

兩地情

系列

之：粵港深度融合篇



2010年，經深圳各口岸出入境旅客創下歷史新高，達到1.98億人次，預計2011年將突破2億人次。而正如火如荼開展建設的港珠澳大橋、廣深港高鐵等基建工程，勢必在未來四五年內將粵港拉得更近。通關便利、公共交通「一卡通」、一次性通關車牌等等措施都將在不遠的將來實現。而中央不斷出台的一系列政策，惠及粵港兩地合作，利於兩地優勢互補，鞏固香港金融、航運、貿易中心地位。粵港兩地正朝着國家「十二五」規劃所提出建設「世界級城市群」的目標前進。

■香港文匯報記者 顧一丹

大橋高鐵拉近兩地

粵港同城化提速

政策利優勢互補 世界級城市群在望

■廣深港高鐵等基建工程，勢必在未來四五年內將粵港拉得更近。



2009年1月，國家發展和改革委員會公佈《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》，把粵港合作明確為國家政策。中山大學港澳珠三角研究中心主任、教授陳廣漢當時就表示，《綱要》從國家戰略角度將粵港澳三地統籌思考，使得粵港澳一體化在制度上有了保證。他認為，《綱要》的出台，對加速當時已經落後於京津、京滬的「粵港快速通道」的建設，起了重要作用。又因正值金融危機，處於困境中的大量港資企業對《綱要》的公佈感到十分振奮，香港金融業界也對粵港未來開展金融合作充滿期待。

一簽多行 深赴港消費猛增

粵港合作在中央政策支持下進入快車道，各項具體措施陸續出台。其中，通關便利讓深港兩地邁開一體化的實質性步伐。

2009年4月，中央政府允許深圳戶籍人口可辦理多次香港往返的簽證，也即放開了「一簽多行」香港個人遊。「一簽多行」放開一周年後，深圳日均赴港人數已經過萬。調查

數據顯示，「一簽多行」實施後，53.4%的深戶居民將赴港購物頻率調高至2至5次每月，近兩成市民將頻率調高至6至10次每月。33.3%的受訪者稱平均每次的購物消費金額在3500元以上，三成多市民花銷在1501至2500元，購物金額在2501至3500元的也達兩成多。

內地升學 認可港中學文憑

除此之外，更多的深度融合顯示出兩地同城化進程，例如深港跨境上班人員在十年間翻了6倍，而今年9月開學日深港跨境學童首次破萬。

今年8月，國務院副總理李克強訪港時宣佈，港生從明年起往內地升讀高校獲豁免港澳台聯招考試，並可以中學文憑試成績作為甄選標準，反映出中央承認中學文憑試，促進兩地教育制度的融合。深圳大運會期間，首度發行深港地圖，兩地實現陸空交通的無縫對接。

在粵港兩地人員交流更頻繁的同時，兩地基建工程也在《綱要》出台後的一年內陸續

開工建設。港珠澳大橋在2009年底正式動工，廣深港高鐵的香港段在2010年初開始施工。這兩個連接粵港的快速通道將使粵港兩地加速融合。其中，港珠澳大橋歷史性地將粵港澳三地連接，使得香港在未來擁有更廣闊的發展空間。

高鐵建成 誕一小時經濟圈

國家發改委綜合運輸所運輸戰略與規劃研究室研究員陳元龍在研究中指出，珠三角經濟一個特徵是來料加工的外向型經濟，主要靠香港的輻射作用帶動，如資金、技術、人員等。而香港能夠產生輻射作用的一個重要條件就是交通方便，資金、產品、人員來往都處於「三小時經濟圈」內。

港珠澳大橋的首倡者胡應湘也認為，港珠澳大橋可滿足香港與珠三角西岸溝通和聯繫的需要，把香港在法律、物流、金融、國際貿易方面的優勢和珠三角製造業的優勢緊密聯繫互動起來。而廣深港高鐵的建成則讓穗港深三地處於一小時生活圈中，這對打造世界級城市群無疑起到關鍵性的作用。

粵港經貿合作「十二五」開新篇



■深港兩地日趨同城化，圖為繁忙的羅湖口岸。

2010年4月，在中央政府大力支持下，廣東省政府與香港特區政府在京簽訂《粵港合作框架協議》，協議列出6個發展定位，如「世界級新經濟區域」、「金融合作區域」等，首次清楚羅列粵港雙方的分工和互補。此後粵港兩地合作在多個方面有跨越進展。香港特區行政長官曾蔭權今年8月表示，粵港在落實《粵港合作框架協議》的工作成績，以金融合作成果最突出。2011上半年，經香港處理的人民幣貿易結算達8040億港幣，當中近三成為粵港人民幣貿易結算交易，佔廣東省跨境人民幣結算總額的九成。曾蔭權表示有信心香港今年的人民幣貿易結算會超過1萬億元。

政策傾斜橫琴前海南沙

2011年3月，國家「十二五」規劃明確列出「粵港深度合作」，使之上升至國家戰略層面，並且明確列出七大合作項目。珠海橫琴、深圳前海、廣州南沙三地都列入規劃，給予大量優惠政策，南沙定位於CEPA「先行先試」試驗區，前海是現代服務業綜合試點改革區，橫琴是粵港澳緊密合作示範區。

其中，南沙打出打造「粵港澳優質生活圈示範區」的發展目標，南沙在今年有六大項目與港澳對接，以實現建立三地綠色生活圈。項目包括南沙遊艇會、大型油輪碼頭及配套大型商貿中心、高端醫療城、香港科技大學霍英東研究院和現代都市農業產業園等。

而橫琴方面，日前，國務院對橫琴開發有關政策正式作出批覆，同意橫琴實行比經濟特區更加特殊的優惠政策，以構建粵港澳緊密合作新載體。此次國務院批覆的政策涉及通關政策、稅收政策、土地政策、產業和信息化政策以及創新金融政策等5個方面。按照獲批的政策，橫琴將實行「分線管理」，在政策上相當於一個「自由貿易區」，比稅區更加優惠，橫琴新區的建設將大大推動粵港澳一體化進程。

服務業進內地暢通無阻

今年8月，李克強訪港再帶來中央惠港禮包，公佈政策包括，深港聯手建設前海現代服務業合作區，粵港澳三地共同編制旅遊規劃令、內地與港澳交通銜接、空管協調加強、允許合資的香港專業人士在廣東執業等等。香港浸會大學當代中國研究所所長薛鳳旋接受中新社採訪時稱，「從服務行業看，『十二五』末，香港將會跟內地達致融合，香港服務業進入內地可實現『暢通無阻』，這是以前未有的高度。」

跨境一卡通明年試行

今年8月，粵港合作聯席會議第14次會議宣佈，明年兩地將試行香港「八達通」與內地「嶺南通」二合一互通使用。屆時兩地居民手持一張「二合一卡」，可在廣州、佛山、江門、肇慶、汕尾、惠州和香港搭乘公交和零售消費。

而廣東省向國務院上報的《一次性來往粵港小汽車管理工作實施意見(試行)》亦已獲批，粵港兩地明年3月起，推行第一階段過境私家車一次性特別配額試驗計劃。持有香港駕駛執照的司機，可免試換領內地駕駛證。

推一次性私家車過境牌

據了解，跨境車牌申請困難且門檻甚高，港人要在內地駕車，多在內地租車，但平均每次需要數千元。此次政策允許5座位以下香港過境私家車主申請一次性配額，分析指將有大批香港家庭周末北上自駕遊，同時，港珠澳大橋正在建設中，新措施的開放，預示未來有可能有更多人可以選擇駕駛私家車使用跨境基建往來。

粵港雙方正就新計劃的具體細節，如配額數量、申請資格及其他手續等進行磋商，料今年底前公佈。在試驗計劃推出後，當局會視乎實際經驗及成效，考慮將該計劃擴展至5座位或以上的其他私家車。

出台的這兩項新措施，意味着從明年開始，粵港兩地的交通將會更加便利，同城化也將更為深入，「二合一」使得消費更為便利，節約了一部分兌換成本，也為購買小件商品提供了極大便利。而過境車牌將為香港人到廣東深入旅遊節省成本，提供極大便利，也為粵港同城化帶來實質性的貢獻。



■內地客熱衷在港消費，鑽石、手錶、名牌服飾及化妝品等都是他們的搶購目標，而且愈高價愈搶手。



■深圳萬名市民騎自行車體驗「綠道」。

港深綠道將聯通 踩單車過關更易

「綠道遊」是廣東率先提出的特色旅遊項目，貫穿城市的綠道可為城市居民提供廉價而環保的旅遊方式。目前，深圳已建成綠道總長超過2,000公里，並為將來可以貫通香港做了預留，未來兩地或可實現綠色資源共享。

在深圳的綠道規劃和建設中，在

2號區域綠道梧桐山處預留了與香港八仙嶺公園的交接面，遠期將在羅湖口岸、皇崗口岸、文錦渡口岸、蓮塘口岸、沙頭角口岸等處設置城際交接面，最終實現粵港綠道「聯通」。在未來，香港人或許可以在周末由香港一路踩單車至深圳，享受綠道風光。