

■二〇一〇年，北侖區財政收入首次突破一百億元，人均財政收入居浙江省前列。北侖區區長華偉在給納稅企業主頒獎獻花。



「洋洋東方大港，改革開放前哨」。

位於東海之濱的寧波北侖因海而生、因港而興。

作為浙江開發開放的重要戰略區和先行區，面臨浙江省發展海洋經濟上升為國家戰略的重要機遇，按照打造「海上浙江」和建設「大平台大產業大項目大企業」戰略部署，以及寧波「六個加快」目標思路，站立於新一輪發展的起跑線上，擁有5個國家級開發區的北侖面臨前所未有的發展良機。



■北侖城市新貌

北侖：開啟藍色引擎 建設多姿多彩現代化濱海新城



■寧波開發區
區位圖

依港而興的北侖如今擁有300多座各類碼頭、連通世界600多個港口，港口始終是北侖發展的核心優勢。借助深水良港，60多個國家和地區的1600多家企業在這裡落戶，其中「全球500強」企業有39家，形成「縱有產業鏈延伸，橫有產業群規模」的臨港工業發展格局，成為全省臨港大工業最為集中的區域。去年，該區石化、鋼鐵、汽車、能源、造紙和造船六大臨港工業均進入「百億元俱樂部」，總產值925億元，佔全區工業經濟總量的60%。

地處浙江海洋經濟發展核心示範區的北侖，新一輪海洋經濟發展藍圖已經繪就。依托港口優勢，以梅山保稅港區為龍頭，該區將形成「一核三片」海洋產業集聚區，規劃面積達到220平方公里。為實現「海陸聯動」，該區將在今後2至3年內投入建設資金100億元，加快構建「三高四橫八縱」的港口集疏運道路網。



■當地百姓大飽「眼福」，在國內一流的體育中心內欣賞頂級國際體育賽事。

成全省海洋新興產業示範發展基地和長三角地區重要的海洋工程裝備製造產業基地。



■「HAILUN」鋼琴順利進入維也納金色大廳，並獲得金色大廳永駐權。

■臨港產業帶重點發展汽車工業，圖為吉利汽車北侖生產基地。



邁向「深藍」 構建臨港產業大平台

作為省市打造國際強港的核心和發展臨港產業的重地，北侖在浙江省海洋經濟戰略格局中的「龍頭」地位初顯。港航物流服務業是海洋經濟的重要支柱。北侖將全面打造油、LNG、鋼材、礦石、煤炭、石化等十個大宗商品交易平台。力爭到2015年，市場交易額突破1500億元，建成華東地區重要的區域性資源交易配置中心和戰略物資儲運基地。

瞄準高端、突出重點、抓住龍頭，北侖深入推進實施「363」海洋產業提升工程，圍繞建成全省海洋經濟發展龍頭示範區目標，到2015年，北侖海洋經濟生產總值將突破600億元，海洋經濟比重提高到60%以上，海洋戰略性新興產業增加值佔海洋生產總值比重提高到30%以上，初步建

「驚艷」梅山 華麗轉身邁向國際港城

踏上寧波北侖區梅山島，記者看到的是火熱的場景：直通保稅港區寬闊的主幹道上，穿梭着集裝箱大卡車；在兩個泊位50萬噸吞吐量的一期碼頭，5個巨大的龍門吊忙碌地裝卸集裝箱。從碼頭向島內推進，連片白色的倉庫，就像伸展開來的巨型雙翼；島上現代化的行政綜合樓對面的國際商貿樓正拔地而起。

以梅山保稅港區為龍頭，一個規劃面積達220平方公里的海洋產業大平台——梅山國際物流產業集聚區正呼之欲出。新一輪海洋經濟發展藍圖已經繪就，而梅山產業集聚區將是北侖與舟山群島新區聯動、實現合力發展的核心區域。

大平台吸引大項目紛至沓來。在梅山核心區，佔地125畝、建築面積約4.9萬平方米的中外運梅山保稅港區國際物流中心正在抓緊建設；總投資



■國際友人在北侖參加運動會

12億元的梅山保稅港區物流園區內，全球知名物流集團OTS下屬企業「維佳物流」，已租賃5000平方米倉庫用於開展倉儲業務；佔地200畝，集物流、倉儲、轉運、加工等於一體的馬士基物流中心也已破土動工。而圍繞着保稅港區和大型物流企業，眾多貿易、倉儲、中轉、貨代等配套服務企業也前來佔位，目前已經有749家企業入駐，一個功能完善的「國際物流圈」日漸成型。

「陽光政務」助力投資環境領跑全國

北侖致力於將定期集中整頓和建立長效機制有機結合，着力改善對外開放的服務環境。為促使資金、技術密集型大項目早日投產見效，該區對項目實行「一條龍」、「一站式」的全方位服務。目前已初步建立了一套符合外向型經濟發展的覆蓋「產前—產中—產後」全過程的高效服務體系，並形成較為系統的服務環境體系。寧波開發區重要引資指標已經連續數年位居全國49個國家級開發區前茅，並躋身國家一流開發區行列。

受益於良好的投資環境和政府部門高效率的服務，目前北侖外商投資企業呈現蓬勃發展的局面，成為浙江省外資項目規模最大、最為密集、產業配套較為完善的重點對外開放區域。在台灣「電電公會」公佈的「台商推薦祖國大陸最適宜投資城市」和中國大陸地區投資環境與風險調查「極力推薦城市」中，北侖分別列居投資環境最優和投資風險最小的內地城市。



■最大集裝箱船首航寧波港

「海享文化」融古通今讓北侖別具風情

北侖，唐時期「海上絲綢之路」從這裡啟航；北宋政治家王安石在這片沃土上興修水利；孫中山在《建國方略》中曾試圖在這片土地上勾勒一個中國雄起的「東方大港」；阿育王寺、瑞巖寺、靈峰寺，一座座千年古剎中的香火寄托着人民圍海造田、重塑河山的美好憧憬；此外，北侖走出了現代作家王魯彥、當代藝術家賀友直、周大風、陳逸飛等眾多文化名人……

如今的寧波北侖人民正以「創意整合」為切入口，積極豐富北侖「海享文化」理念。沒有絢麗的舞台，也沒有耀眼的明星，百姓作為演出主角，現場歡歌笑語遍佈整個廣場，每逢周五，居民就會像趕集一樣來到北侖影劇院廣場，觀看「海享文化大舞台」週末喜相逢」演出。北侖更是中國女排指定主場，北侖人民能夠坐在家門口欣賞世界運動賽事。北侖人民還創造了豐富的民間舞蹈，有穿山造跌（獲邀在上海世博表演）、獅子舞、舞龍、車子燈、馬燈、高蹺、獅子白象等，這些民間舞蹈代代相傳不斷發展，豐富了人民的文化生活。

「海享」的另一個重要內涵，就是讓大陸改革開放的發展成果，通過一種更加科學、合理的激發型模式，真正惠澤於民、服務於民。寧波北侖精心整合各類文化資源，積極構建「海享文化服務網」，制定出台文化發展規劃，設立了3000萬元人民幣文化發展基金，重點用於文化活動開展、文化設施內涵提升等。



■北侖宗教文化豐富

白雲深處可禮佛 桃花源裡好休閒

千百年來，北侖有太多文化珍遺：阿育王寺、瑞巖寺、靈峰寺（建於五代梁開元元年，西元907年），一座座千年古剎，慈悲地訴說佛法的妙用。

近年來，北侖旅遊特色自成一格，由東方大港、臨港工業、濱海生態、現代娛樂、鄉村體驗組成的立體旅遊格局，獨特的魅力吸引八方來客。

北侖積極推進古阿育王寺文化旅遊區、九峰山旅遊區塊的4A級景區創建工作。一個以水為紐帶，融「山、海、城、港、水、綠」為一體，兼具江南水鄉特色、環境舒適、景觀優美的現代化國際港口新城已然成型。

在推進「森林北侖」建設過程中，北侖還累計投入3000多萬元大力興建森林遊步道，形成了集山林美景、野趣、生態、健身於一體的森林遊步道100餘公里。如今，暢遊森林遊步道，親近自然、享受綠色，已成為北侖人的新時尚。



■九峰山景區

祝賀香港文匯報浙江分社成立