

史上最年輕雙冠王 締造車壇新世代

維泰爾 雙冠王

維泰爾奪冠分站

| 日期 | 地點 |
|-------|------|
| 03.27 | 澳洲 |
| 04.10 | 馬來西亞 |
| 05.08 | 土耳其 |
| 05.22 | 西班牙 |
| 05.29 | 摩納哥 |
| 06.26 | 歐洲 |
| 08.28 | 比利時 |
| 09.11 | 意大利 |
| 09.25 | 新加坡 |

2011年F1車手榜

(只列前5名)

| 名次 | 車手(效力車隊) | 分數 |
|----|----------|-----|
| 1 | 維泰爾(紅牛) | 324 |
| 2 | 畢頓(麥拿倫) | 210 |
| 3 | 艾朗素(法拉利) | 202 |
| 4 | 韋伯(紅牛) | 194 |
| 5 | 威美頓(麥拿倫) | 178 |

2011年F1車隊榜

(只列前5名)

| 名次 | 車隊 | 分數 |
|----|-----|-----|
| 1 | 紅牛 | 518 |
| 2 | 麥拿倫 | 388 |
| 3 | 法拉利 | 292 |
| 4 | 平治 | 123 |
| 5 | 雷諾 | 72 |

維泰爾再奪F1總冠軍。路透社

F1 總冠軍

本港時間9日，今年的F1總冠軍終於在日本揭曉，領先優勢巨大的紅牛車手維泰爾在本站比賽中排在畢頓和艾朗素身後名列第3，但仍提前4站衛冕總冠軍；24歲的維泰爾，成為F1歷史上最年輕的連奪兩屆世界冠軍車手，打破法拉利車手艾朗素以25歲之齡保持的紀錄，締造F1車壇新世代。



維泰爾(下)獲艾朗素祝賀。法新社

「車」隊裡有許多人日以繼夜地奮鬥，他們每天的辛勤勞動才換回了我們的分數。直到有一天，我們發現自己已經處於遙遙領先的位置，能完成自己設定的目標，感覺非常棒。」維泰爾表示，「有許多人我都想感謝，不過很難全部說出名字。不過有一個人我最想提到，那就是我的訓練師帕馬斯基。」

今季勢如破竹 衛冕當之無愧

衝過格子旗，維泰爾在日本成功衛冕年度總冠軍，這個結果沒有懸念，順理成章。今季維泰爾駕着紅牛RB7賽車勢如破竹，在至今15場比賽中，德國人共獲得11個桿位，9場分站冠軍，這樣傲人的成績睽睽世界冠軍絕對當之無愧。相較於去年奪冠的驚心動魄，今季的維泰爾可謂勢如破竹，順理成章地成為F1又一個兩屆世界冠軍得主。

不過維泰爾承認，連續兩年奪得F1總冠軍是非常不容易的事兒：「拿到冠軍是在太美妙。我有千言萬語想說出口，但一時很難想起來，我要謝謝隊裡每一人。最難的事就是連續兩年奪冠。我們去年奪冠的時候，分差是如此接近，所以我們非常激動。我不可能獨自完成這個目標。現在我的感覺就和第一次奪冠那樣，難以找到正確的語言來形容。」

連奪兩冠不易 語言難以形容

本站比賽中，維泰爾從桿位出發，不過最後還是被畢頓以及艾朗素超越；儘管如此，第3名的排位已經穩穩確保他能夠獲得賽季總冠軍頭銜。談起本站賽事，維泰爾還是認為比賽的走勢並不像大家眼中看到的那麼簡單：「這不是一場容易的比賽，在輪胎很軟的情況下，我們的速度並不快。當我被他們兩個(畢頓及艾朗素)超越的時候，我很難追上艾朗素。」

香港文匯報記者 梁啟剛

被畢頓 艾朗素超車 日本站得第3



畢頓(前)勁壓艾朗素及維泰爾於日本站奪冠。路透社

F1日本站成績表

| 名次 | 車手 | 車隊 | 時間 |
|----|-----|-----|---------------|
| 1 | 畢頓 | 麥拿倫 | 1小時30分53.427秒 |
| 2 | 艾朗素 | 法拉利 | +1.160秒 |
| 3 | 維泰爾 | 紅牛 | +2.006秒 |
| 4 | 韋伯 | 紅牛 | +8.071秒 |
| 5 | 威美頓 | 麥拿倫 | +24.268秒 |

讓我們回顧一下，維泰爾在香港時間周日於日本站拎季軍，衛冕世界冠軍的全過程。頭位發車的維泰爾，開賽後一馬當先；直至賽到第19圈，維泰爾和紅牛隊友韋伯率先發起第2次進站，維泰爾進站前速度下降，已被麥拿倫的畢頓追到只有1.6秒差距。

第20圈畢頓進站，出來後超到維泰爾之前。第23圈安全車出場，賽道7號彎和16號彎地面上有異物；到第27圈安全車離場，前6名順序不變，依次是畢頓、維泰爾、艾朗素、韋伯、馬沙和威美頓。第33圈，維泰爾率先第3次進站，這次換的是中軟胎。維泰爾出站後被擋住，損失太多時間。第35圈畢頓進站，同樣換上中軟胎，出來後仍在維泰爾前面。第36圈艾朗素完成換胎後剛好跑在維泰爾前面。

餘下比賽前列車手們都沒有再進站換胎，畢頓最終獲得日本站勝利，艾朗素亞軍，維泰爾第3名完賽，提前4站衛冕世界冠軍，造就F1新王朝。

香港文匯報記者 梁啟剛



維泰爾高舉日本站季軍獎盃。法新社

紅牛戰友歡呼迎接維泰爾衝線。美聯社

「新車神」樂做「平凡土包子」

「新車神」樂做「平凡土包子」！來自德國一個只有25,000人小鎮Heppenheim的維泰爾，開創了F1新王朝，名成利就的「新車神」，可是受到做木匠的父親及作家庭主婦的母親所教導，決不追求奢華生活，因為怕他的弟弟Fabian被人為錢綁架，此外更為了要完全走出令人發瘋的賽車壓力，選擇在瑞士買了一間農屋。

維泰爾外形稚氣，年紀小小的他十分謙卑，自認是「土包子」；他開時熱愛登山看美景，並認為面對壯麗的大自然，其實自己是十分渺小的。此外，維泰爾更指他不如其他青少年熱愛上網、玩社交網等等；雖然他亦有用「潮物」iPad，但內容卻只是舊拉力賽影片，足見維泰爾絕對鍾情賽車運動中。「新車神」認為：「我可不收分文做F1車手，因為我已覺得人生中的激情，很多人花一生也不知道為什麼而活，很可悲。」

雖然維泰爾鍾情賽車事業，但生於足球事業發達的德國，「新車神」亦鍾情足球；他說，「我愛法蘭克福隊，我只坐大看台，我覺得同其他球迷支持球隊，嗆到聲嘶力竭，半場時要排隊買啤酒，才是睇波樂趣。」不過若真的沒有機會再查賽車，維泰爾坦言會玩被外界看成「悶蛋」運動項目的三項鐵人或馬拉松。

香港文匯報記者 梁啟剛

維泰爾小檔案

名字：維泰爾(Sebastian Vettel)
所屬車隊：紅牛車隊
國籍：德國
出生日期：1987年7月3日
身高：1.76米
體重：62公斤
今季賽車號碼：1號
獲總冠軍次數：2
F1生涯史：
2007年，在頂替因傷缺席的寶馬車隊車手庫比卡參加的首場F1比賽中獲得了第8

名，成為F1歷史上最年輕獲得積分的手。
2008年，維泰爾在意大利大獎賽上獲得了個人首個F1冠軍，他也成為了獲得F1分站賽冠軍最年輕的車手，到賽季結束後，他保持着F1最年輕參賽車手、F1最年輕桿位獲得者和F1最年輕分站賽冠軍的紀錄。
2009年，維泰爾由於良好的表現，被上調到紅牛車隊，成為奪冠熱門，可惜最終只得總成績第2。

2010年，成為了F1歷史上最年輕的世界冠軍。
2011年，雖然在日本站未能奪冠，但第3名的成績令維泰爾提前4站成為世界冠軍，亦是F1歷史上最年輕的衛冕者。

維泰爾自稱為「土包子」。法新社

體壇點評

還有多少紀錄等他超越？

又是「最年輕」，繼最年輕參賽車手、最年輕完賽車手、最年輕得積分車手、最年輕最快圈速創造者、最年輕桿位得主、最年輕分站賽冠軍、最年輕年度世界冠軍後，「新車神」維泰爾又將最年輕雙冠王攬入懷中，究竟還有什麼多少紀錄等他超越？

眼光投向第3位「3連冠」車手

日本站後，維泰爾拿到今季第12個桿位，距離維泰爾單季14個桿位的紀錄只有「兩桿之遙」，賽季還剩下4站比賽，德國人會放過這個紀錄嗎？維泰爾已成為「新一代車神」，更應該把眼光放得更遠，F1歷史上只有舒麥加和方吉奧實現過世界冠軍3連冠，以紅牛和維泰爾目前的勢頭，2012賽季我們很可能見證「新一代車神」成為傳奇第3人。

香港文匯報記者 梁啟剛



維泰爾已創下多項紀錄。路透社

維泰爾之最年輕紀錄

| | |
|-----------------|----------|
| 最年輕的F1得分車手 | 19歲349天 |
| 正賽中最年輕領跑者 | 2007年日本站 |
| 最年輕單圈最快創造者 | 19歲53天 |
| 最年輕的F1桿位車手 | 21歲72天 |
| 最年輕的F1登台車手 | 21歲73天 |
| 最年輕的F1分站冠軍 | 21歲73天 |
| 最年輕首發奪冠車手 | 21歲73天 |
| 最年輕首發奪冠且最快單圈車手 | 21歲353天 |
| 最年輕的F1年度車手亞軍 | 22歲121天 |
| 在兩支不同車隊奪冠的最年輕車手 | 21歲287天 |
| 在同一賽道兩次奪冠的最年輕車手 | 23歲98天 |
| 最年輕的F1世界冠軍 | 23歲134天 |
| 最年輕兩屆世界冠軍 | 24歲98天 |