

撤每年回港60天限制

居粵可獲足生果金

擬一年後推行 無懼居其他地方者覆核



A4 2011年10月13日(星期四)

2011-12 施政報告

責任編輯：陳振傑 版面設計：陳雲峯

特首金句

香港文匯報 WEN WEI PO

「在公共福利金計劃下附設新的『廣東計劃』，讓移居廣東並符合資格的香港長者在當地領取高齡津貼。」

長者殘疾人士天天

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)行政長官曾蔭權昨在施政報告中強調要為長者提供適切的支援，建議所有年滿65歲的長者及合資格的殘疾人士，可在任何日子以2元搭乘港鐵、專營巴士及渡輪的一般線路；當局會定期向公共交通營運商，以實報實銷方式支付因而減少的收入，預明年下半年實施。本港人口日趨老化，是項措施等於長遠承擔長者大部分交通開支，涉及公帑將難以估量，且只會有增無減。當局亦表示，無法計算涉及金額，但會要求營運商繼續承擔現時自願為長者及殘疾人士提供的票價優惠。

111萬人受惠

目前，港鐵、九巴、新巴及城巴等本港主要公共交通營運商，皆有為長者及殘疾人士提供票價優惠，個別營運商的優惠有所不同。當局認為，交通費對長者及殘疾人士來說，是一個沉重開支，故建議資助長者及殘疾程度達100%的人士，可在任何日子以2元搭乘港鐵、專營巴士及渡輪，餘額由政府向營運商支付。當局指出，本港目前約有98萬名65歲或以上長者，及13萬名殘疾程度達100%的人士。

消息人士指出，當局認為港鐵、專營巴士及渡輪為本港主要交通工具，小巴只屬接駁功能，故小巴並不列入優惠之列；過境、來往馬場及迪士尼亦不包括，但離島及愉景灣等車費較高昂的渡輪服務是否納入計劃之內，則仍有待商討。據了解，當局提出建議前，並未與有關交通營運商「摸底」，但希望營運商不會因為港府承擔長者及殘疾人士車費，而取消原有優惠計劃。

暫難估算開支

當局由2008年起，向每名年齡介乎12至64歲、殘疾程度達100%的綜援及傷殘津貼受惠人，每月發放215元交通補助金，當局指不會因為新建議而取消。消息人士又指出，當局不打算因為新建議而受惠人士另外申請一張八達通卡，而是希望透過現有的個人八達通記錄，以實報實銷的方式，向營運商發還交通費差額，目前無法計算涉及金額。至於行政費由何者承擔，則有待商討。

搭公交



年滿65歲的長者及100%殘疾的人士，日後可在任何日子以2元搭乘公共交通工具的一般線路。

泳池月票明年初推行

香港文匯報訊(記者 林裕華)游泳對健康的成效顯著，為滿足市民需要和推行普及運動，特首在施政報告中提出，於明年推出月票，讓市民以優惠價錢享用公共泳池服務。

現時康文署轄下共有39個泳池，以去年為例，共錄得930萬入場人次，近60%是購買優惠票。港府消息人士說，因應公眾需求，鼓勵市民多做運動，推出售價比現時入場費便宜的月票，分作成人和優惠兩類。消息稱，當局仍在考慮定價，適用於全港公眾泳池。當局會把泳池月票計劃提交立法會提交審議，一經通過，明年初便可推出，估計約1萬人會購買。

現時各區的體育設施收費不一，例如公共泳池，港島及九龍區正價入場費19元，新界則17元，星期六、日及公眾假期收費20元。附有兒童、學生、長者、殘疾人士半價優惠。政府消息稱，當局考慮藉推出泳池月票，統一各區泳池入場費，再逐步統一各區康體設施收費。

政府計劃明年起，在全港18區籌劃及興建新體育設施，預計費用為20億元。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)本港多個團體一直爭取取消申領高齡津貼的離港限制，施政報告提出，在現行公共福利金計劃下，附設新的「廣東計劃」，讓移居廣東並符合資格的香港長者，在當地領取俗稱「生果金」的高齡津貼，每月1,035港元，與本地高齡津貼相同。申請獲准後，受惠人毋須回港亦可以領取全額津貼。勞工及福利局將在今年底至明年初公布計劃詳情，預計2013年下半年推行。港府消息人士稱，由於粵港兩地在各方面都有特別密切的關係，當局不擔心該計劃只限廣東省而會惹來司法覆核。

根

據現行高齡津貼計劃，申領人必須成為香港居民最少7年，及在申請日前連續居港最少1年(該年可離港不超過56天)；如年齡介乎65至69歲，需通過入息審查，70歲或以上則豁免審查。成功獲批出生果金的長者，亦需每年至少居港60天，才可獲津貼。

豁免：初期申請居港1年

施政報告指出，由於不少香港長者長居內地，且八成至九成集中在廣東省，加上粵港兩地在各方面都有特別密切的關係；而配合《粵東合作框架協議》，以及多項大型運輸基建相繼落成，未來兩地往來更為方便，且即使長者遷居廣東，亦可與香港親友保持緊密聯繫及容易得到家庭支援，當局將推出「廣東計劃」，讓居於廣東省的香港長者1年內毋須居港60天，仍可領取全額生果金，即取消離港限制，但只限居於廣東省。

當局指出，「廣東計劃」為現有高齡津貼計劃的一部分，故申請人仍須符合成為香港居民最少7年，及在申請日前連續居港最少1年的規定，且必須提供廣東省的居住地址。然而，鑑於



香港長者日後可在廣東領取生果金，而毋須再每年回港住滿60天。香港文匯報記者莫雪芝攝

不少長者本已在廣東省居住，故在推行計劃的初期，會有特別安排，可豁免在申請日之前連續居港最少1年。消息人士說：「這是一個情理兼備的安排，因為無理由要居於廣東省的香港長者，特地回港居住1年才可申請。」

條件：每年至少居粵60天

消息人士透露，社署會透過公開招標方式，由1間或多間非牟利機構協助推行計劃，包括核實申請者的資格，及每年跟進申請人是否在生及是否符合每年最少居於廣東省60天的規定。消息人士又稱，當局傾向現居於廣東省的申請人士須回港辦理申請手續，但如有行動不便者，當局會提供協助。

對於計劃只涵蓋廣東省會否造成不公平，甚至觸發司法覆核，消息人士指出，如計劃並無限制，或會令來自世界各國的香港居民，年屆65歲返回家鄉居住，仍可領取生果金，不符合公帑運用的原則；至於選取廣東省是因為粵港兩地在各方面都有特別密切的關係，有充分的理據。據了解，現時約有7萬名香港長者在廣東省居住，但當局難以評估有多少人參加計劃。

有人聞訊鼓掌 有人埋怨太遲

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、李昌鴻)社福界多年來一直爭取取消回鄉養老長者的居港規定，讓他們可以利用生果金在內地生活，如今當局推出「廣東計劃」，對有意回鄉養老的長者來說確是一大喜訊。有身在深圳的香港退休長者聞訊鼓掌，認為1,035元的生果金對他們的幫助很大；亦有「回流」長者慨嘆措施推行太遲，且人民幣已大幅升值，千多元回鄉津貼根本不敷應用。

今年82歲的梁建華(見圖)，07年前居於樟木頭一間護理院，後來因眼疾及血壓高等問題回流香港，現時與妻子居於彩虹邨。對於當年在內地養老的日子，他仍然十分懷念，「空氣又好，空間又大，對身體有益，那時候人也胖一點」。對於「廣東計劃」，他十分支持，「如果不是身體不好，可能我也拿津貼回內地居住」。不過，他也認為新措施來得太遲，「現在人民幣升值，回鄉生活也不便宜。」他認為若能早幾年推出，應該會吸引更多長者回鄉養老。



早前回港請願 今鼓掌慶賀

現居住深圳的文先生得悉可獲回鄉津貼十分高興，與其他居住在深圳的香港長者一起鼓掌慶賀。在內地通脹高企和港幣貶值之下，每月1,035多元對許多居住廣東的香港老人是十分重要。文先生表示，1,000港元只能兌換820元人民幣，但深圳的物價很貴，1斤豬排骨要23元，今年青菜、大米、油等價格也上漲了好幾成，因此這筆津貼對沒有收入的退休長者十分重要。

港府過去為申領生果金的香港長者設下離港限制，文先生因此而不符資格，早前他還與居住在深圳的數十名香港長者，在香港工聯會組織下請願和宣誓，要求港府取消領取生果金的居港日期限制，現在終於獲得「遲來」的回鄉津貼，他與其他香港長者一樣，表示歡迎和十分開心。

醫療券倍增至500元

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)行政長官曾蔭權昨宣布，把長者醫療券試驗計劃延續3年，並把資助額加倍至500元，由原本每人每年可獲5張，每張面值50元的醫療券，增至每年10張50元醫療券。當局亦會聯同志願機構推行試驗計劃，為長者提供健康評估服務，鼓勵預防性護理，預計每年名額3,000至6,000個。

再津貼長者驗身

此外，港府將聯同志願機構推行試驗計劃，為長者提供健康評估服務。港府消息人士表示，現時衛生署長者健康中心有提供類似服務，每年服務名額3萬

次。為加強服務，當局明年會推出為期3年的計劃，由志願機構為長者進行身體檢查，額外增加3,000至6,000人次服務量。消息稱，現時有逾10個志願團體有能力提供服務，屆時當局將提供津貼，收費訂於長者可承擔水平，長者亦可選擇以長者醫療券付費。

普康會主席麥建華表示，歡迎長者醫療券計劃「加碼」，但現時醫療券宣傳仍然不足，長者不清楚哪些醫療機構能夠使用醫療券，部分私家醫生亦「嫌麻煩」不參加計劃，當局有責任加強推廣，以提高整體使用率。



長者醫療券金額倍增至500元。資料圖片

擬資助長者 購護理服務

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)本港人口老化問題愈見嚴重，施政報告指政府研究推出「社區照顧服務券」，直接資助有長期護理需要的長者。政府計劃推出為期4年的試驗計劃，為需要入住護理院舍的長者，增加資助護理服務的選擇和彈性，預計要就可行性等問題諮詢業界1年，最快2013年推行。有長者服務團體認為計劃有新意，是踏出「居家安老」的第一步，但擔心私人服務質素參差，希望當局在培訓及監管上增加資源。

政府消息人士表示，「社區照顧服務券」主要針對正輪候入住護理安老院舍的長者，當局會參考現時同類服務價格，定出每名長者的劃一資助金額。合資格長者可選擇到不同機構，按個人需要組合不同的服務項目例如送飯及按摩等，或接受上門居家安老服務。新計劃希望吸引更多不同類型服務機構參與，為市場引入競爭，改善服務質素，同時增加現有社區照顧服務的名額。

諮詢1年 暫無詳情

政府計劃推出為期4年的試驗計劃，明年開始籌備，預計諮詢業界1年，最快於2013年實行，暫時未有實行和監管等詳情。消息人士又稱，在試驗階段，長者的選擇範圍只限於政府指定的幾個機構，服務券亦不會直接將資助交予長者，而是由政府直接付款予合作機構。另外，政府會先選擇在幾個地區推行，但未有具體地點。

香港耆康老人福利會主席麥建華指出，現時有2,000多名長者正在輪候日間服務，等候入住院舍的更高達27,000人，「社區照顧服務券」有助紓緩這批需要長期護理服務的長者。不過，他認為服務券的使用應具彈性，除可讓「居家安老」的長者購買社區照顧服務如聘請家居服務員、陪診員，更應擴闊至照顧者及家傭培訓，以達至照顧技巧普及化。

港人在粵患病 擬派車接返

香港文匯報訊(記者 林裕華)現時不少港人在內地居住及養老，當患病或需要返港就醫時，往往要長途跋涉。施政報告提出與廣東省部門合作，安排住在內地的患病港人，由非緊急救護車跨境接送返港就醫。

現時居住在內地的港人若患病，必須聘用私人救護車載回香港就醫，收費約1萬元。港府消息人士稱，雖然每年內地港人由救護車接返港的人數不多，但確有這方面的需求，故當局正與聖約翰救傷會等慈善救傷組織商討，派非緊急救護車，往內地接送有需要的香港病人回港就醫，不過暫未有推行時間表。

開辦醫院 便利長者就地求診

另外，為讓長者在內地享用港式醫療服務，施政報告提出深化香港與內地醫院的合作，並與內地有關部門商談優化開辦診所和醫院的手續。根據《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)，香港醫生可在內地執業、開辦診所或醫院，首間由香港大學及深圳市當局合辦的醫院明年將投入服務。

工聯會立法會議員葉偉明認為，在香港與內地合辦的醫院未廣泛投入服務前，接載患病港人回港就醫計劃確能滿足居住在內地的港人醫療需求，「行動不便的長者，遇上意外的港人都需救護車送返港」，他又建議政府不能只是一次過撥款予慈善組織進行計劃，應該長期資助。