

奧巴馬不支持施壓人幣案 惟再指責中國操縱匯率

據通社7日電 美國總統奧巴馬在當地時間周四舉行的白宮新聞發佈會上表示，不認同參議院正審議迫使人民幣升值的議案，認為有違美國國際貿易義務；但他指，中國肯定操縱人民幣匯率，在貿易體系作出大膽賭博，以有利出口，損及美國，他說，希望中國取得雙贏，但雙方必須符合同一規則，而人民幣自去年起輕微升值，並不足夠。

據英國媒體報道，美國總統奧巴馬在周四舉行的白宮新聞發佈會上表示，中國一直通過操縱人民幣匯率推動自己的出口，這傷害了美國，但他並不支持國會正在審議的一項

可能導致美國制裁中國的法案。奧巴馬指出：「中國一直非常積極地在貿易系統中玩賭博遊戲，為自己謀求優勢，同時使其他國家處於不利地位，特別是美國。操縱人民幣匯率就是一個例證。」

他還稱，貿易夥伴奉行同樣的規則是非常重要的，但是他對國會提議向人為壓低幣值國家所出口的商品課以懲罰性關稅持保留態度，「我並不希望我們通過一個只有象徵意義的法案，要知道法案可能得不到世貿組織的支持。」

報道稱，奧巴馬針對中國的措辭是迄今以來最嚴厲的，與此同時該案的發起者正在推

動該議案在參議院進行最終表決，這個舉動已經招致北京方面的警告，稱可能引發一場貿易戰。不過外界普遍預期該議案將獲得通過。

這一可能導致美國制裁中國的法案由民主黨參議員舒默(Charles Schumer)參與起草，在周四上午進行的一次程序性投票中勉強獲得通過。該提案要求美國商務部對一國輸美產品徵收懲罰性反補貼關稅時，將該國匯率低估情況考慮在內。

法案或違反國際協定

儘管沒有明確提及人民幣，但外界普遍認為，提案主要針對人民幣匯率，意在推動國會立法，敦促政府部門以「人民幣被低估」為由，對中國輸美產品徵收高額懲罰性反補貼關稅。

為，提案主要針對人民幣匯率，意在推動國會立法，敦促政府部門以「人民幣被低估」為由，對中國輸美產品徵收高額懲罰性反補貼關稅。

奧巴馬表示：「我主要的擔心是，此前我已向舒默參議員表達過，無論我們通過什麼樣的法律工具，我們必須確保這些工具能夠實際起作用，同時要確保它們不違背我們簽署的國際協定和負有的國際義務。」

據美國有線電視新聞網(CNN)報道，這項法案不僅遭到美國50餘個工商團體的聯名反對，美國共和黨籍的眾議院議長博納也持反對態度，認為那是危險的「越權」行為。

參議院推遲投票時間

據英國媒體7日最新消息，由於美國民主黨和共和黨存在分歧，美國國會參議院7日將針對中國人民幣匯率的制裁議案的投票時間推遲至下周二。美國參議院民主黨領袖里德表示，經過廣泛討論，國會將不在周四進行最終投票。



美國總統奧巴馬不支持參議院的人民幣案，但批評中國操縱人民幣匯率。路透社

美在華製造業 15%擬撤離

中國工資不斷上漲 間接助美創300萬職位



中國人力成本近年不斷上升。

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報道) 波士頓諮詢集團7日發佈報告稱，隨着中國工資水平不斷上漲，預計到2020年或之前，大量美國在中國外包的製造業將抽離中國，屆時將有15%在中國製造進出口到美國的產品搬回美國製造，美國亦因此獲得300萬個就業機會。不過在強大內需及歐盟市場依賴的支撐下，中國世界工廠的地位並不會因此消退。



部分美企願返國設廠，聘用本土員工。

這份報告預計，美國將新增的300萬個就業機會，主要來自那些決定縮減中國投資規模，重新採用本土勞動力的美國企業。美國媒體表示，這份報告的樂觀預測將讓白宮感到欣慰，因為奧巴馬政府一直強調，製造業是經濟復甦的關鍵。

美或重膺「製造業一哥」

隨着海外製造成本的上升，美國製造業似乎有望迎來復甦。尤其是中國近年勞動成本上漲，人民幣持續升值，一些美國企業開始大量抽離在中國外包的製造業。波士頓諮詢公司早在今年5月就發佈報告預言，美國將在未來5年內重新坐回「製造業一哥」的位子。

波士頓諮詢公司報告顯示，2000年中國製造業時

薪僅52美分，而美國為16.61美元。到2015年時這兩個數值將分別達到4.41美元和26.06美元，中美之間工資差異正不斷收窄。

同時，為吸引製造業回流，美國國內不斷祭出優惠政策，這將使得一些州成為對於美國本土消費品而言最廉價的生產基地。今年一季度，卡特彼勒、通用電氣、福特等美國製造業巨頭紛紛宣佈計劃，對於在美製造業投入新資金。諮詢公司埃森哲的報告也顯示，受訪的製造業經理人有約61%表示，正在考慮將製造產能遷回美國，以便更好的匹配供應地和需求地。

財富中文網發表文章指出，3方面原因成為美國企業抽離海外業務的重要因素。首先，海外用工成本不斷上升，「世界工廠」的中國國內工資漲幅已

經超過生產率增長；其次，除了工資上漲，至偏遠地區以及從工廠到商店的運輸成本也保持上升態勢。

過去4年，由於油價上漲以及船隻和集裝箱運力削減，運輸成本已經上漲了71%；最後，全球供應鏈不濟亦令許多製造業巨頭紛紛轉頭本土製造。

華製造業地位不會減弱

不過，波士頓諮詢公司報告認為，美國企業把在中國外包的製造業抽離中國，但並不意味着中國製造業在世界製造業中角色的消退，鑒於中國仍擁有支撐其龐大國內消費市場的投資、歐盟等國對中國勞動力的依賴以及中國製造業配套措施的相對完善，中國製造業地位仍很關鍵。

寧選「美國製造」 美企捨華回本土

面對中國等亞洲國家的廉價勞工市場競爭，近年「美國製造」貨品買少見少，但有部分美國商人不理成本較高，決定將生產線從中國遷回美國，並增加聘用本地工人，認為「美國製造」始終形象較佳。這種資金回流的趨勢，可望重振疲弱的美國就業市場。

以得州休斯敦為基地的髮型用品公司Farouk Systems早年於中國及韓國設廠，但4年前起減少外判工作，擴展在美國本土的生產線，目前公司本土的生產比例已佔整體生產80%，遠高於2007年的40%，在得州額外增加400個人手。主席沙米表示，若生意夥伴及顧客知道產品來自美國，可「省觀招牌」，有利擴展業務，4年來銷售額已急增約20%。

人工貴但效率高

Farouk公司部分產品由美國太空總署(NASA)前科學家設計，沙米指出，質素及科技均是在美國競爭的重要因素，成本反而是其次。他稱，雖然美國的人力成本比中國高昂，但後者的效率則稍遜，「在美國請15個人就可完成的工作，在中國需要70人才成。」

亞利桑那州大學商學院院長米特爾斯泰特稱，當中國市場發展日漸成熟，成本會陸續上升，企業在當地設廠再出口至美國，吸引力將驟減。然而有企業主管指出，美國要扭轉依賴中國生產的局面並不容易，例如編織用品或柳木傢具等產品早已在美國絕跡，被迫外判至中國生產。

英國《金融時報》

中國籌建極地破冰船



「雪龍」號極地科學考察船購自烏克蘭。

資料圖片

據新華網7日電 在地球南北兩極開展科學考察，「雪龍」號將不再是單兵作戰，中國即將自主建造第一艘極地科學考察破冰船，國家海洋局將面向社會公開徵名。

據國家海洋局極地考察辦公室黨委書記秦為稼介紹，目前，中國新建一艘極地科學考察破冰船的項目已得到國家發改委正式批覆，現正進入實施階段，即將向國內外開展設計招標，並將向國內自主建造。

根據計劃，國家海洋局將在11月正式推出徵名方案。

據悉，中國新建的極地科學考察破冰船今後將與「雪龍」號極地科學考察船一起，同時實

施南北極多學科綜合考察，這兩艘破冰船還可以聯合國內其他的海洋考察、大洋調查船隻根據不同計劃進行編組，組建一支現代化的極地科學考察船隊。

與「雪龍」號共同考察

目前中國正在使用的「雪龍」號極地科學考察船於1993年購自烏克蘭，全長167米，滿載排水21,000噸，配備了現代化的航行、定位和導航系統，具備以1.5節航速連續破冰1.1米(含0.2米厚的雪)的能力，可搭乘科考隊員120人，主要承擔了南極考察站物資補給運輸、科考隊員的交替和南北極大洋調查等三大任務。

普京下周訪問中國



據通社7日電 俄羅斯總理普京(見圖)將於10月11日至12日到中國進行訪問，並出席兩國總理第十六次定期會晤。由於普京近日正式表態將會參加明年3月總統選舉，因此他此次訪華也備受關注。俄羅斯方面消息說，普京此行將與中國國家主席胡錦濤和國務院總理溫家寶舉行會談，可能談及經濟、科技和人文等領域合作的問題，並落實能源領域長期項目的合作，雙方還會就現實的國際和地區問題交換意見。

按照現在情況看，普京再次當選總統概率很大。有內地專家指出，中俄間一直有緊密的關係，不同於一般國與國關係，是所有戰略夥伴關係中最高級的一種，相信普京再任總統後，這種戰略夥伴關係會繼續下去。

浙江四級政府聯會 助中小企脫困

據新華網7日電 浙江省政府7日下午召開省、市、縣(市、區)、鄉(鎮)四級政府電視電話會議，要求各級政府部門進一步加強自身建設，加快轉變職能，打造一支高素質的公務員隊伍，千方百計推動解決當前中小企業面臨的各類難題。

主動為企業解憂

針對中小企業面臨的困難，浙江省副

書記、代省長夏寶龍表示，當務之急是政府部門要加強對企業的服務，要主動上門了解情況，為企業排憂解難。

夏寶龍說，各級政府應提高產業競爭力，大力發展創新型經濟，着力推動高技術製造業和現代服務業發展，加快改造提升傳統產業，積極培育戰略性新興產業。要堅定不移促進民營經濟發展，開創浙江產業升級的新局面。

國務院支持河南建設中原經濟區

據新華網7日電 國務院日前出關於支持河南省加快建設中原經濟區的指導意見。

指導意見指出，中原經濟區是以全國主體功能區規劃明確的重點開發區域為基礎、中原城市群為支撐、涵蓋河南全省、延及周邊地區的經濟區域，地理位置重要，糧食優勢突出，市場潛力巨大，文化底蘊深厚，在全國改革發展大局中具有重要戰略地位。

指導意見確定了中原經濟區發展目標：到2015年，糧食綜合生產能力穩步提高，產業結構繼續優化，城鎮化質量和水平穩步提升，工業化、城鎮化、農業現代化發展協調性不斷增強，基本公共服務水平和均等化程度全面提高，居民收入增長與經濟發展同步，生態環境逐步改善，資源節約取得新進展，初步形成發展活力彰顯、崛起態勢強勁的經濟區域。

日媒：華調查船駛入「日經濟區」

香港文匯報訊 日本傳媒報道，經過日本海上保安廳飛機確認，中國「北斗」號海洋調查船昨日上午9時左右駛入釣魚島赤尾嶼(日稱「大正島」)以北155公里處「日本專屬經濟區(EEZ)」，與事先通報的航行區域不同。日方還發現中國海洋調查船在航行過程中，船尾有4根電纜深入海水中。

據日本《產經新聞》報道，日本第11管區那霸海保本部稱，該海保部曾用無線電向中國調查船發出「警告」，稱「不允許在事先未通報的海域進行相關作業」，但中國調查船未作應答。

報道稱，中國海洋調查船此後繼續向東南方向航行。上午11時30分左右，駛入赤尾嶼以北約139公里處海域。該海域為中方「事先通報」海域。

另據日本《讀賣新聞》報道，日本外務省隨後通過外交渠道向中方提出交涉，稱「不允許中方船隻在未經日方同意的情况下進行海洋科學調查」。報道指，自9月25日以來，中方調查船相繼4次「出現」在「日本專屬經濟區」內，並連續駛入「事先通報」外海域。



中國「北斗」號調查船。

緬副總統月中訪華 料談擱置水壩計劃

香港文匯報訊 緬甸官員透露，該國副總統丁昂敏烏將會於本月中旬訪問中國，預料會討論緬甸擱置中緬密松水电站合作項目。

據悉，緬甸民眾及環保人士一直反對興建水壩，其總統登盛早前表示，他將順應民意，會在任內擱置水壩工程。計劃建造的水壩獲中方融資，工程會淹沒面積相當於整個新加坡的土地，以建造水庫，水电站部分發電量將會供應中國。

《人民日報》：緬民眾不了解工程

對於緬方宣佈擱置水壩一事，《人民日報》報道稱，水壩項目出現反對聲音，是由於部分非政府組織對政府缺乏信任，又受西方媒體影響很大，它們極少傳遞有關中國投資的正面信息，甚至對中國投資方的環境評估報告等根本不知。

報道指，支持密松水电站項目的人也有不少。但緬甸民眾顯然並未獲得有關這一項目的更真實、全面的信息，特別是對中國投資方履行社會責任、對當地社會的貢獻等了解不夠。近年來，中國公司積極參與了緬甸的經濟建設，既緩解了緬甸電力緊張的局面，也改善當地交通，促進當地經濟發展。