

12省市區 公路收費年超千億

負債逾7000億 專家指短期難取消收費

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)今年8月底結束的內地收費公路專項清理第一階段摸底調查,近期陸續對外公佈詳情。目前已有北京、上海、重慶等12省市區公佈了摸底結果,這12省市區收費公路里程超3萬公里,去年收費額1,025.7億元人民幣,各省都日均進賬數千萬;儘管日進斗金,上述公路仍累計負債7,593.5億元,其中江蘇、雲南、山東均超過了1,000億。對此,專家指出,現在收費公路總體處在還息階段,總體債務風險是可控的。另外,從現實情況看,短期之內仍難取消收費公路。



內地媒體報道,10月13日至15日,北京、上海、天津、重慶、安徽、江蘇、山東、遼寧、貴州、雲南、湖南、寧夏12省市區公佈了摸底結果。從目前公佈的收費公路里程來看,山東、雲南、江蘇居前三,分別是8,963.86公里、7,334.376公里和6,861公里。北京、上海、天津3個直轄市的收費公路均在1,000公里以下,在通車公路總里程所佔比例分別為3.87%、6%和6.669%。

江蘇山東收費最高 寧夏最低

從收費總額看,以江蘇收費最高,去年收費234億元,日均進賬6,412萬元;其次為山東,共收費189億元,日均進賬5,178萬元,寧夏最低,去年收費24.2億元,日均進賬668萬元,其餘去年收費總額均在30億到100億之間。

在收費公路累計債務餘額上,江蘇、雲南、山東都超過了1,000億,其中江蘇為1,338.1億元,雲南為1,115.3億元,山東1,080.5億元。這三個省收費公路里程數亦是排前三。寧夏最低,累計債務餘額為147.4億元。



■從短期看,全國收費公路還會存在。圖為今年國慶黃金周期間,在桂海高速公路廣西南寧東收費站入口處,返程的車輛排隊進城。資料圖片

從公路性質看,大部分省份收費公路中,經營性公路佔較大比例。如天津、重慶的收費公路均為經營性公路,北京的政府還貸公路為52.8公里,經營性公路為763.5公里。相對而言,經營性公路的收費期限更長,只有遼寧和寧夏的收費公路全為政府還貸公路。

財政投入缺口大 債務風險可控

報道援引交通運輸部管理幹部學院教授張廷庭的意見指出,目前全國公路建設的總投資規模一年是1萬億元,但是財政性投入只是1,800億元,有很大的缺口。這些財政性投資大部分用於修建農村公路等不收費公

路,像高速公路就基本交給銀行貸款或企業來修。他認為,早期修的路確實有盈利過多的情況,但不是全局的情況。而且從短期看,收費還會存在。

12省市區收費公路累計債務餘額達7,593.5億元。對於是否存在債務風險,張廷庭表示,部分省份負債高有幾方面原因,比如山東,公路里程多負債也多;還有的省份地處高原,如雲南,自然條件不好,建路成本高。如果政策保持穩定,車流量呈上升趨勢,這些債務應該還在可控範圍內。此外,交通運輸部新聞發言人何建中此前曾表示,現在收費公路總體處在還息階段,總體債務風險是可控的。

政府勿缺位 公路還於民



「要想富,先修路」。上世紀八十年代以來,為紓解財力不足的困境,國務院出台「貸款修路、收費還貸」政策,地方政府紛紛通過銀行貸款和引進商業資本,帶來了公路建設突飛猛進的奇跡。公路收費政策刺激中國的公路網迅速發展,不僅為中國的經濟發展提供了巨大動力,也讓公眾享受到交通四通八達所帶來的種種便利。

然而,當前林立的收費公路正在制約中國經濟的發展。多年來,「誰投資,誰擁有公路收費權」的模式,使得部分公路的性質從公共設施變身盈利工具,導致收費公路管理混亂,收費站點過多、收費標準過高、收費期限違規延長等問題日益突出,大大增加了社會運營成本及公眾出行負擔。與此同時,一些地方政府財政投入少,主要依賴銀行貸款建設大量收費公路,造成收費公路建設規模過大,超出了自身財力和資源承受能力,加大了償債風險和資源風險,從而形成一方面財源滾滾,一方面債台高築的「兩難困局」。

國家審計署曾通報指出,與中央「非收費公路為主,適當發展收費公路」的原則相悖,僅至2005年底,中國收費公路里程已達18萬公里,相當於高速、一級和二級公路總量的55%,實際形成了收費公路為主、非收費公路為輔的局面,違背了政策的初衷,也加重了社會負擔。

不少有識之士認為,這種狀況的實質,是將政府提供公共產品的一部分責任,轉嫁給社會和公眾。上世紀80年代,因政府財力有限,通過多渠道融資解決修路資金無可厚非,但這種權宜之計不應變成常規管理方式。隨着經濟的快速發展以及政府財政收入的提高,中國公路在管理體制上亟需進行改革,應按照公共產品的要求,確定政府的管理職能,解決政府在公共產品管理和供應上的缺位問題,使道路管理回歸到準公共產品管理的體制上來,從而從根本上杜絕公共產品管理市場化、贏利化所帶來的弊端與後患。 ■王珏

新疆精河縣5級地震

香港文匯報訊(記者 賀臻 烏魯木齊報導)據中國地震台網測定,北京時間16日21點44分,位於新疆西北部的博爾塔拉蒙古自治州精河縣發生5.0級地震,震源深度4.0公里,震中位置為北緯44.3°、東經82.7°。本報記者隨即聯繫到精河縣委宣傳部,其工作人員告訴記者,縣城內有震感,目前沒有接到人員傷亡和財產損失報告。

國產「巡天望遠鏡」將赴南極

香港文匯報訊 據《北京晚報》消息,中國第28次南極科學考察隊乘坐「雪龍號」極地科學考察船,將於11月3日從天津出發奔向南極,我國自主研發的首台「南極巡天望遠鏡」將被運送到南極「冰蓋之巔」,執行太陽系外行星、超新星等天文觀測任務。

中國南極天文中心主任王力帆表示,經過5年觀測,現已確認南極冰穹A區域是地面上最好的天文觀測台址,南極天文中心計劃在那裡安裝3台大視場巡天望遠鏡,這是第一台。「南極地區連續數月的極夜觀測條件以及天氣情況,利於長時間連續觀測,這架望遠鏡將使我國在時域天文學方面取得國際領先地位。」

「關注貧困全球攝影大賽」頒獎

由新華社和聯合國開發計劃署共同發起舉辦的「關注貧困全球攝影大賽」於17日在京舉行頒獎儀式。新華社社長李從軍表示,頒獎式之所以選擇在「國際消除貧困日」當天舉行,是希望通過此次活動,喚起更多人對貧困問題和公益事業的關注,引起全球媒體對消除貧困和推動社會發展的響應、支持和參與。 ■香港文匯報記者 梁文雅

公安部全面開展網上追逃

記者從公安部17日召開的全國公安機關聯戰「清網行動」電視電話會議上獲悉,從現在起至今年年底,全國公安機關將對網上追逃專項督察「清網行動」展開聯戰,全力緝捕在逃的各類犯罪嫌疑人的。 ■新華社

廣西半年查150涉農犯罪貪官

廣西檢察院檢察長張少康介紹,廣西檢察機關加大了涉農職務犯罪查處力度,上半年共立案查處涉農貪污賄賂犯罪案件131件,涉案156人。 ■中新社

湖南客車側翻 43死傷

16日下午,一輛湖北荊州籍客車在湖南永順縣境內發生側翻,截至發稿時已造成10人死亡,33人不同程度受傷。 ■中新社

重慶煤礦瓦斯爆炸 8人亡

17日下午,重慶市奉節縣大樹鎮富發煤礦發生瓦斯爆炸事故。經初步核實,事故發生時井下有礦工16名,其中3人獲救,8人死亡,5人下落不明。 ■中通社

上海兩車相撞 5死2傷

上海青浦區16日晚11時發生重大交通事故,兩輛相向行駛的轎車迎頭相撞,截至發稿時已造成5人死亡,2人受傷。 ■香港文匯報記者 韋蘿蘭

佛山女童遭反覆碾壓 兩司機歸案



■小悅悅至今沒有自主呼吸的能力,接近腦死亡。網上圖片

香港文匯報訊 13日,廣東佛山市南海區廣佛國際五金城內兩車相繼撞傷並碾壓女童小悅悅後逃逸。據人民網消息,佛山警方16日發佈消息稱,13日晚上9時,第二輛肇事司機將某被鎖,經民警口頭傳喚,蔣某來到滙豐警署,對其肇事逃逸事實供認不諱。接着,警方加緊展開進一步調查,16日下午,第一輛肇事司機胡某在強大壓力下,向警方投案自首。

救人阿姨:遠遠就看到小孩躺路上

記者找到了當日救助小悅悅的陳賢妹。陳阿姨今年已58歲,正是她毫不猶豫地向小悅悅伸出了援手,為這場冷漠災難留下唯一一抹溫情。身材弱小的陳賢妹是清遠陽山人,跟着孩子在佛山生活,白天給一家小

公司做飯,下午就出去撿垃圾賣錢。陳阿姨回憶,事發當晚,她像往常一樣在五金城裡撿垃圾,遠遠看到一個小孩躺在路上,但路人和車輛經過卻都不理睬。她依稀聽到小孩的呻吟,就趕忙跑過去。「我走到女仔旁邊,聽到她啊啊的叫聲,聲音不大,但聽着很淒慘。」陳阿姨說,她把孩子抱起來,看到她一隻眼睜着,一隻眼閉着,流着眼淚,嘴裡和鼻子都在流血,後腦勺也在流血。孩子全身軟綿綿的,扶起來馬上就癱了下去,坐都坐不住。陳阿姨不敢用力,便把孩子拉到路邊,並呼籲路過的人們幫忙,無人回應。

「之後我就問旁邊的幾家店舖,是不是他們的小孩,都說不知道。」陳阿姨馬上上周圍找孩子的家長,不久,她就看到了小悅悅的媽媽。抱起小悅悅後,「她媽媽跑在前面,我拿起孩子的鞋子也跟着跑了上去。」陳阿姨表示,當時雖然天很暗,但不可能看不到有個小孩躺在路上,「我遠遠就看到她了」。

就在陳阿姨接受採訪時,小悅悅的父母走了過來,「噢通」一聲跪在地上,給陳阿姨磕起了頭,小悅悅的母親泣不成聲:「阿姨啊,謝謝你……」

接近腦死亡 成活機會小

在廣州軍區總醫院ICU重症監護室裡,小悅悅安靜地躺在那裡,眼睛睜開一條縫,呆呆地望着左側斜上方,眼珠沒有任何轉動的跡象。小悅悅的面部腫脹,額頭、眼皮、臉上等多處都有刮傷的血痕,嘴上套着呼吸機,靠升壓藥來維持血壓,被白色敷料包紮的頭



■小悅悅的父母向救人的阿姨磕頭道謝。網上圖片

部還連着一根引流管。廣州軍區總醫院ICU副主任文強介紹,自入院後,小悅悅至今沒有自主呼吸的能力,靠呼吸機輔助,腦幹反射消失,已接近腦死亡,最樂觀的估計救治結果也是植物人狀態,成活機會小。

ICU的彭醫生分析,汽車碾軋造成了小悅悅右腿股骨中段粉碎性骨折,已經在佛山醫院打了石膏;而最致命的是被撞倒後頭部摔到地面造成的減速傷,導致了雙側枕部硬膜外血腫、後腦血腫以及腦水腫,令顱內壓升高形成了腦疝,壓壞了腦幹。而腦幹是呼吸和血液循環功能的「司令部」,小悅悅發生了呼吸和循環衰竭,至今沒有恢復呼吸功能。

內地「影視大鱷」欠債被拘

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導)15日上午,廣州前往濟南的某航班頭等艙,一位白衣黑褲、頭戴禮帽的乘客被辦案人員請下飛機。這名乘客,正是欲前往參加某選美大賽的特邀嘉賓、內地「影視大鱷」、人稱「炒作大王」鄧建國。廣州中院的執行法官當場向鄧建國宣讀了《拘留決定書》。隨後,鄧建國被帶上囚車,送至廣州市拘留所。

據法院工作人員介紹,鄧建國幾年前欠下別人300多萬元債務,經仲裁後拒不履行生效仲裁文書,債權人向法院申請強制執行。法院立案後先後對其財產進行查扣,並發出《財產申報表》、《執行通知書》,鄧建國在法定期限內仍未履行,法院遂依法對其發出《限制高消費令》,並責令其與債權人達成還款計劃。但鄧建國不僅拒不申報財產,而且一再惡意躲避,還



■鄧建國被帶上警車。網上圖片

大張旗鼓地進行投資、辦酒等高消費行為。法院決定對其拘留15天,並通過執行指揮中心對其查控,在發現其準備乘坐飛機出行時將其控制。

業者稱大規模油荒或再現

香港文匯報訊 中國商業聯合會石油流通委員會會長趙友山表示:內地部分地區成品油流通已出現「斷油」,並已影響到當下的秋收秋耕。國家有關部門若不及時監管,這一嚴峻態勢將引發大規模油荒的再次出現。

據《中華工商時報》消息,在中商石油委2011年年會上,來自浙江、內蒙古、福建、四川等地的會員企業心急如焚,面對成品油剛剛下調的時機,卻無法從中石油、中石化獲得正常的成品油供應。

「本以為降價後,我們民營油企可以拿到更多的油。可誰知,非但與降價前油缺的狀況一樣,而且拿到油的價格還要高。」一位浙江民營批發企業老總憤憤地說,降價前購進的零號柴油1噸為8,200元,降價後購進的價格反而是8,240元。「當下,中石油每天供給我們80噸柴油、20噸汽油,僅能滿足我們會員企業1/10的需求。而我們260多個加油站,每天服務於四、五萬戶農牧民。」赤峰市石油業商會會長楊樹國介紹。

在其他地區,廣大民營成品油批發、零售企業也遭遇到少油、缺油和無油的同樣境遇。

汕尾「最牛煙草局長」雙開

香港文匯報訊 據新華網消息,廣東省汕尾「最牛煙草局長」陳文鑄,近日被有關部門宣佈給予行政開除和開除黨籍的處分,在該處理決定中,陳文鑄的問題被定性為「嚴重違紀」。

廣東省煙草專賣局辦公室主任、新聞發言人林建華表示,經調查核實,陳文鑄違反了組織人事紀律、居民身份證管理、出入境管理、人口與計劃生育條例、財經紀律、領導幹部廉潔自律等多項規定。

中國科學家 DNA研究獲新突破

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)由廣東華南新藥創製中心、華大基因等單位合作完成的食蟹猴及中國恆河猴基因組研究成果昨日在《自然-生物技術》上在線發表。該研究屬於猴遺傳背景工作框架的一項重要階段性成果,對幫助人們更好地了解靈長類的進化過程和遺傳背景差異具有重要意義,並將有益於藥物研發人員解釋複雜的藥物作用和個體差異。據悉,研究下一步將開展應用食蟹猴基因組分析結果進行重要藥物新適應症評估的工作。

據該研究立項負責人顏光美介紹,研究人員採用新一代高通量測序技術對兩個非人靈長類模式動物——食蟹猴和中國恆河猴的DNA進行了全基因組測序,並結合轉錄組數據進行了分析。通過與已知的印度恆河猴基因組比較發現,三種(亞種)猴基因組中存在大量的遺傳差異,包括上百萬的單核苷酸替換突變(單核苷酸多態性),大量的插入、缺失和明顯的染色體重排等。