

一日三車禍 津豫皖56人喪生

多省區遭遇大霧 安徽24車連環撞

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)隨着國慶黃金周落下帷幕,全國交通迎來客流高峰,而多地出現大霧天氣。7日,3起嚴重的車禍分別在天津、河南、安徽境內發生,造成至少56人喪生。其中,濱保高速天津界內發生的重特大交通事故,造成35人死亡。

據新華網消息,7日16時許,濱保高速天津界內發生一起重特大交通事故。初步核實,造成35人死亡。據悉,當時是在濱保高速上行60公里+700米處,一輛河北省的大客車與一輛山東省的小轎車發生交通事故,造成大客車側翻。

中共中央政治局委員、天津市委書記張高麗,天津市市長黃興國接到報告後立即作出批示,要求市分管負責人、有關部門和區縣主要負責人及警務人員盡快趕赴現場,盡最大努力救治傷員,全力做好各項工作。同時,要求有關部門立即聯繫河北省、山東省協同做好工作。公安部、國家安監總局負責人也已趕赴天津,一同組織事故原因調查及善後處理工作。

河南死者大部分為學生

據中社社報,河南社旗縣同日發生一起嚴重車禍,一輛重型貨車與一輛麵包車相撞,麵包車上11人全部死亡。死者大部分是學生。

事發於當天上午11時40分左右,出事兩車在河南省道S333線社旗縣境內吳莊東500米處相撞。死者家屬說,麵包車上大部分乘客是河南浙川縣馬蹬鎮遷移到社旗縣的移民學生,他們乘車原本是打算趕回浙川縣去上學。不料,剛出門沒多久就遭遇車禍,司機邢某及其他10名乘客全部遇難。目前河南省安監局有關人員已趕往現場調查處理。各項善後工作正在緊張進行,事故原因正在調查中。

當天另一起車禍發生在江蘇連雲港至新疆霍爾果斯高速公路(連霍高速)往河南鄭州方向285公里處(位於安徽蕭縣境內),24輛汽車連環相撞。截至目前事故至少造成10人死亡,多人受傷。目前,現場救援工作已經結束。具體的人員傷亡數量、車輛受損程度以及造成的財產損失、事故原因還在調查和統計中。

據悉,事故造成百餘車輛受阻,交通中斷達4個小時。現場消息稱,一輛嚴重變形且已經散架的大貨車側翻在公路上,其周圍5米左右,車窗、玻璃、證件、隨車用品散落一地,車體周圍到處是沙石車,駕駛室已被壓得完全變形,瀝青路上20多米長的煞車痕跡直指出事現場。



多霧天氣致連霍高速安徽蕭縣境內24車連環相撞。圖為一輛已經散架的大貨車側翻在公路上,駕駛室已被壓得完全變形。新華社



安徽蕭縣境內的連環車禍,至少造成10人死亡,多人受傷。新華社



河南南陽社旗縣發生的交通事故,遇難者多為學生。新華社

能見度低 部分道路封閉

一位被卡在駕駛座上的司機稱,當時高速路上出現團霧,他打開了霧燈,也把車速降低了,正在行駛時,前面的車一下停住了,自己踩着煞車還是撞了上去,他的頭撞在方向盤上,車窗玻璃已被震碎,引擎蓋變形,他自己也是滿臉血跡。

據中社消息,7日當天,中國西北地區東部、西南地區東北部、江漢、黃淮、江淮、東北地區中南部等多地出現大霧天氣。甘肅、四川、重慶、陝西、湖北、湖南、河南、山東、安徽、江蘇、遼寧、吉林等地局部地區出現大霧天氣。大霧造成大氣能見度低,給航運、公路、鐵路交通造成一定影響,各地部分道路封閉。



7日,鐵路瀋陽站站台上人頭攢動。新華社

黃金周長假尾聲 迎返程客流最高峰

據中社7日電 7日是「十一」黃金周長假最後一天,中國交通運輸迎來返程客流最高峰。

鐵道部預計,7日鐵路客流將超過700萬人,將是「十一」黃金周鐵路運輸返程客流之最。截至目前,全國鐵路發送旅客5,969.1萬人,同比增加318.3萬人,同比增長5.6%。

各大中城市入城收費站出現短時高峰。7日,全國道路運輸行業共發送營運客車267萬班次,完成道路客運量7,580萬人,同比增長9.8%。

與去年黃金周相比,水上旅客運量有所增長,共完成1,129.8萬人次。

港澳台航班客座率逾九成

中國民航局7日發佈,中國民航1至7日共發送旅客598萬人次,同比增長5.2%,飛行班次42,263班,同比增長8.2%。

值得一提的是,自9月29日起到10月2日,各機場始發的國際及港澳台航班的客座率均在87%以上,尤其是飛往港澳地區的航班的客座率均在90%以上。此外,選擇在內地旅遊和探親訪友的旅客出行時間更趨分散,沒有出現前幾年出行過度集中的情況。內地航班平均客座率除10月1日當天超過80%外,其餘日均在78%至79%之間。



7日,在桂海高速公路廣西南寧東收費站入口處,返程的車輛排隊進城。新華社

深圳鐵路10天發客78萬

香港文匯報訊(記者 郭若溪,通訊員 易非凡、孫松 深圳報導)記者從深圳火車站了解到,9月28日至10月7日,深圳火車站共發送旅客78.3萬人次,較去年同期增長10.6%,其中廣深線動車組發送旅客51.6萬人次,較去年同期增長8.3%。黃金周期間,10天共迎接到達旅客65.6萬人次,較去年同期增長1.5%。

據深圳火車站相關負責人介紹,今年國慶長假期間,深圳火車站發送和到達旅客均有不同程度的增長。9月28日至10月7日,火車站共開行長途列車235列,其中臨客25列,開行廣深線動車組948列,日均增開動車組6列。10月1日國慶當天客運達到最高峰,發送旅客達到11.1萬人次,僅次於春運客流高峰日。其中,廣深線動車組發送旅客達到7.8萬人次,刷新了廣深線動車組日發送旅客人數的歷史紀錄。

內地零售餐飲「十一」銷售額近7000億



中外遊客在江蘇蘇州古山塘觀賞夜景。新華社

據新華社7日電 商務部7日發佈的數據顯示,10月1日至7日,商務部重點監測的中國零售和餐飲企業銷售額為6,962億元左右,比2010年「十一」黃金周增長17.5%。

今年「十一」期間,各地商貿企業以國慶、婚慶、親情、休閒、時尚為主題,開展豐富多彩的促銷活動,調動消費者購物熱情,拉動節日市場銷售。

全國景區門票收入1.4億

黃金周的第六天,截至17時,全國納入監測的119個直報景區共接待遊客309.98萬人次,同比增長13.5%;門票收入14,187.17萬元,同比增長9.45%。

據《人民日報》報道,國慶長假步入尾聲,城市周

邊遊等中短途旅遊依然火熱,在部分城市旅遊節慶活動的助推下,旅遊市場保持高位運行,接待遊客增長幅度為最大一日。而長線遊客踏上歸程。

廣州共接待遊客29.56萬人次,同比增長207.91%;南京中山陵共接待遊客6.5萬人次,同比增長195.5%;井岡山共接待遊客5.01萬人次,同比增長99.8%;九寨溝共接待遊客1.5萬人次,同比增長79.68%;北京歡樂谷共接待遊客3.5萬人次,同比增長66.8%;武當山共接待遊客1.82萬人次,同比增長48.3%;重慶共接待遊客4.54萬人次,同比增長28.85%;峨眉山共接待遊客2.97萬人次,同比增長28.65%;南昌共接待遊客3.3萬人次,同比增長27.25%;瑞金共接待遊客1.6萬人次,同比增長26.95%。

滬13萬人看房 成交僅200套

香港文匯報訊(記者 錢修遠 上海報導)為期四天的「假日樓市-2011上海房地產秋季展示會」日前落幕,4天共迎來了13萬餘名觀眾,不過現場觀望情緒十分濃厚,看者多買者少。來自主辦方的統計數據顯示,高漲的人氣並沒有帶來成交量的井噴。此次房展會期間,現場共成交僅203套總價2.6億元,意向成交1,326套總價21.3億元。

10月6日是假日樓市房展的最後一天,不少

開發商可謂放手一搏,特價房、大優惠的字眼隨處可見。有的樓盤打出「今日特價」優惠牌,購房立減28萬,甚至有項目還直減51萬。

對於大多數上海本地開發商來說,明顯的感覺還是「看多買少」。有地產企業表示,平均每天約四五百名客戶來看房,相比以往多了不少,但成交比例不是很高,「大多數人都說還要回去再和家人商量。」



首屆北京國際設計三年展在北京中國國家博物館舉行。圖為7日,一位觀眾在欣賞展品「空氣花瓶」。新華社

內地為企業「資不抵債」定標準

最高人民法院日前出台了《關於適用〈中華人民共和國企業破產法〉若干問題的規定(一)》。司法解釋規定,債務人的資產負債表,或者審計報告、資產評估報告等顯示其全部資產不足以償付全部負債的,人民法院應當認定債務人資產不足以清償全部負債,但有相反證據足以證明債務人資產能夠償付全部負債的除外。新華網

湖北:不得拒收城鎮退役士兵

湖北省政府辦公廳就2011年城鎮退役士兵社會統籌安置就業進行部署,要求各承擔安置任務的中央在鄂和省屬單位,不得以任何理由拒絕或限制接收安置城鎮退役士兵。《楚天都市報》

中外專家共探小雁塔抗震之謎



小雁塔坐落在風景優美的西安市區薦福寺內。資料圖片

香港文匯報訊 綜合消息:中國古塔普遍難抗地震,但同為磚土結構的西安小雁塔卻能歷1,300多年間,歷經數十次大、小地震而不倒。中外80餘位專家學者日前對其成功抗震的原理與方法進行了深入研討。有專家認為,小雁塔寬廣堅實的台階形夯土地基是該塔歷經70餘次大地震不倒傳奇的重要依據。

流行「鍋底說」受質疑

研討會由西安博物院、西安城市遺產保護研究中心、國際古遺址理事會(ICOMOS)西安保護中心聯合舉辦,吸引了包括比利時、斯洛文尼亞、日本等國

的文物保護、建築設計、地震工程、佛教研究方面的專家學者80餘人參加。據了解,目前最為流行的「鍋底說」認為,小雁塔的地基是如同不倒翁的「鍋底形」,無論地震時怎樣搖擺,當地震外力消失後,它還會慢慢恢復原來的垂直狀態。研討會上,西安市文物保護考古所研究員張全民根據考古勘探推測小雁塔地基為台階形夯土地基,否定了廣為流行的「鍋底說」。張全民介紹說,勘探發現,小雁塔地基為台階形夯土地基,由外圍向中心逐層加深增厚,地宮下面皆為夯土,厚度超過3.8米,而在夯土底部發現有人為鋪墊的

碎石層,十分堅硬,難以穿透。「四周淺、中間深、四周呈台階形向塔心逐層加深是小雁塔神奇而獨特的地基形制,在其他古代塔基和建築上很少發現。」張全民認為,小雁塔千年不倒的原因是多方面的,但這種寬廣堅實的台階形地基,可以作為解釋小雁塔歷經70餘次大地震、屹立千年而不倒傳奇的重要依據。西安建築科技大學土木工程學院教授陳平認為,小雁塔不倒的原因還有:小雁塔所在地段土質均勻,壓縮性較小,地質情況明顯比大雁塔好,而其不傾斜也是保證其具有抗震性能的必要條件。還有小雁塔的體形規則有節律,塔身呈自然緩和的錐體形,增添了穩定性。此外,小雁塔牆壁較厚,結構類似今天高層建築中的筒體結構,使其具有良好的抗震能力。

小雁塔1300年不倒不斜

小資料

小雁塔坐落於陝西省西安市南門外的薦福寺內,始建於公元707年(唐代景龍年間),是中國早期密檐式塔的代表作,也是唐長安城遺留至今的標誌性建築之一。1,300多年間經歷數十次大、小地震考驗而不倒不斜,其挺拔秀麗的身姿和良好的抗震性能,被賦予了神話般的色彩。

西安在歷史上是一個多地震的地區,小雁塔自建成以來,陝西關中發生4級以上地震20多次,其中包括發生於1556年的陝西華縣8.3級特大地震,小雁塔危而不圮,曠古罕見。1964年,在嚴格按照不改變文物現狀的整修原則下,文物工作者對其進行了整修,恢復了它的唐代風貌。