

國務院：部署社會信用體系建設

據中通社19日電 中國國務院總理溫家寶19日主持召开國務院常務會議，部署制訂社會信用體系建設規劃。會議認為當前社會誠信缺失問題依然相當突出，商業欺詐、製假售假、虛報冒領、學術不端等現象屢禁不止，人民群眾十分不滿。

會議對制訂社會信用體系建設規劃作了重點部署，指

出良好的社會信用是經濟社會健康發展的前提，是每個企業、事業單位和社會成員立足於社會的必要條件。

社會誠信嚴重缺失

會議指出，誠信缺失、不講信用，不僅危害經濟社會發展，破壞市場和社會秩序，而且損害社會公正，損害

群眾利益，妨礙民族和社會文明進步。

當前社會誠信缺失問題依然相當突出，商業欺詐、製假售假、虛報冒領、學術不端等現象屢禁不止，人民群眾十分不滿。各級人民政府要高度重視社會誠信和信用體系建設，通過完善制度、加強教育，努力營造誠實、自律、守信、互信的社會信用環境，使誠實守信者得到

保護、作假失信者受到懲戒，為社會主義經濟、政治、文化、社會的改革和發展提供良好的道德保障。

將推進徵信立法

會議強調，「十二五」期間要以社會成員信用信息的記錄、整合和應用為重點，建立健全覆蓋全社會的徵信系統，全面推進社會信用體系建設。主要任務是：(一) 加快徵信立法和制度建設。(二) 推進行業、部門和地方信用建設。(三) 建設覆蓋全國的徵信系統。(四) 加強監管，完善信用服務市場體系。(五) 加強政務誠信建設。(六) 大力培養社會誠信意識。

小悅悅傷情惡化 命懸一線

18路人見死不救引發社會道德大討論



■小悅悅病情危殆。網上圖片

香港文匯報訊 (記者 敖敏輝 廣州報道) 佛山南海18路人漠視女童被碾事件引起社會廣泛關注，目前，小悅悅病情卻進一步惡化。與此同時，小悅悅的遭遇引發全社會道德討論，廣東省政法委在其官方微博發起「請停止冷漠」大討論，與會者普遍認為，事件折射出的社會信用危機甚至道德淪落問題，非18個「陌路人」所能承擔。廣東省委副書記、省政法書記朱明國前往醫院探望小悅悅。

10月13日下午5時30分許，佛山女童小悅悅在當地巷子裡被一輛麵包車兩次輾壓，幾分鐘後又被一小型貨車輾過，整個過程中幾乎所有的路人都聞不問，最後，一位撿垃圾的阿姨把小悅悅抱到路邊並找到其母親，如今小悅悅在廣州軍區廣州總醫院重症監護室裡，仍未脫離危險。

女孩心肺功能嚴重衰竭

19日，來自境內外近百家媒體來到廣州軍區陸軍總醫院，關注小悅悅的救治情況。上午11時左右，該醫院ICU(重症監護室)中心主任蘇磊舉行一個小型媒體見面會，通報小悅悅的病情。他表示，18日晚時，小悅悅病情突變，一直在惡化，情況危急。經檢查，小悅悅的心肺功能嚴重衰竭，腦幹衰竭也較為嚴重，隨時可能出現生命危險。不過，他表示，進一步詳細情況，要待20日才能知曉。他代表醫院表示，將調動醫院一切可用資源，全力救治小悅悅。

據悉，小悅悅的致命傷是被車撞倒後頭部掉到地面造成的減速傷，壓壞腦幹導致其呼吸和循環衰竭。目前她仍無自主呼吸，必須依靠呼吸機維持。

各界譴責見死不救人心冷漠

廣東省委副書記、省紀委書記朱明國在探望小悅悅後，要求省有關部門近日圍繞「小悅悅事件」，組織召開「譴責見死不救行為，倡導見義勇為精神」為主題的系列座談會，邀請社會各界人士、群團組織代表和法律工作者，抨擊和譴責見死不救、人心冷漠的可恥行為，大力弘揚見義勇為、扶助弱者的社會風尚，托舉向善的力量，讓社會變得溫暖，讓人心不再冷漠。

與此同時，從19日開始，由廣東省政法委牽頭，邀請社會各界代表開展見義勇為大討論。「廣東政法」官方微博發佈消息稱，本次大討論將「問計於民，您的建議將可能成為廣東政策法規」19日下午，第一場討論會舉行，參與討論會有人大代表、政協委員、社會問題專家、醫生、高校教師、社會組織、社工以及志願者等，大家紛紛發言，譴責見死不救行為，並積極建言獻策。第二場和第三場討論將在20日舉行。大討論的結果將以廣東省社工委名義給省委寫報告，並將結果轉化為可行性建議，付諸實施。



■聽聞噩耗，媽媽又一次崩潰。網上圖片

應立法規範道德嗎？

香港文匯報訊 據中新社電，小悅悅事件發生後，幾乎所有民眾都將譴責的聲音投向了18位見死不救的路人，而在這之前，已經發生過南京彭宇案以及天津許雲鶴案等見義勇為卻被反咬的典型事例。而在見義勇為應不應該立法這個問題上，有專家認為立法有助規範行為，而亦有專家法律不應過多干涉道德。

廣東省社科院研究員陳忠烈說，18位路人固然有錯，但事到如今，人們應該更多地去反思悲劇背後的原因，「這種悲劇在中國不是首例，小悅悅事件發生後，所有人都在討論道德底線沉淪的話題，我們應該深思是什麼導致了這種社會氛圍，而非站在道德制高點譴責違反道德者。」

路人怕禍及自身 選擇不施救

廣州市社會科學院哲文所所長曾德雄和關係心理學專家胡慎之接受採訪時均認為，路人的冷漠來自於求自保的不安全感，由於害怕救人有可能帶來麻煩，最終變成對生命的視而不見。不過在對是否應該立法上，兩人卻持不同態度。

曾德雄認為，道德的歸道德，法律的歸法律。在小悅悅被撞事件中，兩個司機的違法行為屬於法律範疇，但路人沒有施救則屬於道德上應該譴責的範疇。以公權力通過立法介入道德領域，有可能會侵犯到公民私權，反而適得其反。只有在社會上樹立公平正義的精神，保護見義勇為者，才能讓更多的人敢於挺身而出。

不過，胡慎之認為人皆有趨利避害之心，有人不去救人可能會受到內心譴責，但看到別人也沒去，內心譴責就會小很多，這在心理學上叫做「旁觀者效應」。而通過對見死不救立法，可以更好地規範人的行為，對需要幫助者進行施救。



■老人倒地，扶還是不扶，是個問題。網上圖片

據《新京報》19日報導 首都經貿大學等3所高校18日聯合發佈的調查結果稱，就日前熱議的「老人摔倒該不該扶」問題，高達87.4%的民眾認為不能扶老人的原因是怕惹禍上身。

該次「社會信任問題的大陸消費者民意調查」從政治、經濟和社會3個層面來體察民眾對中國社會的信任度。據首經貿統計學院負責人介紹，隨著社會經濟的發展，一系列社會問題隨之湧現。為了分析這一現象，中國人民大學中國調查與數據中心、首都經濟貿易大學統計學院和中央財經大學統計學院，聯合發起了關於社會信任問題的大陸消費者民意調查。

放心食品安全者不到3成

針對時下熱議的「老人摔倒該不該扶」問題，64.8%的受訪者認為圍觀民眾該扶起老人；26.9%的民眾認為是否該扶不好說，要視情況而定；僅8%的民眾認為不該扶。調查組工作人員表示，該數據顯示，社會道德觀念雖然存在，但社會的信任危機導致道德判斷受到衝擊。

另一組數據調查顯示，7.2%的民眾認為不扶的主要原因是事不關己，因而冷漠置之；而高達87.4%的民眾認為不能扶老人是因為怕惹禍上身，這其實是社會信任危機的最根本體現；還有5.3%的受訪者認為醫療知識不足、怕給老人帶來更大傷害是不扶老人的主要原因。

調查結果顯示，內地社會3個層面的信任危機已經凸顯，其中人與人之間的不信任現象最為突出；26%的受訪者對政府處理食品安全問題的前景持樂觀態度；12.3%的受訪者相信品牌餐飲業不會使用地溝油；只有8.1%的受訪者認為目前社會中的人與人的信任度較高。



■爸爸將捐得的善款都存起來。網上圖片

濫用抗生素 毀掉一代人



■內地輸液泛濫。資料圖片

香港文匯報訊 內地濫用抗生素嚴重，國家衛生部藥政司副司長姚建紅日前表示，抗生素毀掉中國一代人。據《光明日報》報導，內地繼推出史上最嚴厲的抗菌藥物臨床管理辦法後，衛生部10月14日開始在全國範圍內對抗菌藥物臨床應用進行專項整治。

衛生部合理用藥專家委員會委員譚永紅教授2007年與同事做了一個調查，結果顯示：中國每年生產抗生素原料大約21萬噸，除出口約3萬噸外，在國內使用18萬噸(包括醫療與農業使用)，人均年消費量在138克左右，是美國人的10倍。

最常見的被濫用抗生素是用於輸液的青黴素。據北京兒童醫院楊永弘教授稱，北京兒童醫院日門診量近1萬人次，其中三分之一的孩子需要輸液，而輸液就有抗生素。而據2009年對北京、上海、廣州、武漢、重慶5家醫院兒科門診病人的調查，抗生素的使用量是同期國外兒科的2倍到8倍。

衛生部的調查數據顯示，中國平均每年每人要輸液8瓶，遠遠高於國際上2.5瓶至3.3瓶的水平，中國儼然已成輸液大國。據衛生部調查，在中國住院患者中，抗生素的使用率達到70%，是歐美國家的兩倍。

濱海南港吸金700億

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，日前，記者從天津濱海新區南港工業區了解到，作為濱海新區「十大戰役」的最大戰場之一，截至目前，南港工業區已有31個項目簽署投資合作協議，項目投資總額超過700億元。

標準廠房讓中小企業紮根

南港工業區標準廠房項目總建築面積近8萬平方米，包含11棟廠房及物業樓。作為南港重點建設的「啟動器」項目，目前已有3家企業入駐。據介紹，廠房建設充分考慮到企業的進駐需求，不需要太多的改造就可以直接投入使用。

企業基本需求可就地解決

「今年內，我們將完成10條30公里的主幹路網建設，這些路網將滿足倉儲物流企業未來的產品運輸需求。」南港開

發公司負責人介紹。南港工業區綜合服務區在今年7月正式投入使用，可提供商務辦公、住宿、餐飲等相關服務，同時吸引銀行等中介服務機構入內，力圖把其打造為一個「一站式」的服務平台。此外，南港工業區企業服務中心也將在近期啟用，屆時，企業需要經常打交道的水電氣熱等部門都將在這裡開設窗口，方便辦理各種手續。

新增造陸面積超千個足球場

南港工業區開發建設不佔用一畝耕地，圍海造陸成為解決土地需求的重要手段。為給大項目好項目創造良好的落地條件，南港不斷加快圍海造陸進度。據介紹，今年前三季度，南港新增造陸面積達8平方公里，相當於1000餘座標準足球場的面積總和。預計到今年年底，南港將實現新增具備擺放土地面積10平方公里，完成吹填施工面積20平方公里。

天津機場啟用異地候機樓

香港文匯報訊 (記者 李欣 天津報導) 18日，天津濱海國際機場設在河北省黃驊市的異地候機樓正式啟用。這是天津機場繼推出「空鐵聯運」之後推出的「空陸聯運」服務新產品。近期，天津濱海新區、河北省滄州市等地的城市候

機樓也將陸續投入使用。

天津機場與河北省黃驊市相距僅100公里，是距黃驊市最近、最便利的機場。該候機樓相當於天津機場航站樓的延伸，旅客可以在這裡提前辦理登機手續，然後再搭乘長途客車前往天津機場

搭乘航班，免除了時間、手續、交通工具的問題和麻煩。

據悉，黃驊市候機樓至天津機場的往返大巴大約每隔50分鐘發車一趟，車程約三至四個小時，並有望被縮短到兩個小時以內。

粵蠔銅超標 農民日損百萬

香港文匯報訊 據《南方日報》報導，內地媒體本月初報導「生蠔銅元素超標740倍」的消息引來市場恐慌。隨即，生蠔銷量大減，僅廣東陽江市陽西鎮紅光村，蠔農日損失就接近百萬元。在有「中國蠔鄉」之稱的陽西程村鎮，當地紅光村委會主任謝家貴顯得十分沮喪——10月份是生蠔的銷售旺季，但這些天來收購的車輛反而比前幾月驟降了2/3。

沿海重金屬污染影響產品

雖然據內地記者調查，「生蠔銅元素超標740倍」說法的證據不足，廣東海洋大學教授黃和更稱超標740倍的含銅量堪比銅礦。不過這一恐慌情緒正折射了內地民眾對海洋食品安全的不信任，一位不願透露姓名的重金屬污染領域專家說，事件背後的深意值得反思。大量的海洋公報和研究報告顯示，海產品正飽受重金屬、赤潮和有機物之害，但相關研究和檢測卻長期被忽視。專家表示，只有控制好生產源頭和市場流通，才能確保海產品的安全。

紅光村委會主任謝家貴說，往年這個時候，紅



■蠔農在處理生蠔。網上圖片

光村蠔日銷量可達30萬斤，而最近只有10萬斤左右，價格也比往年同期每斤少約0.5元。以此推算，當地蠔農每天損失接近百萬元。在紅光村，記者看到一份由廣東出入境檢驗檢疫局檢驗檢疫技術中心食品實驗室出具的檢測報告，其8月底的檢測結果表明，紅光村出產的生蠔，銅含量、鎘含量以及其他各項指標的含量均符合農業部《無公害食品—牡蠣》標準。