

# 滬地鐵追尾事故 處分12人

## 調查結果認定責任事故 申通集團老總記大過



6日，乘客走出上海地鐵10號線上海圖書館站。

據中新社6日電 上海地鐵10號線「9·27」事故調查組6日公佈事故調查結果，認定「9·27」追尾事故是一起造成重大社會影響的責任事故。依照有關規定，12名事故責任人員受到嚴肅處理，其中，申通集團總裁俞光耀、申通集團董事長應名洪對事故負有重要領導責任，受到行政記大過處分。

9月27日14時37分，上海地鐵10號線兩列列車在豫園站至老西門站下行區間百米標176處發生追尾事故，造成295人到醫院就診檢查，目前還有70人住院和留院觀察，無人員死亡。

經事故調查組認定，事故的直接原因是：地鐵行車調度員在未準確定位故障區間內全部列車位置的情況下，違規發佈電話閉塞命令；接車站值班員在未嚴格確認區間線路是否空閒的情況下，違規同意發車站的電話閉塞要求，導致地鐵10號線1005號列車與1016號列車發生追尾碰撞。

### 仍有70人住院和留院觀察

依照有關規定，12名事故責任人員受到嚴肅處理。給予申通集團地鐵10號線調度控制中心運營副調度員施瑾留用察看一年，調離調度工作崗位處分；給予10號線調度控制中心調度長湯志華、10號線調度控制中心副經理（主持工作）閻康、申通集團總調度所副主任



上海地鐵10號線「9·27」追尾事故認定是一起造成重大社會影響的責任事故，12名事故責任人員受到嚴肅處理。

朱利敏行政撤職處分；給予申通集團運管中心副總經理兼總調度所主任戴祺行政記大過處分；給予地鐵運營一公司老西門站值班員貝宇、地鐵運營一公司總經理朱效潔、申通集團維保中心供電公司副總經理沈建強、申通集團維保中心供電公司總經理王育才行政記過處分。申通集團副總裁兼運管中心總經理邵偉中對事故負有主要領導責任，給予行政降級處分。申通集團總裁俞光耀、申通集團董事長應名洪對事故負有重要領導責任，給予行政記大過處分。

事故調查組還責成申通集團對此次事故中負有責任的其他相關人員，按企業相關規定予以嚴肅處理。

此外，上海市安全監管局依據《安全生產法》、《生

產安全事故報告和調查處理條例》等法律和行政法規規定，對申通集團按法律法規規定的上限給予經濟處罰。

### 滬安監局對申通集團經濟處罰

事故調查組認為申通集團存在執行規章制度不嚴、应急管理不到位，設備設施維護、隱患排查治理不到位等問題，要求申通集團深刻吸取事故教訓，舉一反三，以人為本，安全至上，優化完善地鐵運行規章制度，進一步健全隱患排查治理機制，加強培訓，進一步健全特大型城市地鐵運營的管理機制，不斷提升城市地鐵運營安全。



國慶期間，成都市民在房地產秋季交易會上諮詢。

## 「十一」假期樓市 門庭冷落銷量跳水

香港文匯報訊 「十一」黃金週以往都是樓市銷售旺季，但是今年，全國各主要城市商品房銷售比往年冷清不少。

據中國之聲報道，在陝西西安，不少房地產銷售企業採取打折、免收物業費或者送家電等方式來促銷商品住宅。在山東青島，到售樓處諮詢的市民是看的多，買的少，市民郭先生表示，價格鬆動確實不假，但經常是衝着打折優惠與沖沖去了，現場一看卻又是開發商在炒作。

青島大為置業諮詢有限公司總經理魏建剛直言不諱地表示，今年的「金九銀十」樓盤銷量大幅縮水。「商家的動作倒是不少，促銷活動各種各樣，但是我了解到成交率都不高，開發商的日子也確實越來越艱難了，主要是因為限購，尤其是對一些高端項目。」

在江蘇南京的一處樓盤，顧客稀稀落落，多數聽完介紹就去了樣板房，隨後就離開了，只有少數剛性需求者該出手時就出手。

來自中國指數研究院的數據顯示，9月一、二線城市樓市成交量普遍遭遇下跌局面，在其監測的30個大中城市中，有七成城市樓市成交量處於環比下降的態勢。



秦淮河畫舫 5日晚，南京秦淮河夫子廟段水面上，載滿遊客的畫舫游弋，流光溢彩。國慶長假即將進入尾聲，遊客們遊興不減。

## 京滬高鐵列車 首見「一票難求」

據中新社6日電 京滬高速鐵路投入運營不到百天首次迎來一票難求的盛況。6日，鐵路上海虹橋站值班長姚祥說，當日從該站始發的30多趟京滬高鐵路車組全部滿座，7日的車票也早已告罄。

上海鐵路部門為應對京滬、滬寧、滬杭高鐵路車、及蚌埠、徐州、長春等多個方向火車票緊張局面，僅6日便增開23對臨時客車，京滬高鐵路車增開10列。

京滬高鐵路橫跨北京、天津、河北、山東、安徽、江蘇、上海七省市。由於鐵路運行新圖分段的實施，上海鐵路局管內京滬高鐵路車從最初開行的73對減至50對，但上海至北京最快的京滬高鐵路列車途徑時間仍為4小時48分。

上海政法學院大一學生李麗說，黃金週長假與幾位同學相約到北京遊玩，幸好提前買好了高鐵路車票，否則臨行根本買不到。據了解，黃金週期間上海地區舉辦的世博中國館續展、上海國際嘉年華等諸多活動項目也吸引了各地遊客來滬，無形中也推動了京滬、滬寧、滬杭高鐵路車等車票緊俏。

上海鐵路方面表示，目前所有投入運營的列車車輛均進行全面檢修。同時，組織警力集中打擊票販子。



正在攀城牆的女子讓眾人擔心。網上圖片

門城堡。對此，中華門城堡一位管理部門的負責人表示，雖然徒手攀爬不會造成文物保護範圍內城牆的損害，但以這種方式逃票，不僅違反了中華門城堡的管理規定，而且相當危險。

## 黃金週返程高峰 水陸空增加運力



6日，吉林長春火車站內返程旅客在排隊檢票。

香港文匯報訊 10月6日是國慶長假的第六天，返程高峰如期而至，全國各地返程客流均出現不同程度增長；鐵路、公路、水運及民航部門及時調整安排運力，全力滿足旅客的出行需求。

據中通社報道，鐵路方面，預計6日全國鐵路發送旅客人數將逼近700萬，鐵路開通臨客301列。記者從鐵路天津站了解到，「十一」黃金週的返程高峰將集中在6、7日兩天，屆時，預計僅下車旅客就將超過20萬人次。目前鐵路部門已將京津城際列車加開至100對。

公路方面，全國大部分高速和幹線公路通行正常。據初步統計，10月5日，全國共投入大中型營運客車83萬輛，安排258萬班次，運送旅客7,314萬人次，完成的客運量比

去年同期增長9.9%。水運方面，全國大部分地區天氣良好，氣溫回升，十分有利於船舶航行和人員出行。全國船舶運力投入充足，運輸秩序良好。全國主要地區水路旅客運量預計完成172萬人次，比去年同期減少2%。

民航局網站公佈的數據顯示，今年「十一」假日前四天（10月1至4日），民航共飛行班次23,650班，同比增長12.17%；旅客運輸量337萬人，同比增長5.7%；北京、上海、廣州、深圳、成都五個城市機場的旅客出行人數和始發航班平均客座率居全國之首。

隨着旅客返程高峰的到來，民航局已要求各航空公司合理調整和安排運力，在確保安全的同時，全力滿足旅客的出行需求。

## 長假旅遊「囧事」：「人山人海」居首

香港文匯報訊 長假進行到尾聲，微博上的相關投票結果也相繼出來，有超過一半的人選擇長假「宅在家裡」，排在第二位的是「睡飽了再說」。出去旅遊的人，最悲劇的仍然是「沒顧得上看景，就看見人了。」

據紅網報道，王小姐今年選擇了水鄉遊，「水鄉應該是安靜地轉悠，但現場幾乎處處爆滿。最難離的是，周莊一個雙橋景點，足足等了十分鐘，才輪到自己拍照，坐下擺個pose，不到兩秒鐘就得起身。」兩天的旅程疲憊不堪，回到家後，望着電腦裡幾百張照片，王小姐還有點恍惚：「這個地方是在哪，怎麼不記得了？」

一項微博投票，選出了今年長假的「囧事」，65%的投票者選擇了「到處人山人海，沒有看到景只看到人」，緊隨其後的是「天氣太差，出去度假卻整天和



在八達嶺長城遊覽的遊客摩肩接踵。

大雨為伴」，此外「導遊頻繁帶去購物，不消費還給臉色看」以及「景區門票太貴，腰包鼓着進去痛着出來」並列在第三位。

## 疑為逃票 南京女子徒手爬城牆

香港文匯報訊 江蘇南京市市民王先生5日在南京中華門城堡西側城牆下拍到了讓人吃驚的一幕：一名女子竟然在沒有任何保護措施的情況下，徒手攀上20多米高的陡峭城牆。

據《揚子晚報》報道，王先生告訴記者，當時有遊客無意中發現了這名正在攀爬城牆的女子，開始以為她爬幾層就會自己下去，誰知道這名女子越爬越高，沒幾下就爬到了城牆的一半處。圍觀的遊客不由看得心驚膽跳，不知這名女子究竟想幹什麼。就在大家議論紛紛之際，這名女子動作很快，迅速登頂翻了進來。不少市民紛紛上前表示擔憂，勸女子下次可別這

麼玩。誰知這名女子非常淡定地稱自己從小就經常在此爬城牆，最快2分鐘就可以爬上來，爬習慣了，不會有危險的。事情還沒結束，也許是受到了這名女子的影響，其後城牆又出現了幾名男子，也躍躍欲試效法着爬起了城牆。最終，有幾人爬了幾層後知難而退，回到了地面，而一名身穿黃色T恤的男孩居然也成功登頂。

據現場目擊者猜測，攀爬城牆可能是為了逃票，因為從中華門城堡西側通往集慶門段的城牆平日不開放，只有逢正月十六和重陽節，城牆管理部門才會臨時向老人開放，而只有開放期間這段城牆才通往中華

## 135萬人湧首都機場 吞吐量創新高

香港文匯報訊 據北京首都國際機場的最新統計，9月30日至10月5日期間，首都機場旅客吞吐量方面總計達到135.2萬人次，再創歷史新高。

據新華網報道，首都機場股份有限公司有關負責人6日介紹，9月30日至10月5日，首都機場進出港航班達8,739架次，日均1,456.5架次，較去年同期增長3.92%，旅客吞吐量方面總計達到135.2萬人次。其中，航班架次高峰出現在9月30日，約1,605架次；旅客吞吐量高峰出現在9月30日和10月1日，分別達到25.7萬人次和25.8萬人次，再創歷史新高。

這位負責人說，10月6日和7日首都機場將會迎來進港旅客返京的高峰，預計7日的旅客吞吐量將會達到25萬人次。