與陌生人擁抱的方式來「傳遞溫暖」。據悉,活動組織者林A先生是新佛山人,一直從事心訓教育工作。他告訴記者,之所以舉辦這麼一次

倡議和宣誓活動,就是為了喚醒人們的良知,以自己的身體力行來證明溫暖的力量。他說:「我是佛山人,我愛佛山,我希望佛山不僅是一個經濟發達之地,更是一個心靈富豪之城。如何讓小悅悅式的悲劇不再重演,必須喚醒整個社會價值觀的重建。」

據悉,林A一直是諸多「抱抱團」和「宣誓活動」的牽頭人,在鄭州、深圳、廣州、瀋陽、烏魯木齊等地引起過強烈反響。他一直倡導「心靈財富」和「中國心靈富豪榜」,主張從人心的角度讓全中國人心靈富起來。

林A認為從「心」開始,才是解決當下諸多中國社會問題的有效密碼。

珠海橫琴料明年全島「封關」

據新華社23日電 珠海市橫琴新區管委會負責人23日透露,橫琴分線管理具體措施已完成初稿,今年底到明年上半年有望獲批。獲批後,珠海橫琴將實現全島「封關」運行。

獲予分線管理稅收等政策

據珠海市橫琴新區管委會主任牛敬介紹,根據橫琴新區已獲准的實施口岸分線管理、稅收、產業准入等專項政策,橫琴全島將按照「一線放寬、二線管住、人貨分離、分類管理」的原則實施分線管理。屆時,將以設置環島巡查及監控設施代替隔離圍網。目前,橫琴島與珠海市區間的二線通道已定位在橫琴大橋南側的橫琴島上,規劃設計工作已經開始,環繞橫琴島全島的電子監控圍網也已開始設計。

牛敬透露,如果已完成初稿的橫琴分線管理具體措施能順利獲得海關總署和國家發改委的批准,珠海市橫琴新區將啟用正加緊建設的相關設施。由此,橫琴與澳門之間口岸設定為「一線管理」,對與生產有關的入境貨物實行備案管理並予免稅或免稅。橫琴與內地之間設定為「二線管理」,承擔貨物監管、徵稅和檢驗檢疫等職能。與生產有關的內地貨物進入橫琴視同出口,按規定實行退稅。貨物從橫琴進入內地按規定辦理進口報關手續,按實際報關狀態徵稅。

澳門橫琴或24小時通關

牛敬表示,只有二線通道查驗設施和環島監控通過海關總署驗收、封關運作後,橫琴各項政策才有落地的條件,加上橫琴基礎設施建設,中外企業才有可能陸續進入橫琴。珠海方面還期望澳門與橫琴間24小時通關、澳門單牌車自由進出橫琴等政策,也能在封關運作後同時或盡快到位。

據透露,橫琴正在進行大規模基礎建設,不但已為澳門中小企業進入橫琴營造了環境,並已為其留足了空間。目前,橫琴新區管委會與澳門之間已有政府方面和商會方面的溝通與協商的渠道。其中橫琴新區將在澳門促貿局設置的工作點就是此類渠道之一。



橫琴明年全島「封關」後,或與澳門24小時通關。圖為橫琴連接澳門的效果圖。

深圳中小學將設「法制副校長」

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)為了推進法制教育,深圳將在每個中小學配備法制副校長,懂法與否也將成為深圳市校長任用和考核的重要內容。

深圳市教育廳日前召開的教育系統普法工作會議。會議透露未來五年,深圳教育系統將實行法制宣傳教育「分層推進」工程,針對青少年、教育行政部門、各級各類學校校長和教職工等不同的普法對象,實施分類指導。法制學習培訓將作為中小學校長任職培訓和崗位培訓的必修內容。校長學習和掌握相關法律知識情況,將作為校長任用考察和年度考核的重要內容。

吉林在建鐵路因偷工減料停工

據新華社23日報道 近日,吉林省白山市的靖宇縣和撫松縣境內一段總價值23億元的鐵路工程被指違規分包給一家「冒牌」公司和幾個「完全不懂建橋」的包工頭,本應澆築混凝土的橋墩,竟在工程監理的眼皮底下,被偷工減料投入大量石塊,形成巨大的安全隱患。

當記者21日來到「靖宇至松江河線工程」鐵路工程現場,十幾根50米高的橋墩矗立在頭道松花江湖畔,現場已看不到任何施工人員。中鐵九局副局長趙鐵軍向記者表示,中鐵九局已就此成立專門調查組,將對相關橋墩進行鑽芯取樣,絕不容許存在工程質量問題;對於暴露出的管理缺失,則應充分總結教訓,避免再次出現此類問題。

「靖宇至松江河線工程」位於吉林省白山市的靖宇縣和撫松縣境內,線路全長74.1公里,2009年由鐵道部批准建設,項目業主單位為瀋陽鐵路局。

據新華社23日報道 近日,吉林省白山市的靖宇縣和撫松縣境內一段總價值23億元的鐵路工程被指違規分包給一家「冒牌」公司和幾個「完全不懂建橋」的包工頭,本應澆築混凝土的橋墩,竟在工程監理的眼皮底下,被偷工減料投入大量石塊,形成巨大的安全隱患。

當記者21日來到「靖宇至松江河線工程」鐵路工程現場,十幾根50米高的橋墩矗立在頭道松花江湖畔,現場已看不到任何施工人員。

穗重獎救人英雄遺屬35萬元



廣州市委副書記蘇志佳給救人犧牲的牛作濤家屬致送慰問金。

香港文匯報訊 據廣州日報報道,22日下午2時,廣州市委副書記、市紀委書記蘇志佳代表市委、市政府,前往市公安局水上分局東河道派出所,親切慰問了19日晚上跳江救人英雄牛作濤的家屬,並送上見義勇為榮譽證書和30萬元慰問金。越秀區副書記、政法書記劉梅代表區委區政府同時送上5萬元慰問金。

承諾解決其妻女就業就學

蘇志佳指出,牛作濤的事跡感人、精神崇高。他是家裡的好父親、好丈夫、好兒子,是部隊裡的好戰士,是社會的好公民。在有人落水情況危急之際,他奮不顧身,跳江救人,英勇犧牲。他說,牛作濤這種助人為樂、見義勇為的精神是社會主義核心價值觀的重要內容,是中國特色社會主義建設的需要,是當前廣州市創建全國文明城市的需要。全社會都應倡導和

學習這種精神,形成高尚的道德情操和良好的社會風尚。

蘇志佳指出,廣州永遠不會忘記牛作濤,我們為有這樣的英雄而驕傲,希望牛作濤的家屬節哀保重;並鄭重承諾,如果牛作濤的妻女願意到廣州工作學習,市委、市政府一定予以解決。

牛作濤勇救落水女子犧牲

本月19日晚上,牛作濤和朋友在二沙島江邊散步時,看見江邊不遠處一名女子跳江,牛作濤二話不說,放下手機錢包、脫掉鞋子就跳下珠江,游到落水女子身後,抓住她的手臂,試圖把女子往岸邊拖游。但落水女子因情緒驚恐和體力不支,反拽住牛作濤,於是,二人一同漂到珠江中間。落水女子很快沉沒了,不久,牛作濤也體力不支,沉到江中。

私營加油站柴油荒 貨車司機加油難

據中國之聲23日報道 不少跑運輸的駕駛員還記得,去年全國大面積油荒時,經常為了加油要排十幾個小時的隊,而現在又出現加油難的現象,令人擔心。在國家發改委發佈下調油價不久,全國就有不少地方出現了柴油荒,是真的供應不足還是另有原因?據有關人士介紹說,從9月份開始,柴油進入傳統的需求旺季,但是由於主營的煉廠接續進行檢修,自由配置也比較少等因素,內地柴油市場再度出現了緊張的現象。另外,10月9日國家發改委下調了汽柴油的最高限價,同時國際原油價格上漲,導致內地煉油企業的煉油利潤大幅縮減,產量有所減少,再加上現在北方部分地區農忙還沒有結束,農業的需求會佔到很大的比重。此外柴油的批發價是高於零售價以導致供應量偏少,因此全國不少地方都出現了柴油供應緊張的局面。

成都再現 批零一價

在合肥,民營加油站遭遇柴油斷供,貨車司機發愁加油難。在長沙加油站工作人員表示,柴油兩天前就已經賣光了,一直沒有到貨,具體什麼時候有油他們也不清楚。在成都,本月20日,成都地區的柴油主流批發報價已經達到了8,420元/噸的零售價格,批零一價的情況再次出現,即使是批零一價不少民營加油站也難以拿到柴油資源,據了解目前兩大主要的供應商



內地多個城市又出現「柴油荒」。圖為去年11月浙江一家加油站打出柴油限量供應的牌子。

對外已經基本停手,柴油僅供自營的加油站。

另外,在近日舉行的中國商業聯合會石油流通委員會的年會上,石油流通委員會的會長趙水山透露說,目前全國的44,005家民營加油站家,有過萬家的加油站面臨着柴油斷供的問題;根據海關數據顯示,9月成品油的淨進口量是54萬噸,環比減少了71萬噸,創下了年內的新低,在庫存方面,8月末內地的汽油庫存環比下降是1.15%,柴油庫存的環比下降是1.7%,在金九銀十,歷來都是內地柴油資源需求的高峰期,在供給縮小和供求增大兩面夾擊之下,柴油資源的供應緊張已經成為了一個不爭的事實。

榮烏高速兩日14車禍 涉70車11人死

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)隨着近日氣溫下降,內地多省市出現大霧天氣,從而進入交通事故高發期。21、22日,榮烏高速兩日內發生14起事故,波及超過70輛汽車,造成11人死亡,多人受傷。

山東:3公里內13起車禍

據齊魯網消息,21日早,榮烏高速無棣段突降團霧,路面能見度降低。七點左右,榮烏高速無棣段由北向南方向584公里處發生交通事故,在此後的近1個小時時間裡,該路段3公里內又連續發生10餘起事故。據交警部門介紹,在該系列事故中有據可查的有13起,其中有人員傷亡的5起,共造成3人當場死亡,8人送往醫院救治,40餘車輛不同程度受損。當

日下午17時許,該路段交通基本恢復正常。

天津:30多輛車連環撞

經天津警方證實,22日早上6點多,榮烏高速698公里處(天津境內),發生一起交通事故,在1公里多長的路段內,30多輛汽車連環相撞,造成8人死亡,多人受傷。據新華網報道,事故發生後,公安交警、醫療等部門趕往現場緊急處置,全力搶救傷員。截至記者發稿時,事故現場已經處理完畢,榮烏高速恢復通車。

榮烏高速,屬於國家高速公路網規劃的一條東西橫向線。起於榮城,途經威海、煙台、新河、東營、黃驊、天津、霸州,終於烏海,全長1,820公里。

在職者逾半有抑鬱症狀

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)中國已步入「全民焦慮時代」。隨着近年來工作、生活壓力的不斷增大,自身內心期望值與實際的落差增加等因素,導致中國職業人群心理疾病高發。有專家表示,目前,中國民眾心理疾病呈高發態勢,中國已經步入「全民焦慮時代」。調查顯示,中國職業人群中抑鬱和焦慮狀況已較為嚴重,逾半數人存在不同程度的抑鬱症狀,關注心理健康已刻不容緩。

全國精神病人逾3600萬

目前,在中國,精神分裂症患者約1,000萬人,抑鬱症患者已超過2,600萬人。精神疾病在中國疾病負擔的排名中已超越心腦血管、呼吸系統及惡性腫瘤等疾患位居首位,佔總負擔的五分之一。據統計,中國15歲及以上成年人精神疾病患病率約為17%,其中抑鬱症約為5%,焦慮症約5%,藥物、酒精等物質依賴症約5%,重度精神疾病患病率為1%。

據2011年中國科學院心理研究所的一項最新調查顯示,近四成中國城市老年人存在抑鬱情緒問題。對此,北京大學第六醫院范肖冬博士表示,這與經濟問題、空巢和社會交往減少等因素密不可分。

有關專家稱,精神疾病除與每個人的身體、遺傳有關以外,還與個人心理素質、性格、社會、以及成長環境等因素存在着密不可分的聯繫。面對社會經濟的快速發展,社會結構的轉型,同時每個人自己內心期望值與實際的落差增加等,這些都會形成壓力,這成為一些人出現精神疾病的直接誘因。

每10萬人僅1.46名醫師

中國重性精神疾病患者約1,600萬人,並有逐年增多的趨勢。但與此相比,全國註冊精神科醫師卻不足2萬人,每10萬人僅有精神科醫師1.46名,只有國際標準的1/4。醫師人員的缺乏和醫療、服務能力的嚴重不足使本就不易治療的精神疾病變得更加棘手。