遼寧鰶魚圈：打造北方亞龍灣

■美麗宜人的鰶魚圈海濱——矗立在海中的鰶魚公主雕像與五星級海景溫泉酒店——金泰瓏悅海景大酒店（圖右邊的建築，2010年建成投用）隔海相望。

香港文匯報訊（記者 吳雪帆、實習記者 于珈琳 瀋陽報道）近年來，遼寧省鰶魚圈開發區憑借其城內山、海、林、泉相擁相連的獨特資源優勢，全力打造宜居宜遊宜業的海濱溫泉旅遊度假區，建設現代化港口新城。營口市副市長、鰶魚圈開發區黨工委書記高作平在接受記者專訪時表示，該區正在高效整合資源，規劃建設總面積50平方公里的溫泉旅遊度假區，與海南錯位發展，打造北方亞龍灣。

稟賦天然 宜居宜遊宜業

說起鰶魚圈的優勢，高作平如數家珍：

鰶魚圈是一個在夏天可免去空調之擾的宜居福地。這裡氣候濕潤、溫度適宜，是四季皆宜的旅遊勝地，特別是冬季，賞雪、玩雪、泡溫泉，更具獨特魅力。

鰶魚圈是一片海洋與溫泉相連的天賦寶地，與海天朝夕相接、與溫泉親密相擁。渤海大氣富碩、半抱城市，熊岳、天沐和思拉堡等溫泉小鎮的溫泉品質優良，更兼當地的山海風光溫婉秀麗，使鰶魚圈的溫泉更多一分便利、多一分現代、多一分浪漫。

鰶魚圈是遼寧沿海經濟帶上東北亞與環渤海兩大經濟圈交匯的重要港口城市，背靠遼寧中部城市群，坐擁東北三省遼闊工業腹地，在268平方公里的區域內擁有28.5公里的海岸線。隨着哈大高鐵的建成通車，海陸空立體交通格局初步形成，鰶魚圈與瀋陽、大連將形成便捷的半小時經濟圈。

高作平欣慰地告訴記者，在東南沿海營商成本居高不下的當下，鰶魚圈已成為大批北上拓業的投資商關注的焦點。

精彩跨越 建50里溫泉度假區

近年來，鰶魚圈深度挖掘「山、海、林、泉」的特色旅遊資源，高標準建設溫泉旅遊度假區，受到越來越多中外遊客的青睞。高作平介紹，2010年鰶魚圈引進億元以上溫泉項目20個，其中投資8億多元的五星級金泰海景溫泉大酒店正式運營，投資30億元的天沐海濱溫泉城、21億元的思拉堡溫泉小鎮等一批現代化的溫泉旅遊項目相繼投用。鰶魚圈已成為遼寧省溫泉旅遊產業發展的龍頭。高作平欣喜地告訴記者，在現有基礎上，高效整合資源規劃建設總面積50平方公里的溫泉旅遊聚集區的規劃已成為遼寧省溫泉重點支持項目。如此龐大的溫泉旅遊區在全國尚屬首個。

拓展服務業 提升軟實力

高作平強調，鰶魚圈還將全力發展現代服務業。目前，香格里拉、萬豪等知名酒店集團以及家樂福、樂購、沃爾瑪、紅星美凱龍、香港城市廣場等一批商貿旗艦店和城市綜合體已相繼進駐。高爾夫球場、大劇院、會展中心、文化節活動中心等一批高標準、現代化的文化娛樂設施相繼規劃建設，城市功能日臻完善、城市軟實力強勁提升。就在10月8日，投資30億元、佔地100萬平方米的大東北農副產品物流中心在鰶魚圈區奠基，建成後這裡將成為東北地區規模最大的農副產品加工、物流、倉儲、結算及檢測中心。

整合資源優勢 開拓財源

每一次破土動工，每一個藍圖規劃，都寄托着鰶魚圈人對這片土地的無限希冀。高作平坦陳，一切的努力都是為了鰶魚圈天賦資源的最優整合、最充分利用。作為一個地區的管理者，讓資源優勢轉化成地區發展的財富之源是我們的基本職責。我們要通過不懈的努力，讓「渤海明珠鰶魚圈，中國北方亞龍灣」的城市品牌更具吸引力和競爭力，讓鰶魚圈的百姓更富庶、更文明、更幸福。

吉利杭州灣新區基地已投產

■寧波杭州灣新區管委會常務副主任高慶豐接受香港媒體專訪。

香港文匯報訊（記者 茅建興、潘恆 寧波報道）寧波杭州灣新區管委會常務副主任高慶豐日前在會見「藍色暢想」香港媒體團時透露，今年4月汽車產業城吉利一期年產12萬輛「帝豪」整車項目已順利投產，新區首輛汽車整車下線，一、二期項目全部達產後將形成年產22萬輛整車的規模。

兩期達產後將年產車22萬輛

寧波市政府在2009年11月出台「加快開發建設寧波杭州灣新區」的政策後，為打造成國際汽車產業城，去年以來引進了吉利汽車等大型企業進駐。吉利汽車在寧波杭州灣新區的生產基地已開始投產，預期一、二期項目全部達產後，年產量將會達到22萬輛。

位於寧波杭州灣新區的浙江吉利控股集團帝豪汽車公司是吉利集團中製造設備最先進的基地之一，該公司副總經理李偉平表示，生產基地一期總投資約30億元(人民幣，下同)，用地970畝，2012年達產後銷售收入115億元；而二期的總投資13億元，2014年達產後年銷售收入150億元。

合建高端汽車零部件產業園

為滿足新區及周邊吉利汽車生產基地的發展需要，李偉平稱，吉利集團與杭州灣新區管委會按照「統一規劃、統一招商、統一開發、統一管理」的原則，合作開發建設國際高端汽車零部件產業園，項目總投資28億元，用地710畝。目前，韓國萬都、法國佛吉亞、台灣帝寶、美國偉世通、美國塔奧等10家知名汽車零部件企業將落戶園區，其中7家已開工建設。圍繞開發中高端汽車整車，促進汽車零部件產業集群發展的目標，使之成為中國重要的高端汽車核心零部件生產基地之一。

引入一批國際知名企業進駐

高慶豐說，今年1月與吉利集團合作共同開發的高端汽車部件產業園已正式開園，8家國際知名高端零部件企業已經開工建設，其中包括法國佛吉亞和美國偉世通。他還透露說，今年汽車整車、新材料、高端裝備製造等新興產業總值將超過200億元。國內一家非常知名的汽車製造企業也有望落戶杭州灣新區，屆時預計將投資超100億元，將大大鞏固杭州灣新區發展汽車產業基地的地位。此外，為加快助推產業轉型升級，今年初我們重新出台了工業經濟綜合政策，重點扶持企業做大做強，加快推進上市培訓計劃，已確定了上市企業梯隊。

金匯動向 馮 強

對好消息反應平淡 澳元料回試1.003

澳元匯價本周初在97.50美仙附近獲得較大支持後，其走勢已進一步趨於偏強，在輕易向上衝破1美元關位後，更一度於本周四反覆走高至1.0230美元附近的3周高位。由於澳洲在9月份新增了2.04萬個就業職位後，連帶失業率亦已進一步回落至5.2%，該些數據除了好於市場預期之外，澳洲央行於今年第4季的降息機會亦已相應有所下降，故此在受到部分投資者傾向進一步回補澳元空倉盤的帶動下，澳元的反彈幅度遂得以向上擴大至1.02美元水平。

未受就業數據理想所提振

另一方面，歐元在經過近期的顯著反彈後，其升勢已於近日連番受制於1.3820至1.3830美元之間的阻力，再加上歐洲央行在其10月份的月報中又表示歐元區經濟將有下滑風險，因此歐元兌美元於周四時段已一度回落至1.3710水平，所以在受到歐元回軟的影響下，澳元匯價暫時未能企穩於1.02美元水平，並且更逐漸從本周四的1.0230美元水平反覆回落至1.0130美元附近才能暫時穩定下來。由於澳洲在公布了好於預期的就業數據後，澳元匯價依然未能持穩於1.02美元水平，該情況將可能略為不利於澳元的短期表現，故此隨着歐元的反彈之勢一旦趨於放緩，則預料澳元將反覆回軟至1.0030美元水平。

周三紐約商品期貨交易所12月期金收報1,682.60美元，較上日升21.60美元。由於12月期金於本周三受制於1,693.90美元水平阻力後，已略為遇到回吐壓力，再加上美元匯價於周四時段又稍為有所回穩，故此預料現貨金價將暫時徘徊於1,640至1,700美元之間。

澳元兌美元

金匯錦囊

澳元：澳元將反覆回軟至1.0030美元水平。

金價：現貨金價將徘徊於1,640至1,700美元。

金匯出擊 英皇金融集團總裁 黃美斯

金價有待突破1700關

湯森路透旗下黃金礦業服務公司(GFMS)周三表示，預計第四季金價將在平均每盎司1,770美元水平，並表示2011年官方淨採購黃金量料升至500噸，高於之前預估的336噸。

GFMS金屬分析部全球主管Philip Klapwijk表示，該機構對2013年前的基本預估是，黃金價格料在明年達到最高，之後將呈下跌趨勢。

Klapwijk還表示，今年底前銀價預計將在每盎司30-43美元區間波動。倫敦黃金今年迄今已漲近17%，9月初一度觸及每盎司1,920.30美元的紀錄高位，之後下跌近400美元至9月26日低見1,534.49美元，此後又上揚至1,670美元附近。各國央行希望分散曾經堪稱無風險的政府公債投資，黃金則被視為很有吸引力的選項。除了央行買盤外，支撐金價的因素還包括歐洲主權債務危機和美元疲軟，還有瑞士政府限制瑞郎漲勢打壓瑞郎的避險魅力，也起到提振金價的作用。

受惠歐洲將推控制危機計劃

金價周三跟隨風險資產走高，因斯洛伐克執政聯盟的三個政黨與反對黨達成一致，將批准歐洲金融穩定機構(EFSF)擴容計劃，引發歐元區債務危機將受控的樂觀情緒，打壓美元。美國股市和基本金屬亦大漲。過去三天，金價升2.5%。歐洲將推出控制危機計劃的樂觀情緒提振金價，近幾周金價與其他商品和包括股票在內的風險資產走勢相同，黃金與全球股市的相關性三個月來首次出現正相關，黃金與美元的負相關性則為7月以來最強，暗示黃金投資者方向不明。

美國聯邦儲備理事會(FED)周三公佈的9月會議記錄顯示，美聯儲在9月會議上考慮了包括購買公債在內的一系列政策工具，以便在經濟成長放緩時放寬融資條件；消息公布後金價維持在1680美元上方。周四早段美元小幅反彈，帶領商品價格回軟，金價於歐盤時段曾跌穿1670水平。

走勢所見，金價目前尚在1,680美元關口附近徘徊，周三在1,691.60美元高位遇阻回落。然而，由於黃金走勢開始穩固於9天平均線上方，RSI及隨機指數亦持續走高，料向上作進一步突破機率較大。當前阻力在1,694以及1,700美元，並以踏穩1,700關口上方尤為關鍵，金價在9月26日當日就是在失守此關口後，奔流直下，故能回穩此區應具一定走穩意義。下一級關鍵將看至25天平均線1,709美元；另外，以通道寬度計算延伸幅度則可達至1,761美元。倘若未能回穩，則金價仍處拉鋸。較近支持在9天平均線1,656及1,643美元。

建議策略：1,656美元買入黃金，止損1,542美元，目標1,680及1,700美元。

10月14日重要經濟數據公布

20:30	加拿大	8月製造業銷售，預測：0.5%，前值：2.7%
	美國	9月扣除汽車的零售銷售月率，預測：0.3%，前值：0.1%
		9月零售銷售月率，預測：+0.6%，前值：0.0%
		9月進口物價，預測：-0.3%，前值：-0.4%
		9月出口物價，預測：+0.2%，前值：+0.5%
21:55	美國	10月路透/密西根大學消費信心指數初值，預測：60.2，前值：59.4；現況指數初值，預測：75.0，前值：74.9；預期，指數初值，預測：50.0，前值：49.4
22:00	美國	8月企業庫存，預測：0.5%，前值：0.4%
22:30	美國	經濟周期研究所(ECRI)一周領先指標(10月7日當周)，前值：121.2

大中華基金暫宜觀望

投資攻略

大中華股票基金僅第三季的平均跌幅就達20.7%，使得基金今年頭三季的平均累計跌幅擴大至22.89%；然而在匯金表示會增持工、農、中、建等四大行，加上台股跟隨外圍反彈，基金近一周平均就漲了0.13%。但內地主權債CDS價差會否收緊，以及經濟會否硬着陸仍然困擾市場，因此眼下大中華基金暫宜觀望。

■梁亨

據基金市場策略員表示，大中華股市表現不如人意，僅第三季，恆指、紅籌指數、國企指數就分別跌了22.07%、22.2%以及30.47%，上證綜指在「十一」長假前夕，收盤價更創下近兩年半以來新低，另一邊廂的台股，其加權指數其間也跌了17.57%，使得基金今年以來以累計平均23.68%跌幅，居其間亞股基金排行榜中下游位置。

雖然上證綜指、恆指市盈率於上季末分別來到12.8倍與12.2倍的偏低水平，由於有報道指出，溫洲只佔少於內地1%GDP總量，但資產負債表外的總借貸就達107億元人民幣(主要用作基建)，相關基金能否更上層樓，除了要看外圍股市因素，還要觀望內地地方償債能否紓緩。

比如佔近三個月榜首的首域大中華增長基金，主要透過持有大中華區公司股票或主要業務來自大中華區的公司股票，以達致長線資本增值為目標。上述基金在2008、2009和2010年表現分別為-45.29%、69.82%及19.21%；其資產百分比為96.48%股票、2.13%其他及1.39%現金；而平均市盈率和標準差為10.5倍及24.25%。

首域大中華增長基金的資產行業比重為15.96%科技、12.63%房地產、12.55%基本物料、10.57%防守性消費、10.06%工業、9.1%公用、8.5%電訊、6.63%能源、6.45%周期性消費、2.56%金融服務及1.46%健康護理；其資產地區分佈為58.16% 已發展亞洲、40.11% 新興亞洲及1.73%英國；至於該基金的三大資產比重股票為5.18% 長實 、3.78% 中海油及3.6% 中華電訊。

中小企資金壓力受關注

儘管內地5年期的CDS價差，比較新興經濟體國家以至歐豬國家，還是相對較低，但內地中小企業在銀行收緊借貸上，面臨較大流動資金的經營壓力，怎樣改善目前信貸結構，紓緩流動資金的壓力之餘，也有助改善股市的悲觀情緒。

大中華基金回報表現

基金	近三個月	今年以來
首域大中華增長基金 I Acc	-17.14%	-15.18%
先機大中華股票基金 - A1-ACC	-17.68%	-15.78%
富達基金-大中華基金 - A	-21.29%	-22.11%
東方匯理系列 - 大中華基金 - AU-C	-21.62%	-22.86%
百達 - 大中華 - P USD	-22.12%	-22.08%
施羅德環球基金系列 - 大中華 - A-ACC	-23.45%	-24.66%
景順大中華基金 - C	-23.70%	-21.05%