本報追踪湄公河血案

中國籍船舶「華平號」和緬籍船舶「玉興8號」本月5日在湄公河水域遭非法武裝分子劫持，兩艘船上共13名中國船員昨日證實全部遇難。這宗駭人聽聞的殺人事件，揭露出這條流經東南亞6國的「黃金水道」之險惡一面。有消息人士更指，在金三角附近航道發生的惡性案件較多，中國船隻被黑社會、非法武裝組織侵擾的情況時有發生。

■香港文匯報記者 羅斯、譚旻煦、丁樹勇、芮田甜

■一名遇難船員的屍體被打撈上水。 網上圖片

黃金水道險惡
毒販劫匪橫行
流經六國地勢複雜 搶劫殺人屢禁不絕

瀾滄江發源於中國青藏高原，在西雙版納中緬邊境出境後稱湄公河。瀾滄江－湄公河流經中國、緬甸、老撾、泰國、柬埔寨、越南6國，是促進6國經濟、商貿旅遊發展的「黃金水道」。2001年6月26日，中老緬泰4國更達成共識，同意在瀾滄江－湄公河800多公里的航道上自由通航，今年，恰是通航10周年。

黑勢力「趁水打劫」

然而，13名遇害中國船員的性命，卻揭露出這條黃金水道的險惡一面——販毒、搶劫行為屢禁不絕，商船船員人身和財產安全得不到有力的保護。

據中、老、緬、泰4國航運協調委員會協定，船隻由中國駛往泰國途中在緬甸和泰國各停船一次繳納通航費用，由泰國駛往中國時只在老撾停船一次。不過，一位消息人士透露，在金三角航道附近，經常有不明身份的武裝人員上船收保護費，還有地方武裝組織、黑勢力等向船員敲詐、順手牽羊。」

該消息人士稱，由於瀾滄江—湄公河流域沿岸的地理位置特殊和情況複雜，惡性事件時有發生，北金三角水域區不斷發生快艇持槍搶劫商船事件。近兩年來更特別嚴重，今年8月，曾發生武裝搶劫中國客運船隻的事件，兇手目前尚未查到；今年4月和6月曾發生泰國水警扣押中國船員和貨物事件，原因是泰國水警懷疑中國船隻涉嫌走私，案件目前還在調查，船員已平安回國，但貨物仍被扣押。

勸喻船員穿防彈衣

「金三角」一直以來是毒品活動的重災區，安全問題困擾着周邊國家。事件發生前，中方曾採取多項措施防範事故發生：一是教育中國的船主、船員遵守航道各國的法律法規；二是加強防範措施，勸說船員在經過危險航道時不上甲板、佩戴頭盔、穿防彈背心等；三是每年在四國航運協調委員會上建議各國政府重視，並採取安全防範措施，但效果甚微。

此外，金三角附近航道事故頻發，也凸顯出中國與老撾、泰國及緬甸外交關係雖然密切，但相關的跨國聯合應急反應機制卻不健全，也對中國保護境外國民的能力提出挑戰。

■有3名親屬遇難的文代旭，接受採訪。 香港文匯報雲南傳真

■「華平號」的船艙上佈滿彈痕和血跡。 網上圖片

一家痛失3親人

悲痛欲絕

本報從雲南省西雙版納傣族自治州委宣傳部獲悉，目前已有30多名遇難船員的家屬趕赴臨近泰國清盛的西雙版納，中方已加快遇難家屬赴泰手續辦理，初步考慮每家安排2人出境。另由雲南省外辦、省公安廳、省民政廳、省交通廳組成的工作小組於9日抵達西雙版納，在看望遇難船員家屬後已於昨日出境。西雙版納州委宣傳部昨日也安排了幾名已趕到此等待出境處理善後的遇難者家屬接受聯合採訪。

文代旭來自雲南省昭通市綏江縣，在此次事件中有3位親人遇難。其妹夫楊德毅是「玉興8號」的船長，弟弟文代洪是該船的大副，外侄楊植煒（其是楊德毅之子）是該船的船員，3人均在此次劫持事件中遇難，其中楊植煒才18歲。

文代旭說，他通過網絡看到了親人慘死的照片，尤其是18歲的侄兒被膠帶纏頭射殺的場景，令他十分悲憤。說到傷心處，文代旭數次忍不住哭泣起來，不得不頻頻以衣袖拭淚。

祖籍貴州現在昆明工作的邱健，是本次被劫持的「華平號」輪機長邱家海的兒子。他告訴記者，父親有近40年的航運經驗。此前父親在昆明與家人團聚後，4日那天趕往西雙版納，從關累發船，沒想到第二天就遭到劫持，並被殺害。

「華平號」遇難船長黃勇的哥哥黃星強表示，從前自己也有船，並從事航運，但從來沒有碰到這樣的事，弟弟在湄公河「金三角」水域遇難的消息，令他十分難過。

遇難者親屬要求

第一，呼籲中國政府督促相關國家，查明事實，緝拿兇手；

第二，妥善保存遇難船員遺體，並盡快安排家屬去泰國接回遇難親人；

第三，為家屬提供中方律師、翻譯，維護遇難者權益；

第四，准許中國記者同行，還遇難船員清白（指沒有參與販運毒品）；

第五，根據有關國際標準，進行賠償；

第六，敦促相關國家，確保該航道安全；

第七，舉行集體鳴笛等紀念活動。

華船曾被徵用剿匪 疑遭報復

「華平號」遇難船長黃勇的朋友，23歲的陳小東（化名）向傳媒爆料稱，中國貨船曾被緬方徵用剿匪，懷疑今次事件是毒販報復。

據《法制晚報》報道，陳小東稱，他與黃勇兩人認識已經八、九年。「我們平時一起跑船，運的都是水果蔬菜。一個月大概出兩三次船，經常碰見。」

小東爆料說，9月底，中國「載鑫號」貨船在緬甸萬崩港口裝貨時，被緬甸政府的人臨時徵用，「他們用槍頂着船員腦袋，逼着他們開船帶這些人去剿匪」，「可能毒販是為了報復中國貨船，才下毒手的！」看到朋友遇害，小東非常害怕，這幾天都一直呆在家裡，「今後恐怕也不會在那條線上跑船了！要不命都沒了！」

中國船員死狀慘不忍睹

自稱西雙版納瀾滄江船東協會秘書長的萬友國，昨日展示了1份10月9日呈報各級人民政府、主管部門的《事件經過》，材料稱：10月7日下午，離金三角吊車碼頭下游10—20公里路段泰國水域，陸續漂浮起屍體，經辨認全屬中國船員遺體，「華平號」船長黃勇（男）被手銬正面銬着，腹部中兩槍，太陽穴中一槍；「玉興8號」水手楊植煒（男）18歲，頭部被毛巾蒙着，嘴臉部被膠帶纏滿，背部被砍數刀，中四、五槍；「華平號」炊事員李燕（女），舌頭被割掉一半，手被捆綁，中兩槍；「玉興8號」輪機長王貴超（男，兼本船財務），一隻眼球已不見，嘴臉部被膠帶纏滿，射中數槍，從王貴超上衣內袋找到25萬株泰幣。

船員不可能販毒

而令遇難船員家屬和船東協會最不能接受的，是關於中國船員販毒的說法。萬友國展示的材料中說：10月6日，泰國《世界日報》中文版對事件報道的新聞稱：中國船運毒被泰警攔截，雙方在金三角水面交火，泰警成功擊斃一名毒販，其他毒販紛紛跳水，該案件正在調查中。萬友國說，中國船員絕不可能販毒。

泰方指兇手是緬甸毒梟

最新消息指，13名中國船員的遺體已全部找到，泰國清盛醫院正對遺體進行屍檢。不過，事件真相及劫匪身份等至今未有公佈。但有泰國媒體引述軍方消息稱，兇手是緬甸一個販毒集團。

據泰國《曼谷郵報》報道，泰國軍方稱，一夥由緬甸毒梟Nor Kham指揮的販毒集團被認為是在湄公河槍殺中國船員的幕後黑手。泰國一名少將稱，這夥毒販劫持往來於湄公河上的船隻，並索取保護費，如果遭到拒絕，他們就殺死船員，利用劫持的船隻從緬甸向泰國境內販運毒品。

本報昨日聯繫泰王國駐昆明總領事館，該領事館一位不願透露姓名和職務的男性工作人員稱，事發地點在泰國管轄水域之外，遇劫船舶及遇難者遺體雖最後進入泰國境內，但據其收集的線索顯示，該事件與泰方沒有關係，並強調其從辦公地點位於清盛港的泰國湄公河航運安全管理委員會處獲悉，武裝劫持者乘坐的小船不是2艘而是4艘，該委員會巡邏員迎上去後，4艘小船迅速逃離。

經登船檢查，遇劫兩船分別運載有燃油和其他產品以及大量大麻。泰方隨後收繳了大麻並將船隻押運至清盛港碼頭。與上述泰國媒體報道內容不同的是，該總領事館人員稱，交火發生在遇劫船員與劫匪之間，泰國方面沒有參與。另雲南省外辦新聞處處長李暉對本報稱，該事件關於劫匪方面至今未有準確消息。

外交部促維護航運安全

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國外交部發言人劉為民周一表示，黨中央、國務院領導高度重視貨船在泰國湄公河水域遇襲事件。外交部等有關部門和地方將繼續密切關注事件進展，敦促有關國家抓緊調查，力求早日查明事件真相，緝拿罪犯，維護瀾滄江—湄公河航運的安全。目前，雲南省已暫停當地中國籍客貨船隻在湄公河的航運。公安部、交通運輸部也正密切關注事態進展，並開展核實情況等工作。

專家解讀 應借鑒馬六甲管理機制

一直以來，毒品的走私和運輸對湄公河流域的安全造成一定威脅，而發生十多名人員傷亡的惡劣事件十年來尚屬首次。發生事故船隻的船東郭志強表示，經歷了這次慘案，今後恐怕再也不敢在那裡從事水上運輸了。

沿岸設立通報點

中國社科院國際問題專家薛力說，如何在「金三角」地區保護人員安全，是下一步中國政府和其他國家政府應該考慮的重要問題。對這一水域的管理，相關國家可以借鑒馬六甲海峽的管理機制，在沿岸設立通報點，路過船隻到達該地，立即向沿岸通報，然後依次遞接，同時加強江上巡邏，這樣的機制有助於保護船隻，避開海盜或者江匪。

薛力指出，具體來說，就是相關國家可以在大湄公河次區域合作框架內，設立瀾滄江－湄公河航運安全協調機制，分段管理。