

中國微電子要做「中國Intel」

自主研「中國芯」目標全球二成市場

香港文匯報訊（記者 涂若奔）近年來內地在半導體、電腦芯片領域的技術水平突飛猛進，中資公司自主研發的產品已逐步打開海外市場。中國微電子（0139）執行董事王溢輝透露，該集團將於明年初正式推出以全新技術製造的「中國芯」芯片，相信將會受到海內外廠商廣泛歡迎。他豪言，該集團要做「中國的Intel」，目標是在未來5年至10年佔據全球10%至20%市場。



■中國微電子執行董事王溢輝笑稱，芯片具有「純粹的中國血統」。
香港文匯報記者張偉民攝

本報專訪

王溢輝上周接受香港文匯報專訪時表示，該集團推出的「和諧統調處理器」技術是一項嶄新的突破性變革，可將中央處理器（CPU）和圖像處理器（GPU）統一在一個核心內，同時結合多線程虛擬管線（MVP）、平行運算內核等多種新技術，均是集團的技術人員自主研發而成，並已在內地申請專利。他笑稱，這些技術人員全部是華人，故該產品具有「純粹的中國血統」，是地道的「中國芯」，未來將首先主打內地市場，之後再逐步向全球推廣。

阿里聯想派員接觸

新型芯片現時已在最後測試階段，王溢輝透露，內地已有不少電腦、手機生產商和網絡供應商都對它表示興趣，包括阿里巴巴（1688）、聯想集團（0992）和中國無線（2369）等，並均有派出技術員對此接觸了解。

雖然截至目前暫未簽署正式協議，王溢輝對該芯片的銷售充滿信心，指隨着越來越多人使用平板電腦、iPhone等新潮產品，未來兼具「電腦+電話」功能的產品風靡市場將

會是大勢所趨。由於該芯片具有體積小、擴充性大、運行速度快等特點，正符合廠商對於「輕便和高效」的要求。

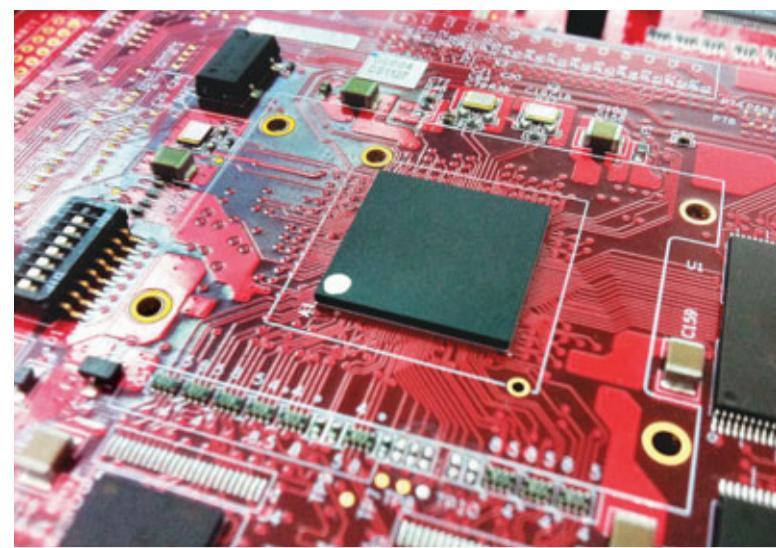
拒低價策略搶市場

售價方面，王溢輝未有透露具體數字，稱仍需考慮多種因素後決定，該集團不會以低價策略搶佔市場，但「性價比」會較為吸引。買家則將以生產商為主，不會進行零售。

談及中國微電子將來發展模式時，王溢輝指，該集團在深圳設有研發基地，長遠計劃是成為一家「以專利發明為基礎，賣核心技術」的公司，主要進行產品的研發工作，暫未考慮直接開設工廠進行生產。他強調，人才才是集團最重要的財富，並坦承集團作為一家創新的公司，目前處於轉型階段，下一財年「不會期望有很大盈利」，相信當產品獲得市場普遍認可後，將會迎來收成期。

升級抗衡「山寨」衝擊

內地市場一向「山寨」成風，令不少科技產品飽受衝擊。王溢輝對此回應稱，「中國芯」是集團旗下技術人員花費近3年時光才研發而成，市場即便想仿製也非短期內能做到。另外，該集團還會將該芯片不斷升級，並會因應客戶的要求不斷完善技術和作出調整，使之更加適應客戶生產的電腦、手機等產品，故不擔心會被「山寨」貨仿製而影響銷售。



■「中國芯」芯片已在內地申請專利。

中國微電子提供

屢次更名轉型

香港文匯報訊（記者 涂若奔）

中國微電子堪稱命運多舛，多年來數次更換公司名稱並改變主營業務，可惜均未達到預期目標。今年10月初，該集團又發盈警，預期於截至2011年9月30日止六個月之業績將錄得重虧損。

該公司執行董事王溢輝解釋稱，這主要由於最近港股市場下跌，令集團的證券投資出現虧損所致。惟他強調，集團目前有逾4,000萬元現金在手，足夠研發技術之用。

涉足製衣 證券 便利店

據了解，中國微電子最早的前身是「預發集團有限公司」，業務原是成衣製造商及代理。

財經年底衝刺 內房低開搶客

香港文匯報記者 趙建強

事實上，此非龍湖近期單一折扣優惠，如該公司上月在重慶推出「易房節」，旗下多個項目提供3%至8%折扣優惠，最高達40萬元，成功搶去不少客源。另外，內地傳媒指，合生創展（0754）及世茂（0813）部分項目亦採取減價措施，部分幅度高達10%。

龍湖發言人接受本報查詢時表示，該公司希望在目前市況下以「低開策略」、「高性價比房源」來吸引客戶，並強調青島項目並非大幅減價。他又指，該公司一直有視乎地區情況作出銷售調整。

富力提早「拆彈」降目標

踏入10月，不少內房企業全年銷售達標率仍僅約70%，部分更不足60%，無法達標的機會漸濃。至9月完成71%銷售的龍湖，該公司發言人稱未改變400億元的目標計劃。富力（2777）則最早「扛不住」，全年目標已由400億元下調至320億元。

業界籲華規畫郵輪產業

香港文匯報訊（記者 李欣 天津報道）第六屆中國郵輪產業發展大會暨2011中國國際郵輪博覽會於10月15日至17日在天津濱海新區舉行，吸引來自世界十幾個國家以及香港、台灣等地區的300多位郵輪界人士出席。中國交通運輸協會會長錢永昌於活動上建議，政府應盡快制定《中國郵輪產業總體規劃》。

多個郵輪項目在開幕當日舉行合作簽約儀式，佔全球郵輪市場份額80%以上的世界三大郵輪巨頭歌詩達郵輪公司主席兼CEO福斯基、皇家加勒比郵輪全球高級副總裁邁貝勒（Michael Bayley）、雲頂香港郵輪運營總監吳高賢等出席。

郵輪到訪增逾四成

另一方面，出席活動的錢永昌介紹，目前中國已有上海、廈門、三亞、天津四個國際郵輪中心投入使用；香港啟德郵輪碼頭明年將建成首期工程，而廣州、深圳等沿海城市也都開始關注郵輪碼頭的規劃和建設。據統計，去年中國共接待國際郵輪223個航次，較上年增長43%，中國遊客出鏡遊人次也逐年穩步上升，國際郵輪巨頭的戰略佈局開始東移。

錢永昌還表示，目前各地郵輪經濟自由發展，缺乏通盤規劃和區域協調，除上海、天津、廈門、三亞外，廣州、深圳、珠海、北海、香港都在規劃和建設郵輪港口，幾年後新一輪惡性競爭有可能出現。據悉，目前印度、韓國等國家均已制定並實施郵輪產業整體發展規劃。錢永昌就此建議，政府應盡快制定《中國郵輪產業總體規劃》。



■中國目前已在上海、廈門、三亞、天津四個國際郵輪中心投入使用。圖為天津郵輪母港。

香港文匯報記者張越 攝

麗星下月啟三亞新航線

香港文匯報訊（記者 何政、實習記者 安莉 海口報道）麗星郵輪旗下「寶瓶星號」將於11月初以三亞為母港首航越南峴港、下龍灣及順化，這是國際郵輪公司首次以三亞為母港開展郵輪運營。

為配合此次三亞—越南航線的開通，麗星郵輪今年初耗資160萬美元對排水量達5.1萬噸的「寶瓶星號」進行翻新，並特別在餐飲和娛樂節目方面進行調整以迎合中國市場遊客的口味和需求。

麗星郵輪總裁蔡明發稱，三亞—越南航線預訂情況非常好，經已接近70%的定位，有信心把航線打造成為海南島的皇牌旅遊產品。

文登毛裘博覽簽資12億

香港文匯報訊（記者 殷江宏、通訊員 陳宏青 山東報道）2011中國國際毛皮裘革服裝交易博覽會昨日在山東省文登市閉幕。期間，威海（香港）天智皮毛製品公司與俄羅斯阿夫特蘭斯達公司合作銷售的10個重點項目達成協議，合同金額超過12億元（人民幣，下同）。

本次展會由中國畜產品流通協會、山東省經

濟和信息化委員會、山東省畜牧獸醫局、山東省輕工集體企業聯社共同主辦，設有展位600個，吸引300多家毛皮裘革企業參展。

文登市是中國毛皮產業發展示範市。文登市畜牧局局長于向東介紹，該市年產各類珍貴毛皮800多萬張，產量佔國內裘皮原料市場的三成以上，特種毛皮動物養殖業年總收入將達到30億元。