

# 醫護神職人員 狼狽為奸50年

# 西班牙30萬嬰遭販賣



西班牙前領導人佛朗哥。

英國廣播公司(BBC)紀錄片揭發，西班牙在佛朗哥統治期間，全國醫生、護士，以及天主教神父和修女狼狽為奸，組成龐大嬰兒販賣網絡，50年間偷走共30萬名嬰兒，轉售予領養者圖利。惡行令無數受害家庭跟親生骨肉分離，被販賣兒童今天長大成人，紛紛要求政府正式調查，但與親生父母團圓的機會十分渺茫。



歷史照片顯示40年前一名被轉售的嬰兒與修女及醫護人員的合影。網上圖片



最早揭發事件的被領養者之一莫雷諾。網上圖片

佛朗哥於1939年掌權，他向對其政權有威脅的家庭下手，偷走他們的嬰兒。但他於1975年去世後，在全國擁有極大影響力的天主教會仍繼續販賣活動，操控醫生護士從事惡行。西班牙要到1987年才從醫院手中接管嬰孩領養，販賣活動維持長達50年。專家相信，從1960年至1989年期間，有15%的領養案件屬於非法買賣。BBC紀錄片《世界：西班牙被盜嬰兒》(This World: Spain's Stolen

Babies) 詳細記錄事件。

## 謊稱夭折 偽造出生證明

受害人不少是未婚懷孕少女，醫院會向她們謊稱嬰兒夭折，並阻止她們看嬰孩「遺體」和「埋葬」過程。醫院其後把嬰兒賣給無子女的夫婦。多數領養者對實情毫不知情，以為領養的嬰兒都是遭人拋棄。醫院再偽造嬰兒的出生證明書，寫上養父母的名字。

事件沉寂多年，最終由當年被領養的莫雷諾及巴羅索揭發。莫雷諾「父親」臨死時承認，當年跟巴羅索父母一同用巨款向神父買下2人。巴羅索指金額可比房子價格，他父母分期付款，用了10年才能還清。事件曝光後，引起全國哄動。有過百個受害者家庭正爭取政府插手調查當年的醜聞，但當局仍未正式調查，皆因根據佛朗哥死後通過的特赦法，一般不會調查他統治期間的罪案。

【每日郵報】



公園內的自由神像等紐約地標栩栩如生。路透社

## 最大樂高公園 砌出迷你美國

樂高(LEGO)積木是很多人的兒時至愛，小積木不僅可砌出飛機坦克，如今還拼出一個「迷你美國」。全球最大的樂高主題公園日前在佛羅里達州開幕，園內5,000萬塊積木砌出一個巨型精緻的積木模型，包括約20呎高的帝國大廈、金門橋、自由女神像和肯尼迪太空中心等，全都栩栩如生，令遊客嘆為觀止。

公園位於奧蘭多西南部的柏樹公園，它亦是全球第5個樂高公園，距佛州迪士尼樂園1小時車程。該樂高公園主攻2至12歲兒童，吸引一家大細前來開闊眼界，當然不同年齡的樂高迷亦前來捧場。

園內最引人注目的設計是「迷你美國」，由美國多個地標及佛州城市的樂高模型組成。公園入口處的雷龍及「想像區」裡的愛因斯坦半身像則最大陣仗，要動用6至7位員工花4個月才完成。園內設有4架過山車，公司稱將於明年重新開放園區內的水上公園，並於2014年建成一所度假酒店。

【路透社/TheLedgeer網站】



積木砌成的肯尼迪太空中心。路透社

## 雙頭蛇驚現民居

美國田納西州一名男子在打掃花園時，驚見罕有的雙頭蛇！它2個頭各自有腦部，雖然怪異，卻能行動自如。可惜專家指出，蛇的2個腦袋都想控制蛇身，易生衝突，導致自己進食困難，恐怕活不久。田納西州野生資源局的專家指，在過百萬條蛇以及所生的蛋中，每年只有數條雙頭蛇出現。



【每日郵報】

## 凱特婚紗展籌千萬善款

英國威廉王子和凱特6個月前舉行世紀婚禮，最引人注目的莫過於凱特身穿的夢幻婚紗。婚紗早前向公眾展覽，數十萬人入場觀看，相信2人所挑選的慈善機構可獲得100萬英鎊(約1,230萬港元)捐款。



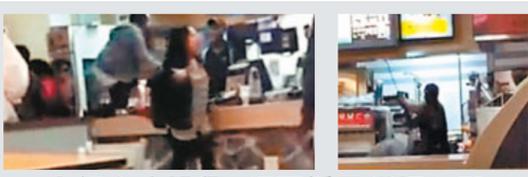
## 喬布斯追悼會 邀三星太子爺



蘋果創辦人喬布斯去世超過一星期，蘋果昨日在加州為喬布斯舉行追悼會。有消息指，和蘋果陷入訴訟糾紛的韓國三星集團，主席李健熙的獨子李在鎔(見圖)也獲蘋果行政總裁庫克邀請出席，向喬布斯致敬。

李在鎔現時是三星首席運營官，據稱他和喬布斯及庫克皆私交甚篤；而三星和蘋果雖有訴訟糾紛，兩者仍然保持緊密的關係。三星電子發言人拒絕評論，但指該次探訪屬私人性質。另外，有網站報導三星將於本週三舉行公開追悼會，當日蘋果店也會關門1小時，讓員工觀看追悼喬布斯的活動。

【法新社】



## 麥記女客挑釁 釋囚僱員鐵棍狂毆

美國2名女子日前光顧紐約一間麥當勞時，因不滿收銀員要檢驗所付的50美元紙幣，遂對收銀員肆意辱罵，更攔了他一巴掌。這名曾因誤殺而服刑10年的收銀員，盛怒之下從廚房取出鐵棍把對方擊倒在地，並繼續狂毆，導致1人頭骨破裂及手臂受傷，另1人皮外傷。

涉嫌傷人的麥當勞職員麥金托什，事發前曾質疑2名女顧客所付50元鈔票的真偽，隨即受粗口「問候」及掌摑，其中一名女子更跨過收銀櫃檯(左圖)企圖毆打麥金托什，另1人則繞道進入。麥金托什退到廚房後取出鐵棍還擊(右圖)，被食客用手機全程拍攝。

【每日郵報】

責任編輯：黃超然

### 中國新聞

# 二代農民工跳槽頻率高6倍

## 調查顯示：四大困境妨礙融入城市

香港文匯報訊 據《中國青年報》報道，新生代農民工如何融入城市？這個問題越來越受到社會各界關注。近日，浙江大學公共管理學院的一份調查發現，新生代農民工的社會融合，存在着收入、保障、身份及公共服務的四大現實困境。調查並顯示，新生代農民工職業流動頻率是老一代的近6倍。



調查發現，新生代農民工的社會融合，存在着收入、保障、身份及公共服務的四大現實困境。資料圖片

調查覆蓋浙江、安徽、江蘇、廣東、貴州、河南、四川7省。調查顯示，在被調查人群中，有51.36%的新生代農民工擁有高中(含職業教育)以上學歷，學歷較老一代明顯提升。他們大多沒有務農經歷，家庭生活壓力小，憑興趣選工作，吃苦耐勞精神下降，對工作挑剔，滿意度低，願意到工作輕鬆、地位高、有趣的崗位，所以跳槽頻率高。調查表明，新生代農民工職業流動頻率是老一代的近6倍。

### 收入較老一代低

收入不高是新生代農民工實現社會融合的一個重要障礙。調查顯示，目前，新生代農民工人均年收入僅16,965.7元，月均收入1,413.8元，平均小時工資7.5元，較老一代農民工低了近0.5元，低於很多地區的最高標準。調查者認為，偏低的收入，讓新生代農民工缺少了融入社會必要的物質基礎，讓他們更沒有時間和財力參與休閒、娛樂活動，失去了融入城市的精神紐帶。

關於新生代農民工收入較低的原因，調查者認為，一是農村教育質量欠佳，使其技能儲備嚴重不足；二是職業教育發展滯後，各類培訓效果欠佳；三是他們工作流動頻繁。調查發現，新生代農民工工作流動較老一代農民工頻繁。在被調查的新生代農民工中，從事最長一份工作的時間不足一年者佔調查總數的35.75%。調查者認為，如此頻繁的跳槽，使其經常處於熟悉工作崗位的過程中，難以有效地積累工作經驗，無法成為熟練工並得到加薪。

### 失業者7成未獲救助

調查顯示，在被調查的新生代農民工中，有53.31%

的人未辦理過養老保險，分別有46.42%、44.30%、79.53%和79.91%的人未辦理過醫療保險、工傷保險、失業保險和生育保險。在待業期間，71.44%的人沒有得到失業救助，也無法享受到基於居民戶籍的最低生活保障等非繳費性的社會救助。

調查者認為，這導致新生代農民工看病、養老負擔加重，一旦失業便失去了基本的生活保障，從而形成「候鳥式遷徙」，也阻礙了他們在城市中的安居樂業、融入社會。

調查者認為，推動新生代農民工社會融合的根本出路，在於以城鄉戶籍制度改革為核心，深化與戶籍制度密切相關的制度改革，最終完成城鄉綜合配套改革，實現農民工利益與權益的城鄉均衡。

## 橫琴開發首提「一國兩制第三地」

香港文匯報訊 據金羊網報道，在14日的橫琴開發與政策創新研討會上，珠海市委書記甘霖首次提出：「未來的橫琴新區，在法律制度、社會管理體制、人口結構、交往方式、風俗習慣等方面將會形成既不同於港澳、又不同於內地的獨特區域，成為『一國兩制第三地』。」甘霖同時表示，可能這個概括不一定對。

他還透露，擬出台的《珠海經濟特區橫琴新區條例》，力圖在橫琴創造和提供一個與港澳法例條件類似、環境相仿、觀念相通、文化相融的環境。橫琴島創新空間巨大，既有先行先試的作用，同時也有其他地方不可仿製之處。



橫琴開發與政策創新研討會現場。網上圖片

對於甘霖的上述概括，廣東省社會科學院院長梁桂全表示贊同，在他看來，橫琴的「一國兩制」不是內地和香港、澳門兩地的「一國兩制」，而將是「一國兩制」在橫琴的交匯。

## 近萬無人海島 經濟發展空間大

據中新社唐山16日電 16日在河北唐山舉行的「首屆唐山灣海島發展論壇」上，國務院發展研究中心市場所所長任興洲表示，進一步提高海洋開發、控制、綜合管理能力，是中國「十二五」規劃戰略重點和主要任務，海島經濟在未來時期將是中國經濟的新增長點。

任興洲說，據有關部門今年完成的調查顯示，中國共有海島10,100多個，其中大約9,600個為無居民海島。中國諸多海島是待開發的處女地，海島經濟還具有相當大的發展空間。

### 海島開發將成經濟新增長點

任興洲表示，海島作為第二海洋經濟帶，其作用也愈益凸顯。尤其對沿海地區漸趨飽和的發展空間制約下，海島開發帶來了一個全新的發展空間。目前，沿海不少海島大省都已經把海島經濟列為了重要的發展對象，並制定了具體的開發中長期規劃。

國家海洋局海島管理辦公室副處長胡朝暉也表示，隨着海洋經濟的持續發展，大力進行海島開發的條件已經具備。海島開發的高潮已經越來越靠近，海島旅遊、海島漁業加工、海島工業項目國際化等產業，在不久的將來必將成為沿海經濟發展新的增長點。

與會近百名專家、學者認為，科學合理、可持續開發利用海島資源，已成為全球有識之士的共識。

## 京17條收費公路 日均進賬1637萬

香港文匯報訊 據《北京晨報》報道，北京市交通委15日在網站上公佈了北京市收費公路專項清理調查摸底結果。目前，北京市共有收費公路17條。截至2010年年底，債務餘額439.23億元。據了解，北京市2010年共收取通行費59.77億元，日均進賬1,637萬餘元。

北京市交通委公佈的結果顯示，目前，北京市共有收費公路17條，由7家單位負責收費管理，收費里程816公里，佔全市公路總里程的3.87%。這些收費公路是1987年以來陸續建成通車的，累計投資756億元，其中吸引社會投資66億元，銀行貸款及其他債務455億元。

截至2010年年底，債務餘額439.23億元，其中銀行貸款餘額為338.57億元，貸款以外的其他債務為100.66億元。2010年，收取通行費59.77億元(不含綠色通道和其他政策減免3.87億元)；償還貸款本金0.52億元，償還利息20.14億元；養護經費支出8.75億元；運營管理、折舊、稅金等支出26.47億元；利潤4.41億元。