

本報追蹤報道



許利平表示，湄公河慘案後面或許有第三方的勢力在插手。

受訪者提供

香港文匯報訊（記者 羅斯、實習記者 芮田甜 昆明報道）記者從雲南省外事辦公室獲悉，因湄公河10·5慘案滯留在泰國清盛港的中國船隻，已於昨日在中國公安巡邏艇護送下啟航回國，而遇難的中國船員親屬代表也從泰國北部清萊府清盛縣啟程回國。中方強烈要求將兇手繩之於法，然而事件真相至今未明。對此，中國社會科學院亞太研究中心研究員許利平分析稱，由於慘案受害者全是中國人，背後原因不會簡單，可能涉及第三方勢力，更應注意慘案發生時間敏感，即正值泰國總理英祿訪華前，不排除慘案與此有關。

# 湄公河慘案 疑有幕後黑手

## 專家指案發時間敏感：泰總理訪華前 密松電站停建後



14日上午10時，在泰國清萊醫院旁一個寺廟內，中國聯合作業組與泰方一道，聯合為遇難者舉行了隆重的追悼會。本報雲南傳真

據泰國《曼谷郵報》14日消息，由於泰國遭遇50年來最嚴重洪災，泰國總理英祿昨日已決定取消原定於10月中下旬訪問中國的計劃。報道指英祿取消計劃也是在中國要求對12名中國船員遭劫殺一事進行嚴肅調查之後。

許利平表示，以前泰國總理首先訪問的東盟以外國家是日本，然而英祿卻選了中國，甚至因洪災推遲訪問新加坡和馬來西亞，訪華計劃卻沒改變，可見她對加強中泰關係的決心。而中國也是第一個向泰國提供賑災援助的國家。這些都是某些國家所不願意看到的，他們不願意中泰關係走得更近。他又指，英祿上台後，除了和中國加強關係外，也訪問了緬甸，這也是某些國家不高興的。

許利平分析稱，慘案發生的地點接近金三角，這種接近就很玄妙。事件發生後，中國民眾情緒強烈，形成了一定的坊間壓力。目前，事件進展取決於後續調查，如果中泰雙方沒有達成一致共識，泰國警方不能給出公正的答案，這會導致中泰關係緊張。這或許是案件背後第三方的目的指向。

### 不排除圖令佻邦與中國交惡

許利平強調的第二時間節點是：慘案發生在緬甸政府單方面宣佈停止中國和緬甸合作的密松水電站後。他說：「因為這又牽涉到佻邦。之前有消息懷疑是佻邦的武裝和毒販。佻邦新聞局近日開通了中文博客和微博，明確表示願意配合中方調查，也有同中方友好的信息。這表明佻邦當局壓力很大。目前，佻邦沒有加入緬政府

的民主化進程，因此不排除是其他方面為了讓佻邦與中國關係破裂的做法。此前在禁毒過程中，佻邦與他信領導的政府間有一些矛盾，因此也不排除是第三方的陷害。在事態沒有明朗之前，當然也不排除是佻邦當地的毒梟所為，但這並不是佻邦所支持的。」

### 為局外勢力提供機會

許利平表示，目前有大量媒體的言論從事件本身轉移到金三角毒品和對毒販的打擊以及金三角的複雜環境上，這極有可能是背後推手所希望的。目前暫時還沒有證據，但此前以美國為首的西方國家對緬甸主打三張牌：毒品、民主、人權。美國試圖從保護環境、醫療設施建設等方面涉足緬甸等一些國家和地區，這種涉足被稱為「smart power」，即聰明的巧力。慘案發生放大了湄公河金三角地區的毒品、黑惡武裝勢力等複雜環境，為一些勢力參與到這一地區發展提供了契機。他們會以禁毒、維和為由影響該地區的社會改革和變革，為局外勢力提供機會。

### 破壞大湄公河經合

許利平表示，中國正在深入持久地推動大湄公河次區域（GMS）合作，因為事件影響，雲南省10月10日暫停了瀾滄江—湄公河航運。這種對於GMS的破壞或許正中背後推手的下懷。「09年至去年，中國通過該航運營運的貨物貿易額達到300億元。我們不希望看到這樣一條黃金水道的停航。相信我們可以建立一個常態的合作機制維護航運的安全。」



14日早晨，滯留在泰國北部清盛的中國船員和船隻從清盛港啟程回國。新華社

## 滯泰船員啟程回國

香港文匯報訊（實習記者 芮田甜 昆明報道）記者昨日從雲南省外事辦公室獲悉，滯留在泰國清盛港的中國船隻於昨晨7時20分左右在中國公安巡邏艇「勐勃號」的護送下啟航回國。除一艘老撾籍船隻和一艘大件運輸的貨船外，26艘船隻和全部164名船員已返航。泰國政府派出水警護送船隊安全駛離泰國水域。緬甸政府應中方要求在水域沿岸增派武裝力量。14日晚18點，船隊已陸續抵達老撾班果碼頭。

### 追悼會禮儀標準非常高

14日上午，中泰兩方在泰國清萊醫院旁一個名為「哄立」（音譯）的寺廟內，為遇難者舉行莊嚴的追悼會，中國駐泰清邁領事館總領事祝偉敬出席，雲南省外事辦副主任施明輝主持。現場擺放了12位已打撈到遺體的遇難者遺像，至今下落不明的船員楊德毅的照片暫未擺出。追悼會按泰國當地非常高的禮儀標準舉行，12位僧人為遇難者誦經超度。遇難者親屬神情疲倦，辨認遺體時放聲大哭甚至幾欲暈倒。

追悼會結束後，29名家屬經由中國陸路口岸磨憨口岸專門開通的綠色通道入境，於14日晚上8時許安全回國。

### 中泰聯合加強航運安全

施明輝一再強調，中方希望泰國方面盡快破案，秉公執法查辦兇手，決不姑息任何犯罪行為和人員。對於記者問到慘案對中泰關係有何影響，施明輝沒有正面回答，僅說中泰雙方應加強合作，維護好瀾滄江—湄公河的安全秩序。他指家屬情緒基本可控，工作組會把照顧家屬的工作做得盡可能細緻。

## 加強東盟合作 應從民間着手

目前，在大湄公河次區域規劃、建設有中緬油氣管道、泛亞高鐵、水電項目等跨境大型項目合作，中國有大量項目和人員在海外落地。作為專門研究亞太問題的專家，許利平建議，中國要保障項目的發展和當地發展的同步，尤其要加大與東盟各方的民間合作。

許利平指出，中國在東盟的合作項目主要有兩種方式，一種依靠官方推動、解決，另一種是靠企業合作建立關係。但即使後一種，很大程度上依然取決於政府的推動。許利平建議，可借鑒美國、日本等國做法，既有政府的努力也有非政府組織的協調，而且非官方的合作和投資佔有很大比例。

### 建議成立境外公民保護部門

許利平表示，中國在貿易安全保護上還有待完善。湄公河慘案的發生會帶來一些壞的影響，類似於菲律賓人質事件連帶的推動，給外界造成華人生命不值錢的印象。建議成立一個專門負責境外中國人安全的部門，可以在第一時間啟動應急機制，調動公安、交通、醫務等工作人員。



遇難者家屬悲痛萬分。網上圖片

# 美擬放寬對華武器出口限制

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）據美媒報道，奧巴馬政府日前通知國會，正計劃放寬對UH-60「黑鷹」直升機以及其他武器（可能包括C-130運輸機，甚至F-16戰機）的外銷限制。報道稱，「黑鷹」直升機一直是「中國軍隊希望得到的」，有關計劃將讓中國直接受益。對此，北京專家指出，美國對華很多所謂「高新」技術出口限制多是近20年做出的，根本早已過時，故美國放寬出口是符合雙方利益，將有助實現美提出的出口倍增計劃。

### 不排除出售F-16

據內地環球網轉載美國華盛頓時報報道，奧巴馬政府日前表示，作為出口控制努力的一部分，他們正在對歸屬美國國務院進出口管轄權限的美國軍火清單上的數千種武器進行審查，並已確定了多款可以移至商務部較寬鬆控制清單上的武器，這其中包括直升機以及軍用運輸機。報道引述一位國會議員助理透露，放寬對F-16戰機的銷售限制也在考慮之中。

美國商務部工業與安全局發言人尤金·柯替里亦證實，奧巴馬政府已向國會提交變更坦克及軍用車輛銷售法規事宜，而且不久便會發佈

一份軍用飛機議變更清單。

### 美媒：中國直接受益

報道稱，一些防務專家擔心放寬武器出口控制將讓中國軍隊從中直接受益。多年來，中國一直希望可以再購買UH-60「黑鷹」直升機及配件，供中國目前的「黑鷹」直升機（S-70，即美國售給中國的商業變型版「黑鷹」直升機）使用。前美國駐華武官伍爾澤表示，中國軍隊「常抱怨說他們需要『黑鷹』零件，以使用這些直升機執行人道主義救援任務」。

此外，一些美國國會議員也擔心，在最初出口給其盟國及友國後，美製武器最終會落到所謂「無賴國家」以及美國對手的手中。

### 華專家：機型已過時

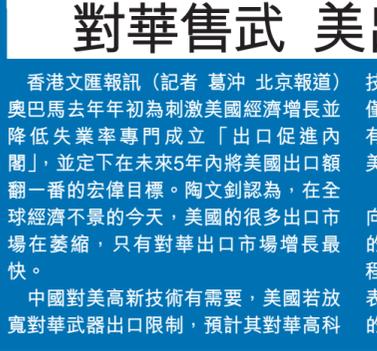
中國社科院美國研究所研究員陶文釗向本報分析指出，美國的很多高新技術出口限制，都是在十七八年前做出的，實質上很多早已不再算得上是高科技。有軍事專家表示，UH-60「黑鷹」已是美國上世紀七十年代研製的直升機，C-130也是一種幾十年的衰老機型，它們的技術作用和象徵意義都有限，而美國真正能對華出口F-16戰機的可能性則較低。



F-16戰機



UH-60黑鷹直升機



C-130運輸機

## 對華售武 美出口料倍增

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）奧巴馬去年年初為刺激美國經濟增長並降低失業率專門成立「出口促進內閣」，並定下在未來5年內將美國出口額翻一番的宏偉目標。陶文釗認為，在全球經濟不景的今天，美國的很多出口市場在萎縮，只有對華出口市場增長最快。

中國對美高新技術有需要，美國若放寬對華武器出口限制，預計其對華高科技產品出口就可達600多億美元，這不僅有利於美國擴大出口，增加就業，還有利於解決中美貿易不平衡，可實現中美互利雙贏。

中國社科院美國所經濟室主任王孜弘向本報指出，美方對華高科技出口限制的消除與否，實質上取決於其對華信任程度，未來是否開放以及開放的具體列表，更決定於同一技術可用於軍事用途的距離。

## 誤報江澤民離世 日媒高層減薪處分

香港文匯報訊 據中廣新聞報道：日本產經新聞社因今年七月誤報前中國國家主席江澤民離世消息，產經新聞社決定社長減薪百分之五十，為期一個月，而負責編務的副社長與東京編輯局長，減薪百分之三十，為期三個月，以作處分。江澤民10月9日出席了在北京舉行的「紀念辛亥革命一百周年」大會，重重反擊了產經新聞的報道，產經新聞不但當天就公開道歉，而且透過中國駐日大使館向江澤民道歉。

## 日加強釣島監視

據中社14日電 日本《讀賣新聞》網站報道稱，鑒於中國在東海和釣魚島周邊的活動頻繁，日本海上自衛隊P3C偵察機連日來不斷前往釣魚島海域進行監視活動，日本海上保安廳的巡邏船也在附近海域。

該報稱，自去年9月中國漁船與日本海上保安廳的巡邏船相撞以來，中國漁政船頻繁出現在相關海域，最近中國海洋調查船的活動也在增多，日本海上自衛隊應加強監視。

### 日印南海規則達共識

另據共同社14日報道，日本外相玄葉光一郎14日在雅加達與印度尼西亞外交部長馬蒂會談，雙方就有必要構建多邊框架解決南海紛爭達成了共識。雙方還計劃在11月印尼巴厘島召開的東亞峰會上提出該主張。有分析認為，此舉似有意在牽制中國。會談結束後，玄葉對媒體強調稱：「在公開場合制定有關海洋的規則是件好事。」