

長洲居民覆核渡輪加價敗訴

高院指運署無法保證票價 從未予合理期望

香港文匯報訊（記者 杜法祖）長洲街坊會主席郭卓堅挑戰長洲至中環渡輪票價差距，早前提請司法覆核。郭稱不滿運輸署食言，今年初審批長洲渡輪加價期間，未有把平日與假日票價差距收窄至20%內。高院昨日判決指，眾所周知，運輸署並非航線營運者，經營權是透過招標決定的，署方無法保證票價差距，故從沒有給予郭合理期望，判其敗訴。郭表明會上訴。



長洲居民覆核渡輪加價敗訴。資料圖片

郭稱政府違信決上訴

郭卓堅昨日於庭外重申，運輸署署長招標結束前向他承諾，此案關乎政府誠信問題，他會上訴到底。長洲居民船票開支向來靠旅客補助，因此長洲至中環渡輪假日票價較平日高。其中，2008年至今年，平日與假日票價差距達40%。政府去年作檢討，逾80%乘客認為，差距要縮窄至20%內，但只有5%肯接受加價。

申請人郭卓堅為此先後去信運輸署及特首。至去年12月21日，運輸署署長回信表示，已向立法會交通事務委員會匯報檢討進展，包括「（票價差距）從現時大約40%收窄至不能超過20%」。郭卓堅稱，運輸署給他的合理期望，就是建基於這封信函，認為署長承諾會確保票價差

距在20%內。

但高院法官林文灝不同意此說法，林官指出，其中一名投標者表示，若差距收窄至20%內，成人平日票價加幅會達30%。運輸署為確保加幅在10%之內，只好接受票價差距逾20%。法官指，那是招標過程的結果，並非運輸署所能控制。

招標文件列差價已盡力

林官又指，運輸署撰寫上述信件期間，招標才剛剛開始，若署方當時就票價作承諾，是不負責任的表現，因此郭不應存有合理期望。林官再指出，署方已在招標文件內，列出收窄票價差距要求，算是盡力；但始終船公司是營商機構，收窄票價差距自然會令平日船票加價。

原訴人沒向運署報利益

判辭又指出，運輸署署長最終決定，包括與各方書信往來，均必須根據公眾利益而作出；但郭卓堅卻沒有向署方申報利益，直至司法覆核案，他才向法院披露他受僱於長洲一間食肆，若假日票價下調，食肆生意或可因旅客增多而好轉。

圖「人道毀滅」女友 大話獸醫罪成



獸醫蔡相祺昨到法庭應訊，其後罪成要還押候判。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）在馬鞍山經營獸醫診所的37歲獸醫，不滿貌美的演員女友與其他男子親密合照及約會，涉在診所內禁錮女友8小時，並將她頭部撼牆、叉頸和掩口，又企圖將替動物人道毀滅的針劑打入女友體內，獸醫昨被裁定非法禁錮、刑事恐嚇及襲擊致造成身體傷害罪成。法官指被告大話連篇，監禁是無可避免，案件押後至本月24日判刑。

指女友盜款誣告 法官稱難信

獸醫蔡相祺被控去年8月13至14日在馬鞍山新港城「西沙路動物醫院」虐待29歲事主朱敏華，法官彭寶琴裁決時指，被告證供不可信且疑點重重，被告聲稱因盜取了聯名戶口內存款，因而先發制人誣告他。但法官認為被告於銀行有關文件上有簽署，無可能不知道戶口狀況，後被告才承認存款並不是完全由朱所提取，故指朱採取先發制人說法並不合理。彭官認為朱的證供可靠，對辯方盤問並無退縮，控方雖不能

證明被告以針筒盛着欲注入她體內的液體是用來人道毀滅的「戊丁巴比妥」藥物，但被告案發時表示「我情緒極不穩定，我什麼也做得出」及「我哋攞住一齊死，我已經想到自殺方法」等，又欲在她腳上注射藥物，法官認為任何一個意志堅定的人亦會受驚。同時，醫療報告顯示朱的傷勢與她所說吻合，故最後裁定被告3項控罪成立。

曾跪「少女版王菲」 母求原諒

有「少女版王菲」之稱的女事主朱敏華的姨母，一直對外甥女呵護備至，她為外甥女平反時指，被告案發前與敏華一次吵架中，因怕與敏華分手，曾找朱媽媽並跪足2小時求原諒。而敏華案發後情緒低落，且要看精神科醫生。

姨母續指敏華赴英國讀大學畢業回港後，在香港擔任模特兒及演員，後來便轉行當教師、於銀行任職財務策劃及地產代理等。與被告分手後重投地產行業。資料顯示，朱敏華曾參演《孤男寡女》、《無人駕駛》及《逆天者》等3齣電影。

入境處金禧解密 妙計甄別越船民



李鄭妙研手持的是戰後首宗婚姻登記資料。香港文匯報記者鄭佩琪攝

香港文匯報訊（記者 鄭佩琪）入境處今年成立50周年，趁「生日」打開「歷史檔案室」，與香港電台聯合製作特輯《半世紀的人和事》，把部隊歷史及有趣故事化為影像，向觀眾展現首次曝光、逾百年歷史的生死登記冊；也會分享在越南船民湧港潮中，職員如何施展妙計分辨真假越南船民；還有籌備特區護照、智能身份證等重要項目的故事。兩位前處長李少光及黎棟國都會登場，細說部隊的歷史歲月。

李少光黎棟國 登場細說歷史

現時入境處負責出生、死亡及婚姻登記，但原來處方於1970年代末才接管有關工作。入境處總入境事務主任（生死及婚姻登記）李鄭妙研表示，出生、死亡及婚姻登記最早期由高等法院華民政務司負責，及後交由註冊總署負責，直至1979年7月正式移交入境處接手。灣仔入境處總部收藏了歷代的生死登記冊，封面顏色「紅生、黑死」，從登記資料可反映當時的香港社會面貌。惟日軍侵港前的婚姻登記冊已全部散失，現存最早紀錄於1945年9月開始。

1975年開始的越南船民湧港潮，是入境處成立50年來其中一項重大挑戰。當年越戰結束，數以萬計越南人千方百計逃離家園。入境處助理處長（管理及支援）梁偉光表示，1978年香港成為第一收容港後，更有4萬多人來港。1982年港府實施禁閉營政策，不准船民外出工作，但仍「止不到咳」。6年後港府推出難民甄別政策，翌年再現船民高峰，「一個月內有1,000艘小船來港，約1萬人」。

金光渡輪下周三票價調整

香港文匯報訊（記者 林婉琪 澳門報道）澳門特區政府批准金光渡輪10月12日（下周三）起，調整澳門往返香港各航線船票價格，包括：普通位票價上調17至18元，頭等位票價則下調7至39元不等。同時，金光渡輪會向乘搭澳門往返上環和九龍航線的澳門居民提供11至15元票價優惠，以保障居民出行需要，減低票價調整對居民的影響。

金光渡輪是次向政府提出調整票價的航線，包括：外港客運碼頭和潭仔客運碼頭分別往返香港港澳碼頭、香港中國客運碼頭和香港機場海天碼頭的航線。船公司申請調整價格的原因，包括：燃油價格高漲、通脹因素令船隊經營成本不斷上升等。



當年越南船民冒死乘木船飄洋過海來港，偷渡船經常迫爆。入境處圖片



梁偉光憶述越南船民冒死乘底部貼有防水蠟紙的笕箕等飄洋來港。香港文匯報記者鄭佩琪攝

巧用紙幣報刊 辨識真假船民

梁偉光說，當年船民冒死乘木船、底部貼有防水蠟紙的巨型笕箕等，飄洋過海來港。曾有已逃往內地的越南華僑，因想移居外國，中途混入越南船民的偷渡船，企圖扮作難民，更有香港人冒充越南船民。入境處職員利用船民帶來的越南紙幣、報紙雜誌作為「測謊工具」，「當年越南通脹很厲害，經常印新銀紙，我們遮蓋那些紙幣的銀碼，叫對方分辨」。職員也會查問可疑船民關於越南的社會大事，以辨別身份。

當年港府曾於西環對外的青洲設立船民接待營，梁偉光曾被派往該處，負責為船民登記。他憶述，由於船民眾多，每次乘船返回中環都會分秒盡用，與同事在船上使用手提打字機，盡快將船民資料入檔案，「早上7時開工，晚上11時下班，那時我們都是鐵人」。《半世紀的人和事》今晚7時30分於無綫翡翠台播出。

千婦臨盆急症室分娩

香港文匯報訊（記者 曾雁翔）孕婦未有預約分娩而硬闖急症室分娩的人數再創今年新高。醫院管理局公布9月份有175名非合資格人士經急症室入院分娩，今年至9月共有1,024宗。此外，醫管局公布，非合資格人士經急症室入院分娩，數字由3月起，每月持續增加，由3月71宗增至9月175宗。首9個月總共有1,024宗，自2008年以來再次突破1,000宗。醫管局強調，未經預約、在臨盆一刻才到急症室分娩，對媽媽和嬰兒的風險都會增加。

嚴正聲明

本人陳奇偉就數日前某報章刊登及報道本人疑精神出現問題，本人家中失竊及報道顧小姐迫婚，盜竊一事，本人陳奇偉現作出嚴正聲明：本人之精神是健全，有能力及魄力去應付一切事務，而本人並沒有向警方報案家中曾失竊；香港中區重案組亦與本人和另外當事人顧小姐進行了詳細查詢，並確實本人家中並沒有失竊事件。

陳奇偉