

A380處女航 姚明飲「頭啖湯」

豪華京穗航線受熱捧 京滬線月底開

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報道) 17日上午10:00, 滿載旅客的南航A380飛機從北京首都國際機場起飛, 於北京時間13:15分順利抵達廣州白雲國際機場, 標誌着中國首架A380飛機成功首航。體育巨星姚明和醫學專家鍾南山亦乘坐此次航班。南航稱, 空中「巨無霸」備受內地乘客熱捧, 截至昨天, 南航京廣航線18日來回航班16個豪華頭等艙和140個頭等艙座位已全部售完。

據悉, 南航此架空客A380飛機是中國第一架、也是全球第58架交付運營的A380飛機。A380飛機前期將在內地「黃金航線」的「黃金時段」作展示飛行: 17日-26日, 執飛北京—廣州—北京航線。27日至29日, 執飛北京—上海浦東—北京航線。

姚明稱高度「還差一點點」

一上機, 鍾南山和姚明就攀談起來, 鍾南山笑問姚明「你人太長了, 跟以前相比, 覺得南航A380有什麼不同嗎?」當聽姚明說感覺「寬敞了很多」, 鍾南山還打趣稱:「估計你也站得直了?」姚明信稱:「還差一點點, 當然它是為大多數人設計的, 絕大多數人會覺得它不錯。」

京滬線頭等艙售罄

17日首飛的A380, 客座率達到了95%以上, 而據南航營銷部門介紹, A380航班銷售非常火爆, 包廂式的豪華



觸摸屏娛樂



座位寬敞舒適



87個餐車

南航A380看點



姚明信稱A380艙位較自己身高「還差一點點」。法新社

首航奢華舒適堪比郵輪

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道) 南航A380飛機17日上午首航。據悉, 設計舒適載客量為555人, 比波音747可用面積多出40%。

- 機艙空間足夠設立臥艙、商務中心、健身房、醫療中心、圖書館、餐廳、酒吧等設施, 令乘客恍如置身豪華郵輪。
- A380客艙空氣每3分鐘即更換一次, 配合旅客的生物鐘與不同需求, 在晨起、黃昏等10種不同時段, 使用不同的情景燈光。
- 專屬觸摸屏數字式娛樂終端, 可實現點播服務。乘客座位前的電話機, 可以呼叫其他座位的乘客, 甚至聯網打麻將。
- 南航A380擁有19個廚房, 可容納87個餐車, 以及世界上最大的單體廚房。特有中國元素, 離航班配「素佛跳牆」, 離滬航班備有味道獨特的上海熏魚和黃酒汁浸東坡肉, 而離德航班精心製作了「功夫湯」, 更有茶藝表演。

頭等艙尤受歡迎。截至昨天, 京廣航線18日來回航班16個豪華頭等艙和140個頭等艙座位已全部售完, 經濟艙客座率超過80%, 高於該航線整體平均客座率30個百

分點。此外, 27-29日三天的京滬航班豪華頭等艙客票早在10月初就全部售罄。



內地沃爾瑪曝出醜聞。



陳耀昌 (Ed Chan) (見小圖) 辭職。沃爾瑪中國區總裁兼首席執行官

沃爾瑪涉假 中國區總裁辭職

香港文匯報訊 綜合新華社、新浪網消息, 全球最大零售商沃爾瑪17日宣布, 沃爾瑪中國區總裁兼首席執行官

陳耀昌辭職前, 重慶市兩名沃爾瑪員工被捕, 37人被拘留。當地政府聲稱,

沃爾瑪用普通豬肉假冒價格更為昂貴的有機豬肉銷售。沃爾瑪說, 它正在配合還在進行的調查。沃爾瑪中國區主要負責人已前往重慶, 對這13家被停業整頓的市場着手整改, 內容包括商場店面的完善以及員工內部管理的整頓。



南航A380機票銷售火爆。新華社

特刊 責任編輯：陳華超 版面設計：伍泳傑

大眾、豐田、沃爾沃……就在全球知名整車製造企業紛紛駐紮成都經開區(成都市龍泉驛區)之際, 作為產業鏈條上的高端環節, 汽車貿易博覽娛樂產業也在加快「提檔前行」, 為成都國際汽車城的培育壯大增添更新更強的優勢競爭力。

香港文匯報記者 溫雪倩、唐鑾宇 成都報道



龍泉城中的田園風光



機器人生產車間

汽車貿易 汽車娛樂「提檔前行」

成都國際汽車城「高位求進」

壯大汽車貿易「給力」汽車產業發展

在龍泉驛區規劃局的一張規劃圖紙上, 記者發現以龍泉西河鎮為核心, 在其周邊井井有條的佈局着汽車貿易博覽、汽車配件採購、現代商貿市場、工程機械物流、動漫創意、198生態及現代服務業、中央商務、汽車4S店走廊等產業功能區。手指該圖紙上的一片藍色的區域, 龍泉驛區規劃局工作人員告訴記者, 那裡就是正在加緊建設的中國成都(國際)汽車博覽新城。

根據成都汽車產業功能區的

定位, 2009年以來龍泉驛汽車貿易博覽「破題開局」。在全區以「南部汽車製造、北部汽車貿易、東部汽車娛樂」的產業格局定位之下, 龍泉驛先後編制完成了功能區汽車貿易博覽片區62平方公里控制規劃及中國成都(國際)汽車貿易博覽新城概念規劃, 並相繼啟動了2平方公里的起步區基礎設施配套, 而九峰國際汽車博覽新城是西河國際汽車博覽新城第一個動工建設項目。

「經過兩年多時間的加緊建設, 目前成都九峰國際汽車零部件採購中心一期項目已建成交付, 320餘家商家簽訂入駐協議, 汽車商貿博覽活動很快將在此迅速熱絡起來。」九峰國際汽車博覽城相關負責人表示。

不僅如此, 銀河總部經濟港一期項目也同步建成投運, 28家總部企業即將入駐; 吉利汽車超市城市綜合體、銀河汽摩城市綜合體、成都博奕汽貿城市綜合體、第九空間總部大廈、恆雨動漫田園科技城、同飛城市綜合體、銀河城市綜合體等正陸續開工建設。

而由省貿促會主辦的「中國西部汽車後市場博覽會」也正式落戶龍泉。

隨着龍泉驛汽車生產製造業的蓬勃發展, 其商貿博覽產業也正以幾何速度壯大起來。

「駕車於樂」延伸汽車產業鏈條

2010年11月5日, 在龍泉成都國際賽車場內, 馬達轟鳴, 塵土飛揚, 上演着一場速度與激情的比拚——2010中國·成都國際汽車精英賽正在這裡如火如荼地舉行。這場看似普通的賽車比賽, 對龍泉、對成都, 其實有着特殊的意義: 在比賽當天, 中國汽車運動聯合會決定將「中國成都國際汽車精英賽」永久落戶成都, 這使得該市成為全國繼上海後第二個能長期固定舉辦全國性甚至國際性高端汽車賽事的都市。

其實在龍泉驛成都經濟技術開發區內, 隨着一汽大眾、豐田汽車等知名汽車廠商的入駐, 該地的汽車製造業早已形成相當的規模, 在此時此刻, 龍泉又將發展目光瞄準了汽車娛樂產業, 其用意何在?

龍泉驛區副區長張吉光告訴記者, 舉辦大型汽車文娛活動, 這對推動龍泉千億汽車產業加快發展, 建設「中國現代汽車產業新高地」具有十分積極的意義。他表示, 汽車文化娛樂產業是汽車產業鏈中的高端部分, 也是成都汽車產業綜合功能區的重要增長點和活力點。發展汽車文化娛樂產業, 將極大地促進龍泉驛區汽車製造、汽車貿易產業加快發展,



賽車在龍泉成都國際賽車場飛馳

並將全面完善龍泉驛區汽車產業佈局、促進產業互動、延伸產業鏈條。作為新興的產業形態, 這對加快生產性服務業和民生性服務業的發展, 促進區域功能和產業轉型等具有重要意義。

繼獲得國際汽車精英賽的永久舉辦權後, 在去年12月龍泉驛又提出利用龍泉山建設500畝規模的越野賽場, 按高、中、低難度系數設計三條線路, 打造全國一流的同類型越野賽場的大膽設想。該賽道建成後, 將積極承辦COC(全國場地越野錦標賽)、CKC(全國卡丁車錦標賽)、短道拉力賽、CRC(全國汽車拉力錦標賽)、CTCC(中國房車錦標賽)、AGF亞洲方程式、F3方程式、A1(賽車世界盃)、NASCAR賽車等國內外知名賽事。

從生產製造到汽車文化娛樂, 龍泉驛走向汽車產業高檔的路, 變得越來越寬。從「私車第四城」到「汽車製造城」, 再到「賽車第二城」, 龍泉發展汽車娛樂業的決心高瞻遠矚, 亦將堅定不移。



正在建設中的九峰汽貿中心

「龍泉造」純電動出租車